



사용자 메뉴얼

Chief®
Chief Dark Horse®
Chief® Classic
Chief® Vintage
Indian Springfield Dark Horse™
Indian Springfield™

Chieftain®
Chieftain® Dark Horse™
Chieftain® Limited
Roadmaster™
Roadmaster™ Elite

인디언 모터사이클을 선택해 주셔서 감사합니다.

본 사용자 메뉴얼은 Chief, Chief Dark Horse, Chief Classic, Chief Vintage, Indian Springfield Dark Horse, Indian Springfield, Chieftain, Chieftain Dark Horse, Roadmaster 모델의 정보를 담고 있습니다. 본 메뉴얼에 사용된 일부 사진과 삽화는 일반화된 것들이며, 귀하의 모델과는 조금 달라 보일 수도 있습니다.

본 사용자 메뉴얼을 분실하거나 훼손하였을 경우, 공식 인디언 딜러에서 구매하여야 합니다. 본 사용자 메뉴얼은 모터사이클의 일부로 간주하여야 하며, 모터사이클을 판매할 때 함께 인도하여야 합니다.

본 사용자 메뉴얼을 정독하신 후, 귀하의 바이크 유지와 작동에 관하여 질문이 있다면 화창상사(주)로 문의하여 주십시오.
전화 02-794-6111번으로 연락하시거나 www.hwachang.com을 방문하여 게시판을 이용하십시오.

인디언 모터사이클은 예상 판매지역의 모든 연방, 지방과 주의 안전규정과 배기가스 규정을 준수합니다.

안전 기호와 신호

이 설명서에는 다음의 신호와 기호가 표시됩니다. 다음의 신호와 기호가 사용될 때에는 운전자의 안전과 타인의 안전에 관련되어 있습니다. 이 설명서를 읽기전에 다음의 기호와 신호에 대하여 숙지하십시오.

WARNING

[경고]신호는 만약 피하지 않을 경우에 사망에 이를 수도 있는 위험한 상태를 표시합니다. 운전자와 주변의 사람 또는 정비하는 사람에게 이러한 위험이 가해질 수 있습니다.

CAUTION

[안전 경고 주의]신호는 인명 상해 또는 차량 손상의 원인이 될 수 있는 잠재적인 위험을 나타냅니다.

CAUTION

[주의]신호는 차량의 손상이나 재산상의 피해를 막기 위한 특별한 주의 사항을 표시합니다.

IMPORTANT

[중요]신호는 조립, 분해, 부속품의 검사에서 중요한 알림 사항을 표시합니다.

서문	3	운행전 사전 점검 사항	59
보증서	6	운영	71
엔진 식별 번호	8	유지 관리	83
안전	9	청소 및 보관	133
자기 인증 라벨 부착 위치 안내문	20	제원	141
계기판 및 제어장치	21		

보증서

1. 보증 내용

국내 공식 수입원인 화창상사(주)를 통해 판매된 인디언모터사이클 제품에 대하여 아래와 같은 보증제도를 운영하고 있습니다. 보증제 도란 제품을 구성하는 부품, 재료 또는 제조상 결함으로 인하여 불량 등이 발생한 경우 보증서에 표시된 기간과 조건에 따라 이에 대한 무상수리를 실시하는 제도입니다.

인디언모터사이클의 체계화된 보증 항목 데이터베이스를 통해 합리적인 보증 기준을 운영하고 있으며, 제품 구매 후에도 책임을 다 하는 자세로 제품의 가치를 한층 더 높이고 있습니다.

교환된 부품은 화창상사(주)의 소유로 합니다.

2. 보증기간

구분	제조사	조건	
BIKE	INDIAN	2년, 주행거리무제한	모터사이클을 구성하는 모든 부품 (제외사항: 소모성 부품 및 유지류)
보증 제외 대상 부품 및 소모품			
휠, 타이어 / 서스펜션 부품 / 브레이크 부품 / 의자 부품 / 클러치 부품 / 조향장치 부품 / 배터리 / 전구 및 램프 / 필터 / 유지류 / 부상 / 실린트 / 냉각수 / 베어링 / 표면 처리, 미처리 / 연료 분사기, 스로트바디 부품 / 엔진 부품 / 벨트 / 유압 부품 및 오일 / 차단기, 퓨즈 / 전기 부품 / 스파크 플러그			

3. 유의사항

제품 출고 시 제공되는 사용자 매뉴얼을 반드시 읽고, 제품의 조작, 유지 보수와 관련된 사항을 준수해주시기 바랍니다.

보증 서비스를 받기 위해서는 보증 기간 내에 인디언모터사이클 서비스센터 및 대리점/총판/협력점에 입고하여야 하며 입고시 발생하는 제반비용(운반) 등은 고객이 부담하여야 합니다.

보증 기간의 유효 확인은 제품이 인디언모터사이클 서비스센터에 입고된 시점을 기준으로 합니다.

4. 보증수리 대상이 아닌 경우

1. 정기 정비점검(소모성 부품 유지류 교환 포함)을 게을리하여 발생하는 고장
2. 당사가 인정하지 않는 개조(엔진 튜닝, 전기/전자장치의 증설, 기타등등)
3. 경주용(레이스, 랠리 등) 사용으로 인한 혹사에 의한 고장
4. 사용자 설명서의 사용방법을 따르지 않거나 당사가 규정한 사용 한도를(최대적재량, 승차정원, 적정 최대엔진회전 등) 초과하여 사용해서 발생한 고장
5. POLARIS 순정부품 등 지정 유지류(각종오일,브레이크액, 냉각수 등)이외의 타제품 사용으로 인한 고장
6. 사용기간의 경과로 인하여 발생하는 문제(부품의 경화 또는 정상적 마모, 소모성 부품의 기능상실, 도장면의 자연퇴색, 금속면의 산화 등)
7. 기능상 영향이 없는 감각적인 현상 (소리, 진동, 오일이 스며나오는 것 등)
8. 태풍, 수해, 지진 등의 천재지변 및 침수, 화재로 인한 고장 또는 손상
9. 충돌, 추돌, 전복 등의 외부의 물리적 요인에 의한 고장, 파손 또는 손상

10. 화학물질, 동물 배설물, 염해, 산성비 등으로 발생하는 고장 또는 손상
11. 차량 임대 등의 불특정 다수가 사용하는 경우(영업, 비영업 모두 적용)
12. 기타 사용자의 부주의 또는 오작동으로 인한 고장 또는 손상
13. 유사휘발유 또는 휘발유 이외의 연료 사용으로 인한 고장 및 손상
14. 파손, 손상 또는 고장 부품의 임의 폐기에 따른 원인 규명이 불가능한 경우
15. 보증수리기간이 경과하여 발생하는 파손, 손상 또는 고장

5. 보증의 계승

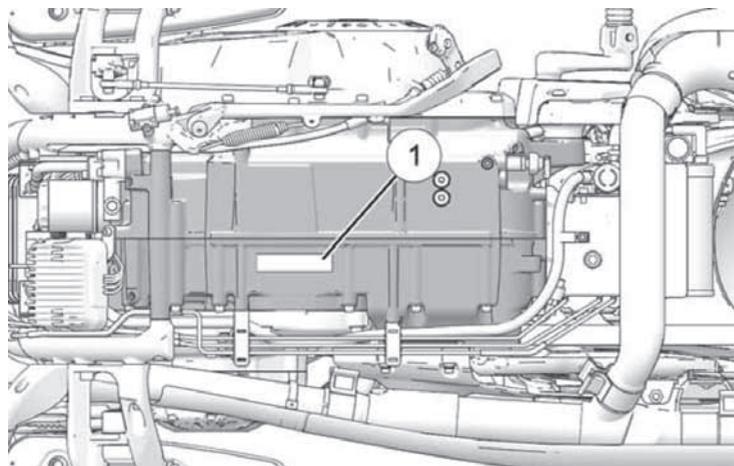
국내 공식 수입원인 화창상사(주)를 통해 판매된 인디언모터사이클 제품에 대해서 보증기간이 남아있는 제품을 중고로 구입하셨을 경우, 인디언모터사이클 과천본사 또는 부산 지사에 직접 방문 또는 유선을 통하여 차대번호와 함께 소유자 정보를 변경 하셔야 남은 보증서비스 기간을 계승 받을 수 있습니다.

화창상사 주식회사
 경기도 과천시 과천대로 611
 전화 : 02)794-6111

엔진 식별 번호

엔진 식별 번호

밸런스 샤프트 커버 아래에 있는 크랭크 케이스 오른쪽에 찍혀 있습니다. 엔진 번호는 프레임에 엔진이 있는 상태에서 오른쪽 플로워보드 뒤에 있습니다.



안전운행관습

▲ WARNING

모터사이클의 부적절한 사용은 운전자 또는 동승자에게 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 부상의 위험을 최소화 하기 위해서 모터사이클 운행 전에 여기에 담고 있는 정보를 읽고 이해 하십시오. 본 장에는 인디언 모터사이클의 구체적 안전정보를 담고 있으며, 일반적인 모터사이클에 대한 안전정보를 포함하고 있습니다. 모터사이클을 이용하는 사람은 (운전자 및 승객) 반드시 다음 안전경고 사항을 따르십시오.

모터사이클은 본질적으로 위험을 내재하고 있습니다. 이러한 위험을 완전히 없앨 수는 없지만 최소화 할 수는 있습니다.

모터사이클에 익숙한 운전자 또는 동승자 일지라도 모터사이클 운행 전에 본 장의 모든 내용을 읽으십시오.

- 모터사이클을 안전하게 운행하는 능력은, 운전자의 판단과 안전운행 습관에 달려 있습니다. 안전운행재단 또는 다른 자격을 갖춘 강사의 운전자 교육과정을 받으십시오. 그 교육과정은 강의와 실제 운행을 통하여 안전운행 습관의 전문지식을 발전시키고 새롭게 하는데 도움을 줄 것입니다.
- 본 사용자메뉴얼의 모든 정보를 읽고 이해하십시오.
- 본 메뉴얼에서 요구하는 모터사이클 유지관리에 주의를 기울이십시오.

인디언 모터사이클의 운행에 영향을 주는 다음의 설계특징을 숙지하십시오.

- 이 모터사이클은 운전자 1명과 승객 1명이 탑승하여 공도에서 주행할 수 있도록 설계하였습니다. 조수석 시트와 페그를 장착할 경우 동승자 1명을 더 태울 수 있지만 절대로 메뉴얼에 명기된 허용하중이나 적재값을 초과하지 마십시오. 모델별로 제조사 정보를 반드시 확인하고 사용해야 합니다.
- 비포장 도로 운행, 1명 이상의 동승자 탑승운행, 최대허용하중 이상의 운행으로 인하여 모터사이클의 조종능력을 상실할 수도 있습니다.
- 처음 500마일(800킬로미터)까지는, 기페이지에 설명된 길들이기 절차에 따라서 모터사이클을 운행하십시오. 길들이기 절차를 거치지 않고 모터사이클을 운행하면 엔진에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.
- 모터사이클에 새틀백, 윈드 쉴드 그리고 승객 등받이가 기본사양으로 포함되어 있습니다. 안정성을 유지하기 위해 이러한 품목을 갖춘 모터사이클은 운행속도를 줄이십시오.

다음의 일반적 안전운행 사항을 따르십시오.

- 모터사이클을 운행하기전 확인사항을 참조 하십시오. 그렇지 않으면 모터사이클에 심각한 손상을 입히거나 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 모터사이클과 모든 장치와 익숙해 질 때까지 교통흐름이 적거나 거의 없는 곳에서 운전연습을 하십시오. 다양한 노면 상태와 날씨 조건에 적합한 속도로 운전연습을 하시오.
- 귀하의 운전능력과 한계를 인지하고 그 범위에서 운행하십시오.
- 면허증을 소지하고, 운전경험이 있는 운전자에게만 모터사이클 사용을 허용하되, 모든 제어장치와 작동에 친숙해진 후에 운전을 허락하십시오.
- 피곤하거나 음주 후, 처방약, 일반약과 기타 약을 복용 후 운행하지 마십시오. 피로, 알코올과 의약품은 졸음을 야기하고 균형감각과 조정기능을 상실하도록 합니다. 이들은 또한 운전자의 인지능력과 판단능력에 영향을 미칩니다.
- 만약 모터사이클이 비정상적으로 작동한다면, 즉시 문제를 바로잡으십시오. 공식 딜러에게 연락하십시오.
- 자동차와 모터사이클 간의 사고에서 가장 흔한 원인은 자동차 운전자가 모터사이클을 보지 못하는 것입니다. 다른 운전자들에게 잘 보이지 않는 것 같으므로 밝은 낮에도 방어 운전하십시오. 다른 운전자에게 잘 보이도록 운행하고 그들이 보지 못하거나 인식하지 못하고 있

을 수도 있으므로 다른 운전자의 행동에 주의를 기울이십시오.

- 교차로는 사고가 가장 잘 일어날 수 있는 곳이므로 특히 주의하십시오.
- 모터사이클을 운행하는 동안 균형을 잃지 않도록 핸들 바를 잡고 발은 발판 위에 올려 놓으십시오.
- 충돌 사고로 인한 부상으로부터 운전자를 보호하기 위해 하이웨이바가 설계되지 않았다는 점을 유념하세요.
- 제한속도를 준수하고 도로, 날씨와 교통흐름 상태에 따라서 속도와 운행 방식을 수정하십시오. 빠른 속도로 운행할 수록, 모터사이클의 안정성에 영향을 끼치고 통제불능이 될 가능성을 증가시키는 다른 모든 조건의 영향이 더욱 커집니다.
- 스티어링 잠김(장착된 경우)이 된 상태에서 모터사이클을 운행하거나 움직이지 마십시오.
- 다음과 같은 경우 속도를 줄이십시오.
 - 도로 노면에 구멍이 있거나 거칠거나 평평하지 않을 때.
 - 도로 노면에 모래나 이물질, 진흙이나 흩어진 물체가 있을 때
 - 도로 노면이 젖었거나, 빙판이거나 아니면 기름에 젖어 있을 때
 - 도로 노면이 도색면 이거나 맨홀 커버, 금속 격자, 철도 건널목 또는 미끄러운 표면일 경우
 - 바람이 심하거나 비가 오는 등의 날씨로 미끄러움이나 급격한 차선

변경 등의 상황이 초래될 때

- 큰 차량이 지나가는 주행풍 때문에 주행에 나쁜 영향을 줄 때
- 브레이크 제동력을 최대화 하기 위해 전륜과 후륜 브레이크를 동시에 사용 하십시오. 브레이크를 부적절하게 사용하면 모터사이클을 통제할 수 없게 되거나 충돌을 피하기 위해서 제때에 속도를 줄이지 못할 수도 있습니다. 다음의 제동에 관한 진실과 관습을 숙지하십시오.
 - 후륜 브레이크는 모터사이클 제동능력의 최대 40%를 담당합니다.
 - 브레이크 작동 전 도로 노면 상태를 고려 하십시오. 도로 노면 상태가 젖었거나, 거칠거나, 부스러기나 기타 미끄러지기 쉬운 조건에서는 브레이크를 점진적으로 적용하십시오.
 - 브레이크 작동 전 모터사이클을 수평으로 세우고, 가능한 코너 부분에서는 브레이크 제동을 피해 주십시오. 모터사이클이 코너를 돌며 기울어 질 때, 제동에 필요한 마찰력이 줄어들어 브레이크를 작동 하였을 때 타이어가 미끄러질 가능성이 높아집니다.
 - 새로운 브레이크 패드와 디스크 로터를 사용할 경우, 시내 주행 조건을 기준으로 적어도 500km 정도를 주행해야 새 로터와 새 패드가 짝을 이룰 수 있습니다. 브레이크는 가급적 자주 사용해야 합니다. 이 기간 동안 브레이크 성능은 덜 효율적입니다. 비상시에는 브레이크를 거칠게 사용하지 마세요. 이러한 브레이크 길들이기 기간 동안 브레이크 효율은 점진적으로 증가됩니다.

보호복

상해의 위험성을 낮추고 승차감을 향상시키기 위해서 보호복을 착용하십시오.

- 법적으로 사용이 승인된 헬멧을 착용하십시오. 국내법에서는 운전자가 승인된 헬멧을 착용하도록 법으로 정하고 있습니다. 모터사이클 관련 사고에서 운전자 사망의 주요원인은 머리 부상이며, 통계에서 승인된 헬멧이 머리 부상을 경감 하거나 예방할 수 있는 가장 효과적인 보호장치임을 증명하였습니다.
- 보안경을 착용하십시오. 일부 주에서는 운전자가 보안경을 착용하도록 법으로 정하고 있습니다. 보안경을 바람 또는 공기중의 부유물과 이물질에 의해서 가시성이 저하하는 가능성을 줄여줍니다.
- 다른 운전자에게 시각적으로 잘 보이도록 선명하고 밝은 색상 또는 LED나 반사 의복을 착용하는 것을 권장합니다. 자동차와 모터사이클 사고의 주요 발생원인은 자동차 운전자가 모터사이클을 보지 못하거나 인식하지 못하기 때문입니다.
- 모터사이클 전복시 찰과상, 찢어짐 또는 화상을 예방하거나 줄이기 위해서 장갑, 재킷, 부츠와 긴 바지를 착용하십시오.
- 굽이 높은 부츠는 페달과 발판 걸릴 수 있으므로 굽이 낮은 부츠를 착용하십시오. 엔진과 배기시스템의 열로부터 피부를 보호하도록 다리, 발목 및 발을 완전히 덮는 부츠와 바지를 착용하는 것을 권장합니다.

다. 엔진과 배기 시스템은 엔진 시동 후 곧 뜨거워지며, 엔진 정지 후에도 30분 정도 뜨거운 상태를 유지합니다.

- 느슨한 의상, 유동하는 의류 또는 긴 부츠의 레이스는 핸들바, 레버 또는 발판에 걸리거나 바퀴에 끼여서 모터사이클의 조종능력을 상실하게 되거나 심각한 부상을 입을 수 있으므로 이들을 착용하지 마십시오.

승객 탑승

WARNING

주의 : 일부 모델은 제조 당시 승객용 발판과 승객 시트가 장착되어 있지 않습니다. 승객용 발판과 승객 시트가 없을 경우, 승객을 탑승시키지 마십시오.

승객을 안전하게 운송하기 위해서, 다음 사항을 따르십시오.

- 총차량 중량의 정격(GVWR)값을 초과하지 않아야 합니다.
- 동승자에게 직접 운전자를 잡거나 시트스트랩을 양손으로 잡고 양발은 승객용 발판에 올려 놓도록 하십시오. 양발이 승객용 발판에 완전히 닿지 않는 승객은 탑승시키지 마십시오. 적절하게 붙잡지 못하거나, 승객용 발판에 양발이 닿지 않는 승객은 몸이 불규칙적으로 이동

하므로 모터사이클을 운전하기 어려우며, 조종능력을 상실할 수 있습니다.

- 편안한 승차감을 보장하고 적절한 최저 지상고 확보를 위해서는 리어 쇼바의 강도를 조절하십시오.
- 운행 전에 승객이 안전운행 요령을 숙지하고 있는지 확인하십시오. 승객에게 익숙하지 않은 모든 안전정보를 공유 하십시오. 안전운행 요령을 알지 못하는 승객은 운전자를 혼란하게 하거나 조종능력을 상실하게 할 수도 있는 행동을 할지 모릅니다.
- 승객의 무게로 인하여 발생한 핸들링, 가속 및 제동의 차이를 보상하기 위해서 운행 스타일을 조절하십시오. 그렇게 하지 않으면 모터사이클의 조종능력을 상실할 수도 있습니다.

화물운반

모터사이클에 짐을 매달거나 액세서리를 부착할 경우 다음 가이드라인을 따르십시오. 가능하다면, 액세서리의 내용물에도 다음 가이드라인을 적용할 수 있습니다.

- 짐과 액세서리의 무게를 최소화 하고, 모터사이클의 무게중심 변화를 최소화 하도록 짐을 최대한 모터사이클에 가깝게 고정 하십시오. 모터사이클의 무게중심이 변하면 안정성과 핸들링이 저하하여 모터사이클의 조종능력을 상실할 수 있습니다.

- 필요에 따라 탑승 높이를 조정하십시오. 97페이지 - 98페이지를 참조하십시오.
- 모터사이클의 정격 총 차량 중량을 초과하지 마십시오.
- 모터사이클 양쪽으로 무게를 균등하게 배분하십시오. 탑승 전 또는 운행 중 휴식 할 때에 액세서리와 짐이 균등하게 배분되어 있는지 확인하고 모터사이클에 확실히 고정시키십시오. 무게 배분이 불균등하거나, 액세서리 또는 화물이 운행 중에 갑자기 이동하면 모터사이클의 핸들링이 어려워져 조종능력을 상실할 수 있습니다.
- 침낭, 잡낭 또는 텐트와 같은 크거나 무거운 짐을 핸들바, 전륜 포크 또는 앞펜더에 부착하지 마십시오. 이러한 곳에 부착한 짐이나 액세서리에 의해서 안정성이 저하하여(부적절한 무게 배분 또는 공기역학 변화) 모터사이클의 조종능력을 상실하게 될 수 있습니다. 이러한 품목은 엔진으로 흐르는 공기의 흐름을 방해하여 엔진 과열증상을 초래할 수도 있습니다.
- 액세서리의 최대 허용하중 한계를 초과하지 마십시오(액세서리의 설명서와 라벨을 확인하십시오). 그리고 짐을 부착할 목적으로 설계하지 않은 액세서리는 부착하지 마십시오. 이러한 사항을 준수하지 않으면, 액세서리가 파손되어 모터사이클의 조종능력을 상실 할 수 있습니다.
- 항상 법적인 속도 제한을 준수합니다.
- 특정 목적을 위해 원래 설계에 없는 장치를 장착하면 안됩니다.

안전

새들백

정품 장치 또는 액세서리 새들백을 장착한 모터사이클을 운행할 때에는:

- 과속하지 마십시오. 새들백은 바람의 난기류 또는 부상 효과에 의해서 모터사이클을 불안정하게 하여 조종 능력을 상실할 수 있습니다.
- 각각의 새들백 무게를 균등하게 배분하십시오.
- 새들백의 최대 허용 화물 중량을 초과하지 마십시오. 모터사이클의 차량중량을 초과하지 마십시오. 차량중량을 초과하면 모터사이클의 안정성과 핸들링을 저하 시켜 조종 능력을 상실하게 될 수 있습니다.

액세서리 선택과 설치

인디언 모터사이클에서는 모든 액세서리 또는 판매된 액세서리의 조합에 관하여 자세하게 추천할 수 없고 시험해 볼 수 없으므로 액세서리 장착 또는 추가된 하중에서도 모터사이클을 안전하게 운행할 수 있도록 액세서리를 결정하는 것은 운전자의 책임입니다.

액세서리를 선택하고 설치할 때에 다음의 가이드라인을 따르십시오.

- 모터사이클의 안전성, 핸들링 또는 운행에 방해가 되는 액세서리를 설치하지 마십시오. 액세서리를 설치하기 이전에 다음과 같아지지 않도록 하십시오.

- 모터사이클이 기울어 지거나 수직으로 바로 되었을 때, 최저지상고가 낮아짐
- 현가장치, 스티어링 회전반경 또는 운전조작을 제한함
- 평소의 운행위치에서 벗어남
- 등화 또는 반사경을 방해함
- 부피가 큰 액세서리는 모터사이클을 불안정하게 하여(바람의 난기류 또는 부상효과) 조종능력을 상실하게 할 수 있습니다.
- 모터사이클 전기시스템의 용량을 초과하는 전기 액세서리를 설치하지 마십시오. 절대로 원래 공급하는 것보다 높은 와트의 전구를 사용하지 마십시오. 전기적 고장은 엔진전원 또는 등화의 위험한 손실, 또는 전기시스템에 손상을 입는 결과를 초래할 수 있습니다.

구조변경

인디언 모터사이클에서 승인하지 않은 어떤 장치를 제거하거나 추가하는 모터사이클 구조변경을 하면 보증서는 무효입니다. 그러한 구조변경은 모터사이클을 불안정하게 하여 운전자 또는 동승자에게 심각한 부상을 초래 할 수 있으며, 모터사이클에도 손상을 줄 수 있습니다. 국내법에서는 허가되지 않은 구조변경은 불법입니다. 모호할 경우, 정식 딜러와 상담하십시오.

모터사이클 주차

모터사이클을 주/정차할 경우, 엔진을 끄십시오. 주차할 때에는 사람들이 뜨거운 엔진이나 배기시스템을 만지지 않을 것 같은 장소나 이러한 부위에 인화성 물질을 가까이 두지 않을 것 같은 장소에 주차하십시오. 등유 히터 또는 화염과 같은 인화성 물질 근처에는 주차하지 마십시오. 이러한 곳은 고열의 부품이 가연성 물질을 인화할 수 있기 때문입니다. 평평하고 바닥이 단단한 곳에 모터사이클을 주차하십시오. 경사진 곳과 바닥이 무른 곳은 모터사이클을 지지 할 수 없으며, 주차하면 넘어질 수도 있습니다. 모터사이클을 경사진 곳이나 바닥이 무른 곳에 주차해야만 할 경우에는 81페이지를 참조 하십시오.

ABS 브레이크 시스템 작동

제동 중에 ABS가 작동하면 운전자는 브레이크 레버에서 작동을 느낍니다. 최상의 정지 성능을 위해 브레이크에 지속적으로 압력을 가하십시오.

가솔린과 배기 시스템

73페이지의 연료주입 절차를 참조하십시오.

▲ WARNING

가솔린은 인화성이 높으며 특정조건에서 폭발할 수 있습니다. 연료를 주입하거나 연료시스템을 정비할 때 다음 주의사항을 준수하십시오.

- 엔진 시동을 끄십시오.
- 통풍이 잘 되는 곳에서 실시하십시오.
- 연료 뚜껑을 천천히 여십시오. 탱크에 연료를 과다 주입하지 마십시오.
- 연료를 주입하는 동안 담배를 피지 마십시오.
- 불꽃이나 화염이 있는 곳에서 연료를 주입하지 마십시오.
- 연료를 삼키거나 배기가스를 흡입하거나 연료를 흘리지 마십시오. 연료를 삼키거나 증기를 들이마시거나 눈으로 연료가 들어갔을 경우 즉시 의사를 찾아야 합니다.
- 배출가스에는 짧은 시간 내에 의식이나 사망을 유발 할 수 있는 무색 무취 기체인 일산화탄소나 이산화탄소가 함유되어 있습니다.
- 밀폐된 공간에서 엔진을 시동하거나 가동하지 마십시오.

유지 관리

다음 필수 사항에 따라 모터사이클을 유지 관리 하십시오.

- 모터사이클 탑승 전에 운행 전 확인사항을 실시하십시오. 운행 전 확

인사항을 실시하지 않고 모터사이클을 운행할 경우, 모터사이클에 손상을 입히거나 사고를 유발 할 수 있습니다.

- 정기점검표의 주기에 따라서 정기점검을 주기적으로 실시하십시오. 정기점검을 주기적으로 실시하지 않고 모터사이클을 운행할 경우, 모터사이클에 손상을 입히거나 신체사고를 초래할 수 있습니다.
- 적절한 타이어의 공기압과 트레드 상태, 휠과 타이어 밸런스를 유지하십시오. 정기적으로 타이어의 상태를 확인하고 손상되었을 경우 교체하십시오. 타이어 공기압, 트레드 상태가 부적합하거나 휠 또는 타이어의 밸런스가 맞지 않은 상태로 모터사이클을 운행하면 운전하기 힘들어져서 조종능력을 상실 할 수 있습니다.
- 적절하게 스티어링 헤드 베어링이 조절되었는지 확인하십시오. 정기적으로 후륜 쇼크 업소버 및 전륜 포크를 점검 하십시오. 포크 오일 또는 쇼크 업소버액이 누유되는지 확인하십시오. 조향시스템이 느슨하거나 마모되었거나 손상된 상태로 운행하면 모터사이클의 운전이 힘들어져서 통제할 수 없게 될 수 있습니다.
- 모터사이클을 깨끗하게 유지하십시오. 전체적으로 세밀하게 청소를 하면 모터사이클의 최초의 외관을 유지하고 서비스 기간을 연장할 수 있을 뿐만 아니라 수리가 필요한 부분을 발견 할 수 있습니다.
- 모터사이클에 사용된 각각의 고정장치(볼트, 너트 기타)는 강도, 마감 상태 및 형태면에서 품질기준에 부합합니다. 고정장치를 교체할 경우에는 반드시 정품만 사용하고 규정토크로 고정하십시오. 정품 기준과 다른 고정장치는 파손될 수 있어서 모터사이클에 손상 또는 운전자에게 부상을 입힐 수 있습니다.

모터사이클 운반

반드시 모터사이클을 운반해야 한다면:

- 트럭이나 트레일러를 사용하십시오. 절대로 모터사이클을 다른차량으로 견인하지 마십시오. 견인하면 모터사이클의 조향 및 핸들링을 나쁘게 하여 통제할 수 없게 될 수 있기 때문입니다.
- 모터사이클이 한쪽 방향으로 기울어지면 연료탱크에서 휘발유가 누출될 수 있으므로 트럭이나 트레일러의 적절한 위치에 바르게 서 있을 수 있도록 고정하십시오. 휘발유는 인화성 위험물이며 또한 모터사이클의 도장을 훼손할 수 있습니다.
- 모터사이클의 핸들바를 이용하여 고정하지 마십시오.
- 배선 및 브레이크 라인을 방해하지 않도록 주의를 기울여 전방 3단 클램프 및 하단 삼중 클램프를 사용합니다. 최상의 안정성을 위해 트럭이나 트레일러 적재함에서 최대한 넓은 간격으로 차량을 배치하십시오.

차량총중량 (GVWR)

▲ WARNING

모터사이클의 차량총중량을 초과하면 모터사이클의 주행 안정성과 핸들링 조작능력이 감소하고 제어력 상실을 초래할 수 있습니다. 절대 모터사이클 GVWR을 초과하면 안됩니다.

차량총중량은 모터사이클, 운전자와 승객의 무게를 합친 총 중량을 의미합니다.

- 모터사이클의 무게는 모터사이클, 모든 액체의 무게, 액세서리와 내용물, 그리고 모터사이클에 적재한 화물의 무게를 포함합니다.
- 운전자와 승객의 무게는 착용한 모든 의류와 의류 안의 물품 무게를 포함합니다.

모델별 지정 차량총중량(GVWR) 정보는 모터사이클 프레임의 사양 섹션 또는 모터사이클의 제조업체 제품정보 레이블을 참조하십시오.

제작 결함 사항 보고

제작사 : 화창상사(주)

주 소 : 경기도 과천시 과천대로 611(과천동 549-10번지)

연락처 : 02-794-6111(대표)

제작 결함 사항 보고

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통사고를 유발 할 수 있는 안전도 관련 결함등이 있다고 판단되면, 귀하는 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 화창상사(주)와 국토교통부로 연락해 주시기 바랍니다.

국토교통부는 소비자가 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작 결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(RECALL)등의 조치를 취할 것입니다.

국토교통부 소비자 불만 접수의 창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차성능연구소 (국토 교통부 산하)

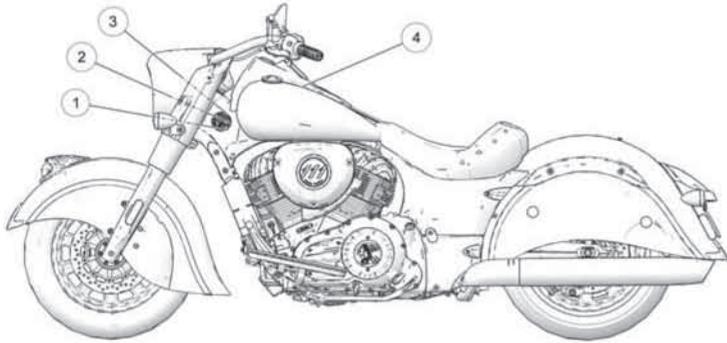
제작 결함 신고 전용 전화:080-357-2500

인터넷 홈페이지 : www.car.go.kr

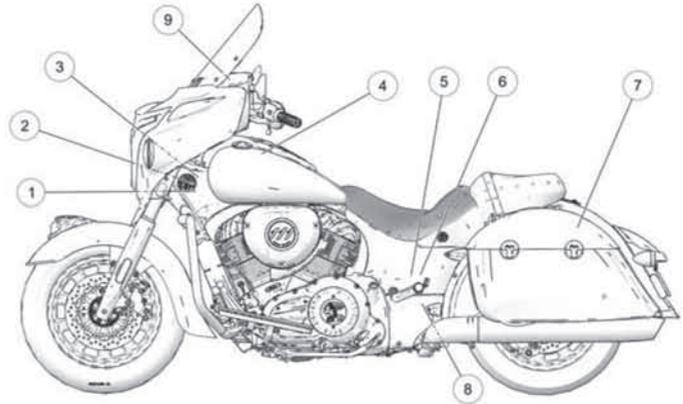
안전 정보 라벨

NOTE

다음의 모델들은 참고용으로만 사용됩니다. 안전 라벨의 위치는 모델에 따라 다양해질 수 있습니다.



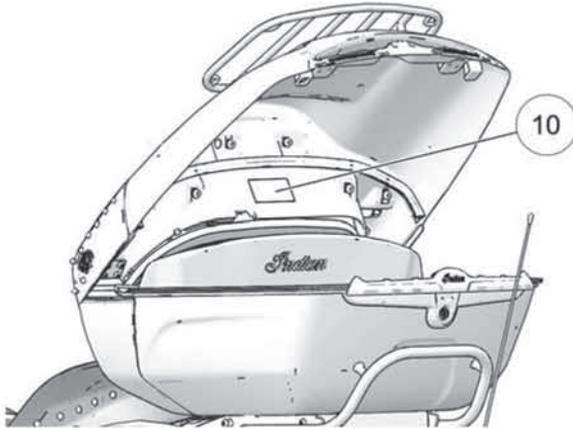
- ① 모터사이클 식별 번호(VIN) (스티어링 헤드 측면)
- ② 모터사이클 배출 제어 정보(VECI)
- ③ 소음 배출 제어 정보(NECI)
- ④ 사용자 경고/연료 추천
- ⑤ 쇼바 공기 압력 경고(사이드 커버 아래쪽)



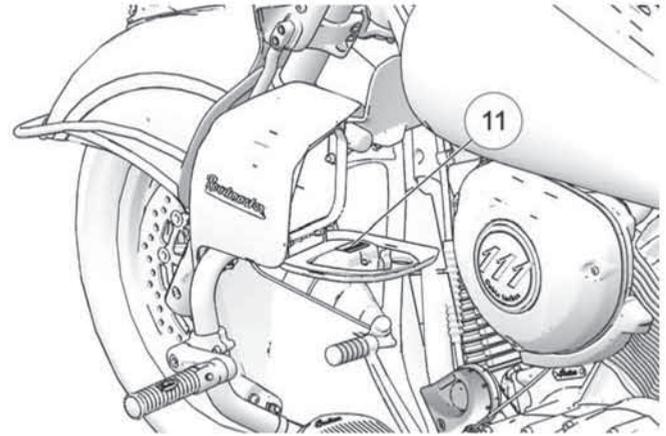
- ⑥ 후면 휠 서비스 경고(사이드 커버 아래쪽)
- ⑦ 안장 주머니/화물 경고
- ⑧ 후면 팁 오버 바 경고
- ⑨ 대쉬보드 화물 적재 용량 경고

NOTE

다음의 모델들은 참고용으로만 사용됩니다. 안전 라벨의 위치는 모델에 따라 다양해질 수 있습니다.



⑩ 트렁크/트렁크 랙 적재 용량 라벨



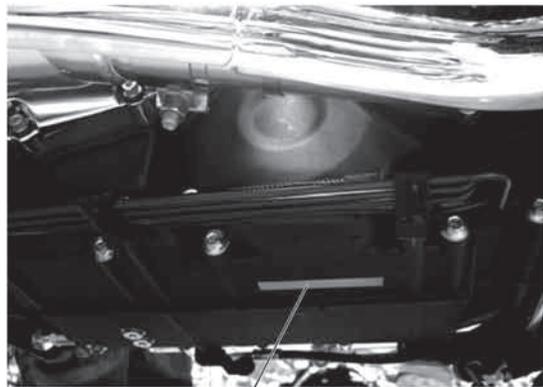
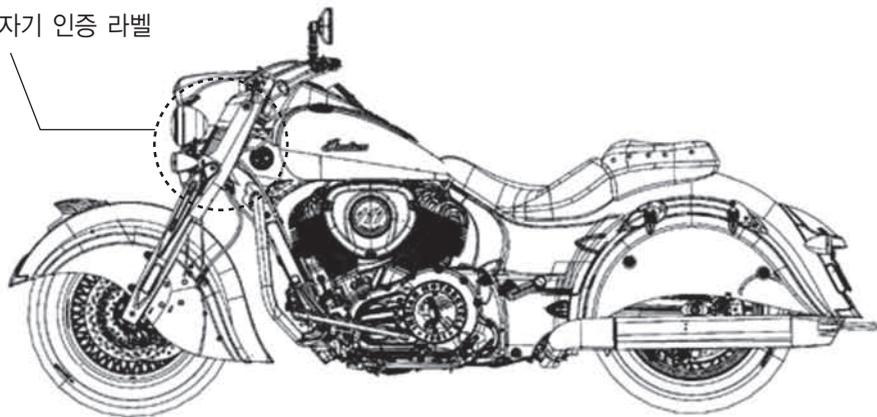
⑪ 로워 페어링 글로브 박스 카고 벨 (커버 안쪽)

자기 인증 라벨 부착 위치 안내문

자기 인증 라벨 부착 위치 안내문

자동차 관리법 제 106조(이륜차의 자기인증 표시등에 관한 규정)에 의거하여 자기 인증 라벨을 아래와 같은 위치에 부착하였습니다.

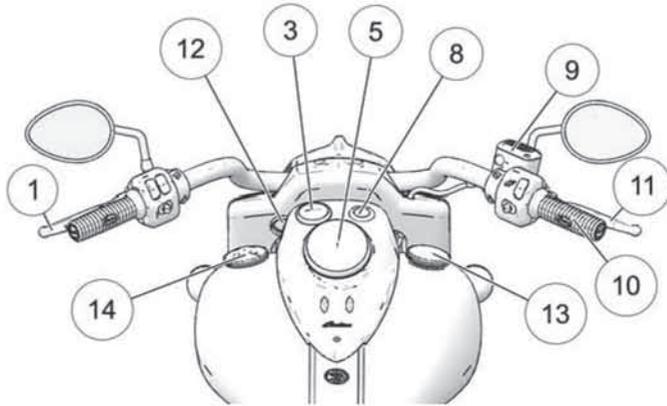
자기 인증 라벨



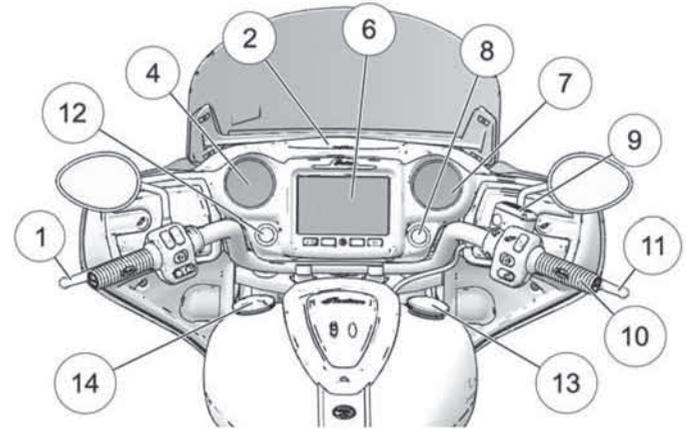
엔진 넘버

계기판 및 제어장치

콘솔



- ① 클러치 레버
- ② 전화기 보관함
- ③ 연료계
- ④ 속도계/연료계
- ⑤ 계기판
- ⑥ 라이드 커맨드
- ⑦ 회전속도계

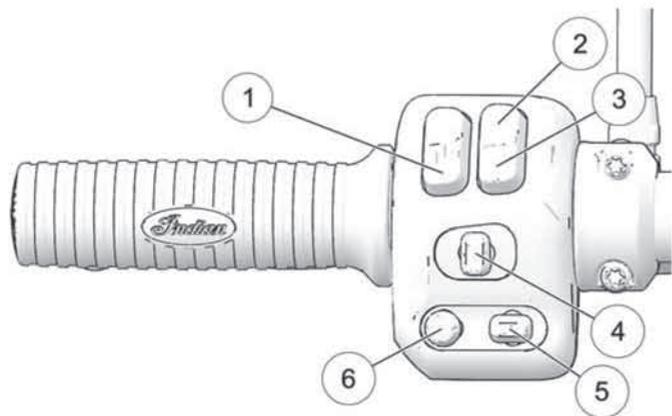


- ⑧ 전원 스위치/안전등
- ⑨ 앞 브레이크 마스터 실린더
- ⑩ 스로틀 그립
- ⑪ 앞 브레이크 레버
- ⑫ 보조등 스위치
- ⑬ 연료캡
- ⑭ 장식캡

계기판 및 제어장치

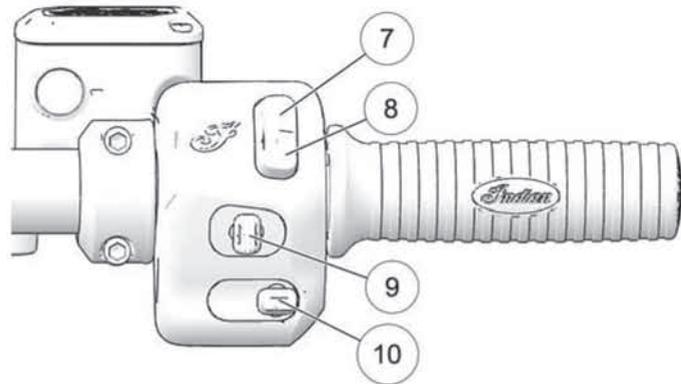
스위치 위치

왼쪽



- ① 혼
- ② 상향등
- ③ 하향등/상향등 플래시
- ④ 방향지시등 / 비상등
- ⑤ 스크린 리스트 선택버튼

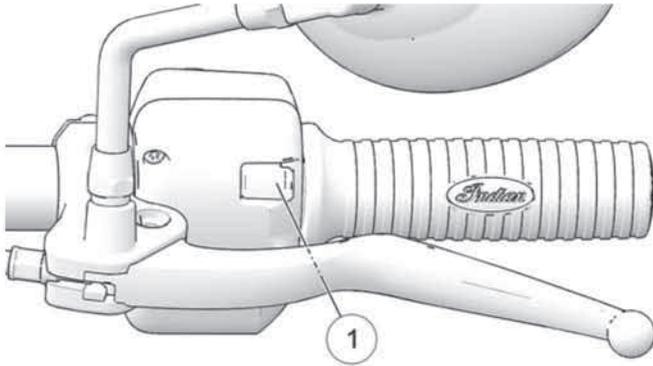
오른쪽



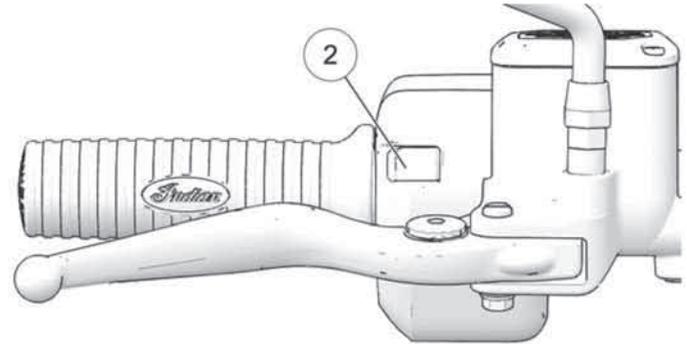
- ⑥ 오디오 제어 스위치
- ⑦ 엔진 정지 스위치
- ⑧ 엔진 시동 스위치
- ⑨ 크루즈 제어 스위치
- ⑩ 윈드스크린 제어 스위치

토글 스위치

모든 모델의 좌우 핸들바에 위치하고 있습니다.



왼쪽 컨트롤



오른쪽 컨트롤

토글 스위치가 작동하기 위해서는 반드시 전원 스위치가 켜져야 합니다.

Ride Command™ 디스플레이에서 다이얼로그 박스를 누르거나 메뉴를 탐색하기 위해 오른쪽 손잡이의 스위치를 사용하기 바랍니다.

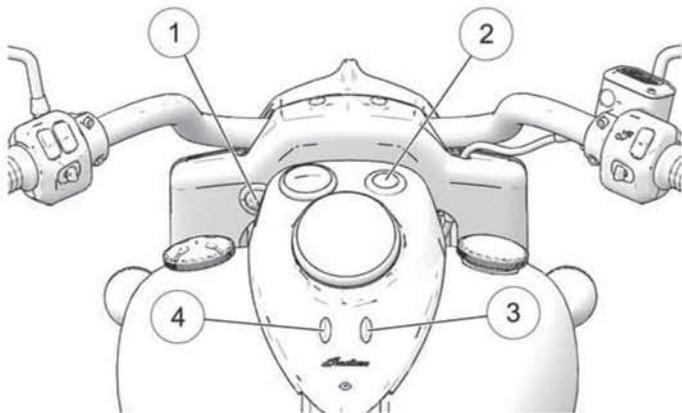
왼쪽 손잡이의 스위치를 사용하여 전화 걸기나 메뉴 탐색, 메뉴 탐색에서 나오기 등의 기능을 처리할 수 있습니다.

계기판 및 제어장치

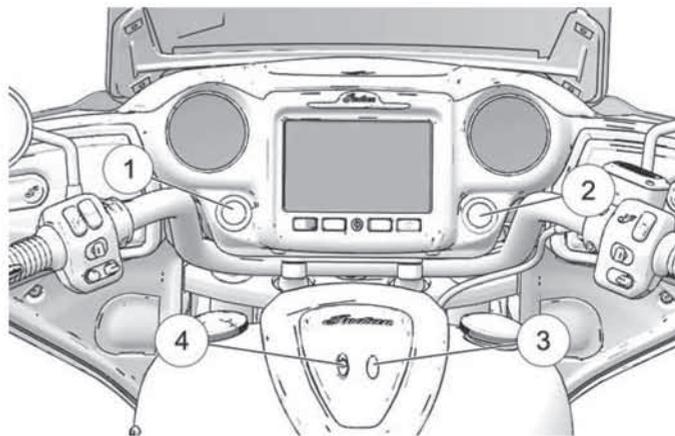
추가 스위치

NOTE

다음의 모델들은 참고용으로만 사용됩니다. 안전 라벨 위치는 모델에 따라 달라질 수 있습니다.



- ① 보조등 스위치
- ② 전원 스위치



- ③ 잠금 장치
- ④ 열선 그립

스위치 그림

그림	스위치	내용
	경적 스위치	경적 소리를 울리기 위하여 경적 스위치를 누르십시오.
	상향등 스위치	상향등을 작동시킵니다.
	하향등 스위치	하향등을 작동시킵니다. 짧게 눌러서 상향등을 잠깐 작동시킵니다.
	방향 지시 스위치	스위치를 왼쪽으로 움직이면 왼쪽 방향, 오른쪽으로 움직이면 오른쪽 방향 신호가 활성화 됩니다. 수동으로 취소하려면, 스위치를 가운데로 옮기고 누르십시오.
	비상등 스위치	비상등 스위치를 활성화하고 해제합니다.
	스크린 리스트 선택 스위치	라이더 스크린을 통하여 사용됩니다.
	오디오 제어 스위치	사용자가 오디오 제어 스위치를 사용하여 왼쪽 제어 블록에서 이 기능을 사용합니다.

계기판 및 제어장치

그림	스 위 치	내 용
	정지 스위치	스위치(RUN)을 눌러서 엔진 시동을 겁니다. 스위치(STOP)의 상단을 눌러 정지시킵니다.
	시동 스위치	엔진을 시동합니다. 반드시 RUN위치에 있어야 합니다.
	전원 스위치	계기판 위에 있습니다. 모든 전원을 켜고 끌 수 있습니다.
	토글 스위치	메뉴 탐색하거나 전화를 끄고 화면을 전환할 수 있습니다.

스위치

전원 스위치

전원 스위치는 논페어링 모델의 콘솔에 있습니다. 모든 모델에는 인포 테인먼트 대시가 있고 전원 스위치는 대시 위에 있습니다. 전원 스위치를 눌렀다 놓으시면 모든 전원을 켜고 닫을 수 있습니다.

엔진을 구동하기 위해서 전원 스위치를 ON에 둘 필요는 없습니다. 28 페이지를 참조하십시오. 모터사이클이 움직이고 엔진이 구동되고 있을 때, 모든 전원을 끄기 위해서는, 전원 스위치를 3초 이상 계속 누르고 있어야 합니다.

TIP

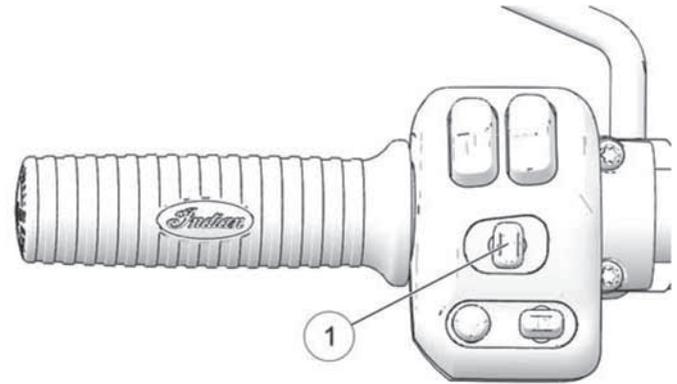
배터리를 절약하기 위해서 5분 동안 모터사이클을 사용하지 않으면 자동으로 전원이 꺼집니다. 자동 전원 차단 기능은 RIDE COMMAND™ 메뉴 설정을 통해 작동하지 않도록 할 수 있습니다.

TIP

헤드라이트와 전원포트에 연결된 액세서리는 전원 스위치가 꺼질 때까지 계속 켜져 있습니다.

비상 스위치

비상등을 켜기 위해서는 전원 스위치를 ON에 두어야 합니다. 하지만 전원스위치가 PARK 위치에 있을 때에도 비상등이 계속 켜지게 됩니다. 비상등이 켜져 있을 때, 모든 4개의 방향 지시등이 깜빡 거리게 됩니다.

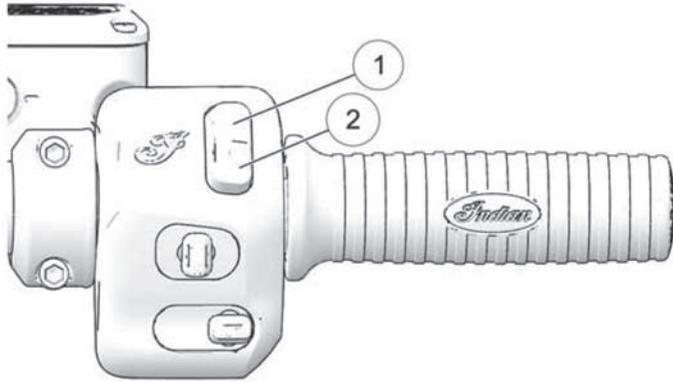


비상 스위치를 켜기 위해서 ①번 스위치의 중앙 부분을 누르십시오.

- 비상등을 켜기 위해서 스위치를 누르고 있습니다.
- 비상등을 끄기 위해서 다시 스위치를 눌렀다가 놓습니다.

엔진 정지/구동 스위치

엔진을 곧바로 끄기 위해서 엔진 정지/구동 스위치를 누릅니다.



- 스위치의 상단(STOP)①번을 누르면 회로가 차단되고 엔진이 정지됩니다. 스위치가 STOP 위치에 있을 때에는 엔진을 시동하거나 구동해서는 안됩니다.
- 스위치(RUN)②번의 하단을 눌러 회로가 연결되고 엔진이 시동되어 구동합니다.
- 하단 스위치(RUN)②번을 눌러 엔진을 시동합니다.

버튼식 시동장치

스마트키 작동 시작:

전기 시스템이 전원 스위치 또는 시동 스위치로 활성화되면 키는 범위 내에 있어야 합니다. 스마트키가 감지되지 않으면 안전등 또는 전원 스위치가 깜박입니다. 전기 시스템이 자동으로 종료됩니다.

이 시간 동안 시동모터가 작동하지 않습니다. 스마트키를 사용할 수 없는 경우, 방향 지시등 스위치를 이용하여 개인 식별 번호 (PIN)를 입력하여 보안 시스템의 잠금을 해제 할 수 있습니다. 126페이지를 참조하십시오.

스마트키 작동 운용:

엔진을 시동 한 후, VCM (Vehicle Control Module)은 중립에서 기어 변속 할 때 스마트키가 범위 내에 있는지 다시 확인합니다. 이 확인중에 안전등이 켜질 수 있습니다. 차량이 움직인 후에 VCM은 스마트키의 위치를 추적하지 않습니다. 운행 중 스마트키가 사라지면 차량을 다시 시동하기 위해 PIN이 필요합니다.

기어 변속할 때 스마트키가 감지되지 않는 경우 :

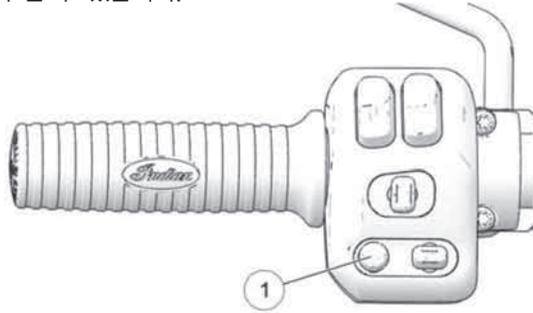
- 경적이 울리고 안전등 또는 전원 스위치가 깜박입니다.
- 그리고 엔진이 꺼집니다.
- 그러면 전기 시스템이 자동으로 종료됩니다.

스마트키 보관:

스마트키는 기계 동작중에 전화 보관함이나 휴대 전화, 전원 공급 장치 또는 자석과 같이 전파를 방해 할 수 있는 장치 근처에 보관하면 안됩니다.

오디오 컨트롤 스위치 (장착시)

오디오 컨트롤 스위치①은 사용자가 왼쪽 컨트롤 블록에서 오디오 기능을 제어 할 수 있습니다.



소리

볼륨을 높이려면 오디오 컨트롤 스위치를 눌러 올리십시오. 볼륨을 줄이려면 오디오 컨트롤 스위치를 눌러 내리십시오. 볼륨을 음소거하려면 오디오 컨트롤 스위치를 누릅니다.

튜너

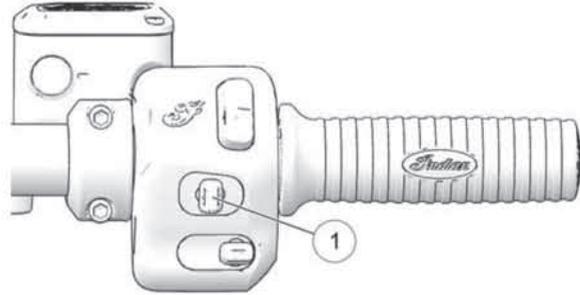
음원이 튜너로 설정되면 왼쪽 또는 오른쪽을 눌러 방송국을 탐색합니다. 한 번 누르면 다음 방송국으로 이동합니다.

개인 오디오

음원이 블루투스 오디오 또는 USB/iPod로 설정되면 왼쪽 또는 오른쪽을 눌러 오디오 트랙을 탐색합니다.

크루즈 컨트롤 스위치

크루즈 컨트롤은 크루즈 컨트롤 스위치①를 사용하여 오른쪽 컨트롤에서 활성화 및 조정할 수 있습니다.



크루즈 컨트롤의 더 자세한 사항은 79페이지를 참조하십시오.

계기판 및 제어장치

상향/하향등 스위치

엔진이 시동될 때, 자동으로 헤드라이트등이 켜집니다. 44페이지를 참조하십시오. 상향등과 하향등 사이로 하이/로우 헤드라이트 빔 스위치를 토글합니다. 상향등이 켜기 위해서, 스위치의 상단부분을 누르십시오. 하향등을 켜기 위해서 스위치의 하단부분을 누르십시오. 순간적으로 등을 키려면, 스위치의 하단 부분을 누르고 있어야 합니다.

보조등 스위치(장착시)

보조등은 헤드라이트의 각각 양쪽에 추가적으로 설치합니다. 몇몇 사용자의 경우, 안개가 짙은 상태에서 보조 조명으로 사용하거나 옆으로 지나갈 때 다른 운전자와의 가시성을 향상시키기 위하여 사용하는 것을 선호합니다.

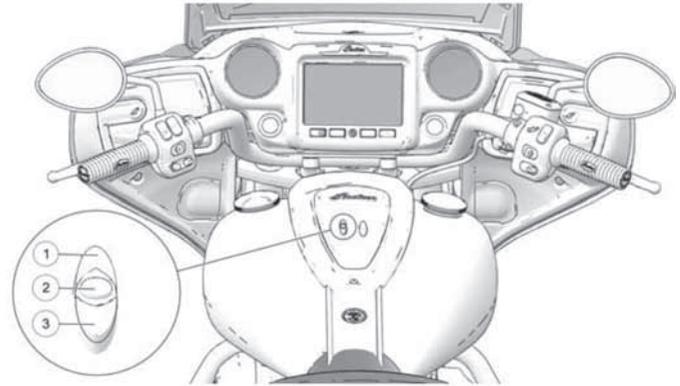
보조등을 켜고 끄기 위하여 보조등 스위치를 누릅니다. 보조등이 켜져 있는지 아닌지를 알기 위하여 스위치 배경의 색이 변합니다.

OFF : 빨간색

ON : 녹색

핸드 그립 열선 스위치(장착시)

열선을 켜려면 스위치 위 또는 아래를 누르십시오. 히터가 켜지면 스위치의 중앙이 켜집니다. 열선을 끄려면 스위치 중앙을 누릅니다.



열선은 OFF (레벨 0)에서 최고 열(레벨 10)까지의 10가지 단계가 있습니다. 스위치①의 상단을 눌렀다가 놓으면 열이 한 단계 증가합니다. 스위치③의 하단을 눌렀다가 놓으면 열이 한 단계 감소합니다.

열선은 엔진이 꺼지면 꺼집니다. 엔진이 다시 켜지면 이전 열 수준으로 설정됩니다. 스위치의 중앙이 깜박이면 열선이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 공식 딜러에게 문의하십시오.

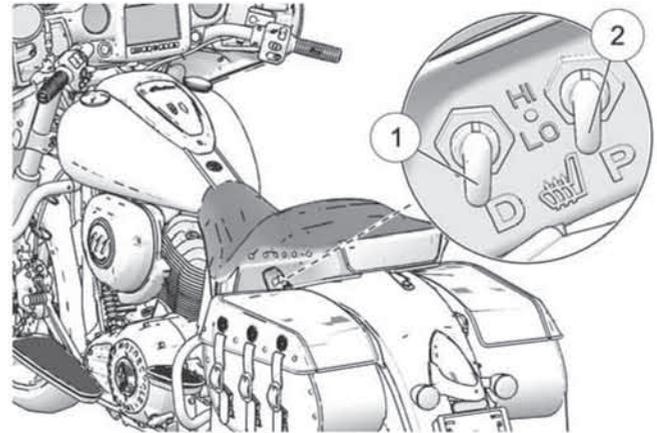
새들백/트렁크 잠금 스위치 (장착시)

전자식으로 새들백과 트렁크 잠금 장치를 잠그고 풀기 위해서 콘솔에 있는 잠금 스위치나 스마트키를 사용하십시오. 콘솔에 있는 잠금 스위치를 사용할 때, 스마트키는 반드시 사용할 수 있는 거리 안에 있어야 합니다. 만약 스마트키가 감지되지 않는다면, 안전등과 전원 스위치가 깜박거립니다. 이 시스템에서는 잠금과 풀림이 되지 않습니다.



시트 히터 스위치 (장착시)

시트 히터 스위치는 시트 하단의 왼쪽 모서리 부분에 있습니다. 운전자 스위치는 왼쪽 스위치입니다. 뒤에 타는 동승자 시트 스위치(장착 시)는 오른쪽에 있습니다.



토글 스위치	히터 설정
위	높음
중간	꺼짐
아래	낮음

계기판 및 제어장치

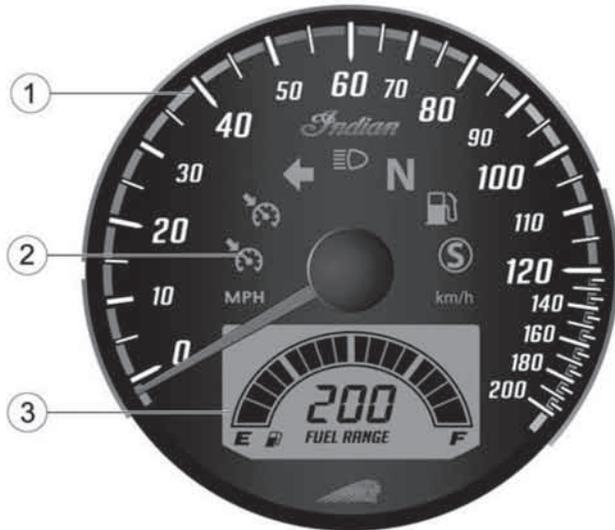
계기판(CRUISER MODEL)

계기판에는 속도계, 지시등과 다기능 화면(MFD)을 포함하고 있습니다.



- ① 속도계
- ② 지시등
- ③ 다기능 화면

계기판(BAGGERS AND TOURING MODELS)



- ① 속도계
- ② 지시등
- ③ 다기능 화면
- ④ 회전 속도계

계기판 및 제어장치

지시등

지시등	내 용	설 명
 	크루즈 제어 상태	<p>황색 램프 : 크루즈 제어가 가능합니다. 하지만 설정되지 않았습니니다. 깜박거리면 크루즈 제어 설정 초기화 상태입니다.</p> <p>녹색 램프 : 크루즈 제어는 원하는 속도에서 설정됩니다. 크루즈 제어를 하기 전에 안전과 절차를 숙지하십시오.</p>
	방향 신호	방향지시등이 활성화되면 한 화살표가 깜박입니다. 위험 신호가 활성화되면 두 화살표가 깜박입니다. 만약 신호 시스템에 문제가 생기면, 램프가 정상속도의 두배로 깜박입니다.
<p>MPH</p> <p>km/h</p>	모터사이클 속도	<p>표준모드 선택시, 속도는 마일로 나타납니다.</p> <p>미터모드 선택시, 속도는 킬로미터로 나타납니다.</p>
	상향등	헤드라이트 스위치는 상향등으로 설정됩니다. 상향/하향등에 문제가 생기면 지시등이 깜빡입니다.
<p>N</p>	중립	변속기가 중립이고 전원 스위치가 ON일 때 나타납니다.

지시등	내 용	설 명
	연료 부족	연료 탱크에 연료가 약 1갤론(3.8리터)정도 남아 있을 때 이 램프가 나타납니다. LCD 디스플레이가 연료부족 마일리지 카운터 모드로 변화됩니다.
	사이드 스탠드 등	사이드 스탠드가 내려갈때는 언제든지 사이드 스탠드 등이 켜집니다.
	새시 결함	새시 결함이 발생하면, 경고 기호가 나타납니다.
	타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)	타이어 공기압이 적을 경우, TPMS 지시 표시가 나타납니다. TPMS 배터리 전압이 낮을 경우, 배터리 저전압 지시표시와 함께 나타납니다.
	오일 압력 부족	이 램프는 엔진 작동 중에 오일 압력이 규정 범위 아래로 떨어지면 켜집니다. 엔진이 공회전 속도 이상으로 작동하는 동안 이 램프가 켜지면 가능한 빨리 엔진을 끄고 오일양을 점검하십시오. 엔진이 재시동 된 후에 오일양이 정확한대도 램프가 계속 켜져 있으면 즉시 엔진을 끄십시오. 공식 딜러에 문의하십시오.
	배터리 전압 부족	이 램프는 배터리 전압이 낮을 때 켜집니다. 전원을 절약하기 위해 중요하지 않은 액세서리를 끄십시오. 충전 시스템이 제대로 작동하는지 확인하십시오.

계기판 및 제어장치

지시등	내 용	설 명
	ABS 비활성화	ABS 시스템이 활성화 되기까지 이 표시가 계속됩니다. 모터사이클 속도가 6MPH(10km/h)를 초과하면 이 표시는 없어집니다. 이 램프가 점등되면, ABS 브레이크는 활성화되지 않습니다. 하지만 일반적인 브레이크 시스템은 정상적으로 작동할 것입니다.
	엔진 점검	전원 스위치를 켰을 때 이 램프가 나타납니다. 이것은 정상적인 상태입니다. 만약 엔진이 구동 중일 때에도 이 램프가 나타난다면 곧바로 공식 딜러에게 문의하십시오. 틸트 센서가 엔진을 정지시키면 이 램프가 나타납니다. 비정상적인 센서 또는 엔진 작동이 감지되면 표시등은 고장 상태에서는 계속 켜진 상태로 유지됩니다. 진단에 사용될 오류 코드를 검색합니다.
	보안	보안 시스템이 활성화 되면 보안 표시가 나타납니다.

속도계

속도계는 속도를 마일 혹은 킬로미터로 나타냅니다.

회전속도계

회전속도계는 엔진 속도를 분당 회전수(RPM)로 표시합니다.

게이지 앞면에 있는 빨간색 선은 안전한 엔진속도의 최대값을 나타냅니다.

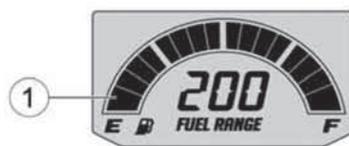
엔진 속도가 과도하면 엔진 손상 또는 고장이 발생할 수 있습니다. 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 빨간 선을 넘어서는 엔진 속도를 내지 마십시오.

연료 게이지 디스플레이

연료 게이지에 연료 레벨이 표시됩니다. 가장 정확하게 화면을 보기 위해서는 모터사이클에 앉아서 똑바로 선 자세로 화면을 보아야 합니다.



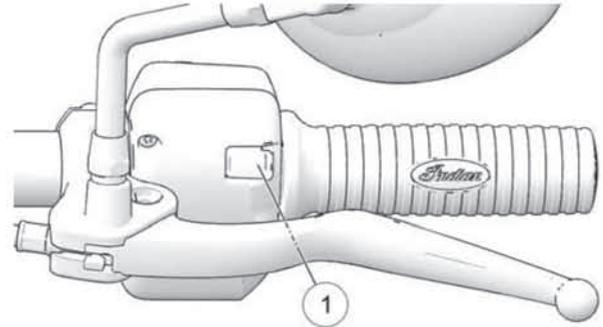
논페어링 모델



페어링 모델

다기능 화면모드 (MFD, 장착시)

MFD에 접속하려면 전원 스위치가 켜져 있어야 합니다. 스위치①을 통해 다기능 화면 모드를 전환하고 화면에서 설정을 변경할 수 있습니다.



가능한 모드

- 주행거리계
- 구간거리계1
- 구간거리계2
- 시계
- 기어 위치
- 엔진 속도
- 연비
- DC 전압
- 대기 온도
- 연료 범위
- 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

계기판 및 제어장치

주행 거리계

주행 거리계는 총 주행거리를 나타냅니다.

구간 거리계

구간 거리계 (TRIP1과TRIP2) 재설정된 이후의 구간 주행한 총 거리를 나타냅니다. 구간 거리계를 리셋하기 위해, 구간거리계로 들어가서, 구간 거리계를 0으로 리셋되기 까지 왼쪽 토글 스위치를 계속 누릅니다.

시계

TIP

시계는 배터리 연결이 해제되거나 방전될 때 리셋됩니다.

1. 왼쪽 토글 스위치를 사용하여 주행 거리계 화면으로 들어갑니다.
2. 시간을 나타내는 구간이 깜빡일 때까지 왼쪽 토글 스위치를 누르고 있습니다.
3. 깜빡이면 왼쪽 토글 스위치를 누르고 원하는 설정으로 이동하십시오.
4. 왼쪽 토글 스위치를 다음 세그먼트가 깜빡일 때까지 길게 누릅니다.
5. 3과 4번의 단계를 2번 반복하여 10분과 1분 단위를 설정합니다. 1분 세그먼트를 완료한 후에 4번 단계에서 설정을 저장하고 시계 모드에서 나옵니다.

기어 위치

기어 위치는 엔진이 구동하는 내내 언제나 화면에 표시됩니다. 기어 포지션 센서 고장이 없는 한은 계속 화면에 표시됩니다.

엔진 속도

분당 회전수(RPM)으로 엔진 속도가 표시됩니다.

연비

이 모드가 리셋 시점을 기준으로 해서 평균 연료 소비량이 표시됩니다. 리셋을 위해서는, 연료 소비량 화면이 보이는 상태에서 왼쪽 토글 스위치를 길게 누릅니다.

DC 전압

배터리 전압이 표시됩니다. 엔진이 구동하고 있지 않다면, 대략적인 배터리 전압이 표시됩니다. 엔진이 구동하는 동안에는 대략적인 충전 전압이 표시됩니다.

온도

대기 온도가 표시됩니다.

연료 범위

연료 탱크에 얼마의 연료가 남아있는지를 알려주고 주행할 수 있는 거리를 나타냅니다.

열선 그림 온도 세팅 (장착 시)

열선 온도가 0으로 설정된 경우, 열선 그림 온도가 표시됩니다.

화면 구성(표준/미터)

화면에서 측정 단위가 표준단위와 미터단위로 전환할 수 있습니다.

1. 엔진을 정지하십시오.
2. 10초를 기다려 주십시오.
3. 전원 스위치를 누르고 있는 동안 왼쪽 토글 스위치를 길게 누릅니다.
4. 거리 단위 세팅이 깜빡이면, 왼쪽 토글 스위치를 누르고 원하는 설정으로 이동하십시오.
5. 세팅을 저장하고 다음 화면의 옵션으로 넘어가기 위해서 왼쪽 토글 스위치를 길게 누르십시오.
6. 이 절차를 반복하여 나머지 화면 설정을 변경합니다.

실화 점검

실화가 감지되면 체크 엔진 표시등이 깜빡입니다. 영향을 받은 실린더에는 연료가 공급되지 않습니다.

점화 스위치가 OFF 위치로 이동되기 전까지는 엔진 체크등이 계속 깜빡입니다. 엔진 시동을 다시 걸면 깜빡거리지 않고 양쪽 실린더에 연료 공급이 재개됩니다. 또 한번의 실화가 발생하면 체크 엔진 표시등이 깜빡입니다.

영향을 받은 실린더에는 연료가 공급되지 않습니다. 3번째 실화가 발생한 후에는, P0314 점화 실패로 결정되어 세팅됩니다. 체크 엔진 표시등이 깜빡입니다. 영향을 받은 실린더에는 연료가 공급되지 않습니다. 이러한 현상이 발생한 경우에는 공식 딜러에게 문의하십시오.

진단 기능

특정 조건에서 오류 메시지가 화면에 표시됩니다. 이러한 현상이 나타나면 공식 딜러에게 문의하시기를 바랍니다.

메시지	위치	내용
에러	전체	게이지 오류
LO (CHIEF/ SPRINGFIELD)	DC 전압 스크린	전압이 10초 이상 11 볼트 미만임
OV (CHIEF/ SPRINGFIELD)	DC 전압 스크린	전압이 10초 이상 15 볼트 이상임

계기판 및 제어장치

엔진 오류 코드

이 화면은 점화 스위치 점검 도중 또는 점화 사이클 중에 켜지거나 꺼진 경우에만 표시됩니다. 점화 사이클 중에만 현재의 오류 코드가 표시됩니다. 점화 스위치를 끄면 코드와 메시지가 없어지지만, 재시동한 후에 고장이 재발되면 다시 나타납니다.



- ① 에러 코드 숫자 (0-9)
- ② SPN(예상 고장 코드 숫자)
- ③ FMI(고장 모드 표시)

CheckEngine 표시등이 켜지면 오류 코드를 검색합니다.

1. 오류 코드가 표시되지 않으면 왼쪽 토글 스위치를 사용하여 “Ck ENG” 이 표시될 때까지 전환합니다.

2. 왼쪽 토글 스위치를 길게 누르면 진단 코드 메뉴가 열립니다.
3. 기어 위치, 시계 및 주행 기록계 디스플레이에 표시되는 세계의 숫자를 기록합니다.
4. 공식 딜러에서 코드 세부 정보 및 진단을 참조하고 상의하십시오.

과도한 엔진과열로 인한 경고 표시

“HOT” 표시와 CheckEngine 표시는 다음 조건에서 나타납니다.



상태	알림	필수요구사항
엔진이 작동중일때 엔진 온도가 운전에 적합하지 않은 조건(고온상태)에 접근했을 때.	엔진 온도가 안전 작동 온도보다 높음.	가능한 한 빨리 엔진을 정지시키고, 엔진온도를 점검합니다. 경고가 계속 표시되면 엔진을 정지시키고 공식 딜러에게 문의하십시오.

RIDE COMMAND (장착 시)

개요

⚠ WARNING

주의하지 않고 산만하게 운전할 경우에는 차량 제어 문제, 충돌 및 부상 문제가 생깁니다. 운전 중 사용할 시 집중을 떨어뜨릴 수 있으므로 매우 신중한 주의를 기울이시기를 권장합니다. 사용자의 주된 책임은 안전하게 차량을 운전하는 것입니다. 휴대용 단말기를 사용하지 않기를 권고합니다. 운전하는 동안 음성 작동 시스템의 사용을 장려합니다. 운전 중에 전자 장치의 사용에 영향을 줄 수 있는 모든 지역 법률에 대하여 알고 있어야 합니다.



귀하의 Ride Command 화면에 최신 정보를 알기 위해서 www.my.indianmotorcycle.com을 방문하십시오.

RIDE COMMAND 화면 아래쪽에는 5가지의 버튼이 있습니다.

- 차량 정보 스크린 버튼
- 오디오 버튼
- 화면 ON/OFF 버튼
- 블루투스 버튼
- 네비게이션 버튼

RIDE COMMAND 버튼

버튼		기능
	차량 정보 스크린 버튼	운전 데이터, 차량 상태와 같은 차량 정보를 확인합니다.
	오디오 버튼	오디오 파일과 볼륨 조정, 라디오 주파수를 설정합니다.
	화면 ON/OFF 버튼	모터사이클 주행 중에 RIDE COMMAND 화면을 켜고 끌 수 있습니다.
	블루투스 버튼	핸드폰과 헤드셋을 RIDE COMMAND와 블루투스로 연결합니다.
	네비게이션 버튼	RIDE COMMAND 네비게이션 기능이 장착된 경우, 주소와 위치를 탐색하고 주유소 및 여러 관심 있는 곳을 파악할 수 있습니다.

RIDE COMMAND 설정

설정 메뉴에서 네비게이션 시스템을 개인에 맞게 설정할 수 있습니다. 언어, 속도, 단위, 시간 형식 뿐만 아니라 오디오 및 차량 설정을 합니다. 설정 메뉴는 다음과 같은 4가지 범주로 구성되어 있습니다. 일반, 시간, 오디오 및 차량을 사용자가 지정합니다.

일반(GENERAL)

일반(GENERAL)에서 다음의 사항들을 설정합니다.

- 언어 변환
- 속도 단위(MPH 또는 KPH) 설정
- 온도 단위(F or C) 설정
- 볼륨 단위(Gal or L) 설정
- 압력 단위(Psi or Bar) 설정
- 소프트웨어 업데이트
- 지도 업데이트

시간

시간설정에서 다음의 사항들을 할 수 있습니다.

- 시간 단위 설정(12h or 24h)
- GPS시간(현재의 위치에 맞게 자동으로 시간 설정)
- 시간 설정
- 일광절약시간(서머타임) 설정

오디오

오디오 설정에서 다음의 사항들을 할 수 있습니다.

- 자동 볼륨 콘트롤
- 이퀄라이저 설정
- 페이드 설정
- AM/FM 설정
- 라디오 주파수 설정 지역 설정

차량

차량 설정에서 다음의 사항들을 할 수 있습니다.

- 오일 수명 / 서비스 초기화
- 차량 진단
- 수동 제어 진단
- TPMS LEARN
- GPS 상태 확인

새로운 소프트웨어와 지도 다운로드

RIDE COMMAND 의 최신 소프트웨어와 지도를 다운 받기 위해, www.my.indianmotorcycle.com을 확인하십시오.

NOTE

새로운 소프트웨어와 지도가 활성화 되려면 다시 시작해야 합니다.

NOTE

Ride Command 디스플레이에는 3년 동안 관리되는 지도가 들어 있습니다. 디스플레이와 함께 제공된 모든 원래의 맵과 더불어 2년간 무료로 지도를 업데이트 합니다.

계기판 및 제어장치

헤드라이트

엔진 시동이 걸리면 자동으로 헤드라이트가 켜집니다.

⚠ WARNING

모터사이클 타는 사람들은 가능한 모든 상황 속에서 가시성을 확보해야 합니다. 이를 위해서, 헤드라이트는 항상 켜지도록 하십시오. 자동 켜짐 상태를 유지하기 위하여 헤드라이트나 배선을 개조하지 마십시오.

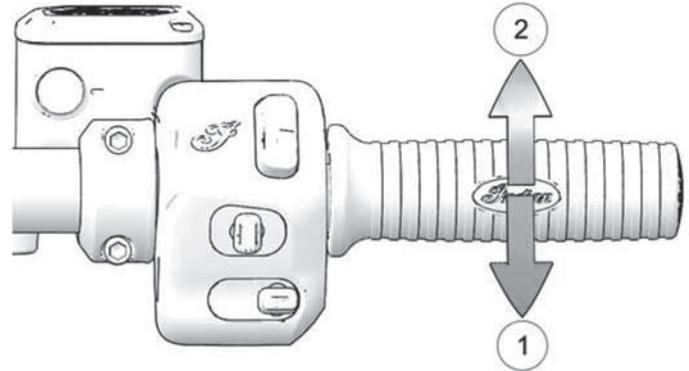
헤드라이트는 항상 엔진이 구동 중일 때만 작동합니다. 귀하는 엔진이 구동 중이지 않을 때도 헤드라이트를 켜기 위해서는 상향/하향 헤드라이트 스위치를 사용할 수 있습니다.

스로틀 컨트롤 그립

스로틀 컨트롤 그립은 우측 핸들 바에 위치합니다. 엔진 속도를 제어하기 위해서 스로틀 컨트롤 그립을 사용합니다.

적절한 주행 자세로 앉은 경우:

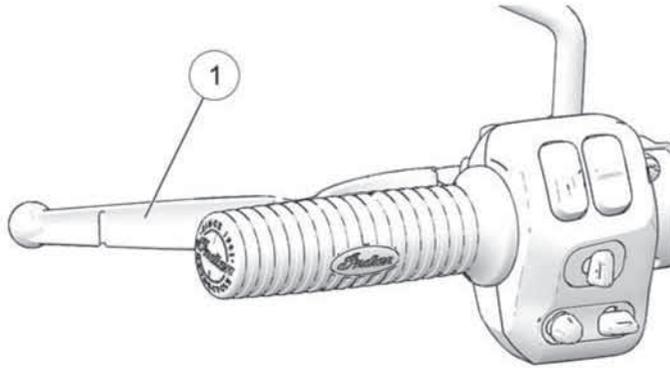
- 그립을 뒤쪽①으로 밀어서 스로틀을 엽니다(엔진 속도와 출력 증가)
- 그립을 앞쪽②으로 밀어서 스로틀을 닫습니다(엔진 속도와 출력 감소) 그리고 CRUISE 제어를 취소합니다.



컨트롤 그립에는 스프링이 장착되어 있습니다. 그립을 놓으면 스로틀이 아이들 위치로 맞춰집니다.

클러치 레버

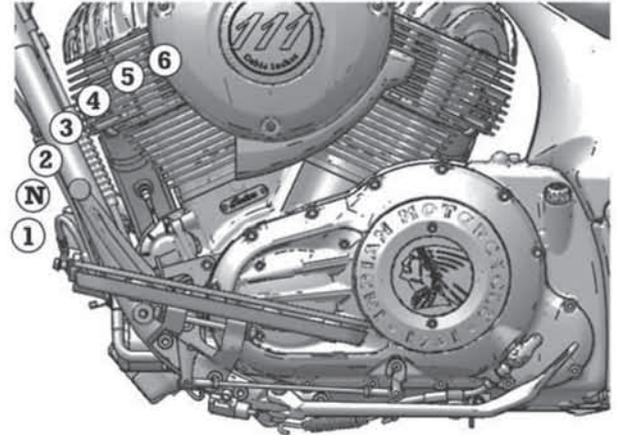
클러치 레버①는 왼쪽 핸들 바에 있습니다. 기어를 변속하기 전에 클러치를 푸십시오. 부드러운 클러치 작동을 위해, 빠르게 레버를 당기고 풀어주십시오.



- 클러치를 풀려면 레버를 핸들 쪽으로 당기십시오.
- 클러치를 연결하려면 레버를 힘차게 풀되 제어를 하면서 진행하십시오.

기어 변속 레버

기어 변속 레버는 모터사이클의 왼쪽에 있습니다. 발로 레버를 조작하십시오.



- 기어 변속 레버를 아래쪽으로 밀면 더 낮은 기어로 변속됩니다.
- 기어 변속 레버를 위쪽으로 당기면 더 높은 기어로 변속됩니다.
- 기어 변속 후에는 레버를 놓습니다.
- 기어 변속 절차에 대해서는 76페이지를 참조하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) (장착시)

NOTICE

TPMS가 장착된 모델의 경우, 센서가 밸브 스템에서 180° 되는 곳에 있습니다. 타이어를 점검할 때 주의 하시기를 바랍니다. 센서가 손상되는 것을 피하기 위해서, 밸브 스템에서 비드를 떼어 낸 다음 필요에 따라 밸브 스템에서 90° 및 270°로 꺾으십시오.

TPMS의 경우, 각 타이어의 압력을 MFD 그리고 사용자 화면(rider screens)의 인포테인먼트 화면에서 볼 수 있습니다. 15 MPH (24 km / h) 이상으로 주행하는 동안 압력 값 대신 대시가 표시되면 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압이 부족한 경우 TPMS 경고 표시가 나타납니다. 부족한 타이어 공기압을 즉시 적절하게 보정하십시오. 승차 전에 타이어 공기압 및 상태를 점검하십시오. 64페이지를 참조하십시오.

TPMS디스플레이에서 주행 중 타이어 공기압의 증가를 확인할 수 있습니다. 타이어가 예열됨에 따라 정상적인 현상입니다. 추운 환경에서는 타이어가 차가워지는 만큼 공기압이 떨어집니다. 환경과 상관없이 부족한 타이어 공기압은 항상 신속하게 보정해야 합니다.

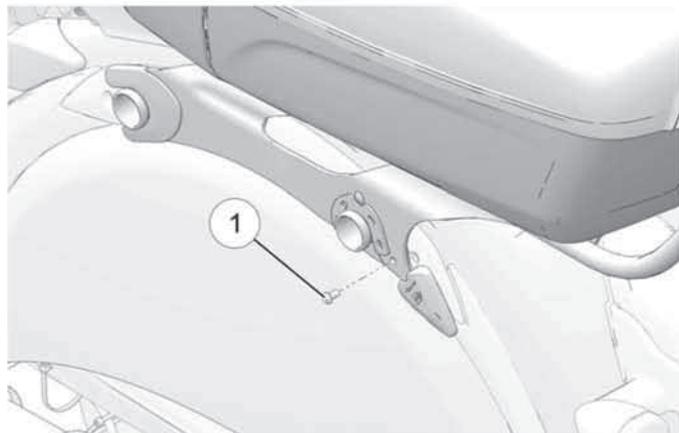
트렁크(장착 시)

트렁크, 화물칸 또는 화물 용량을 초과하지 마십시오.

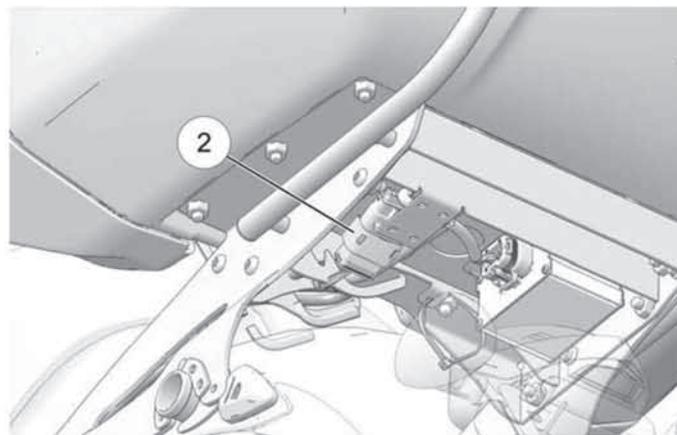
랙 하나의 용량은 5파운드(2.2kg)입니다. 만약 하드 트렁크의 경우 5파운드(2.2kg)의 화물 받침대를 사용하면 25 lbs(11.3 kg)이상을 추가하지 마십시오. 가죽 트렁크의 경우는 20lbs(9kg)을 추가하지 마십시오.

하드 트렁크 분리 (장착 시)

1. 왼쪽 및 오른쪽 새들백을 분리하고, 각 트렁크 래치에서 트렁크 잠금 장치①을 분리하십시오.

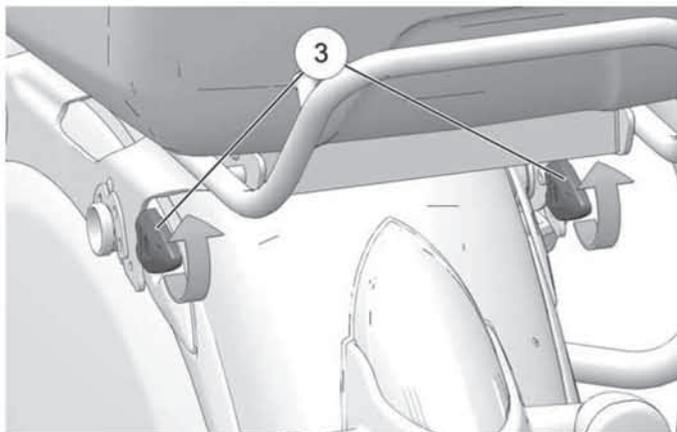


2. 트렁크 하네스 멀티-플러그②를 분리하십시오.

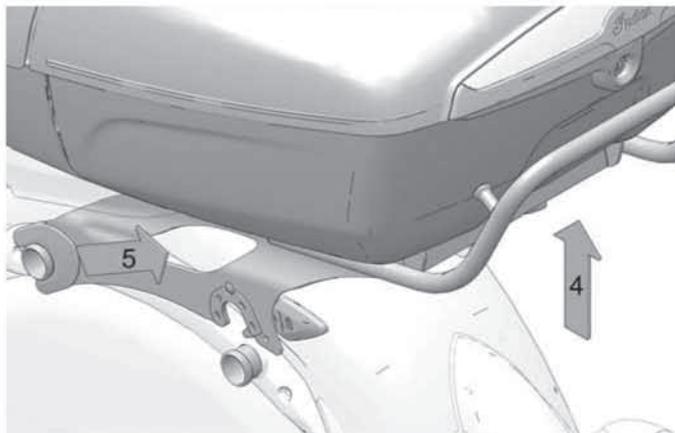


계기판 및 제어장치

3. 트렁크를 마운트에서 풀기 위해서 트렁크 래치③를 들어 올립니다.

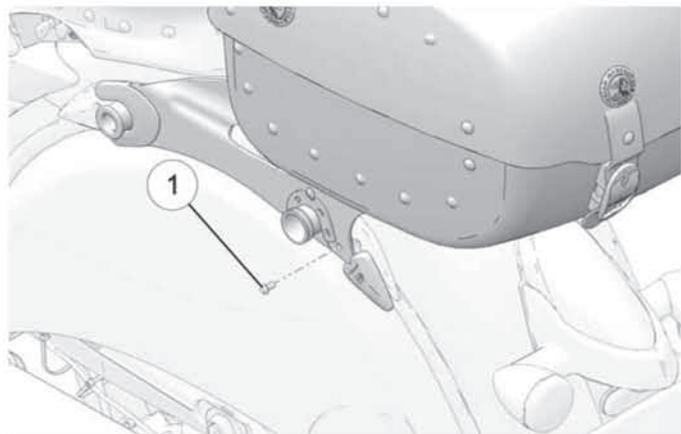


4. 모터사이클로부터 트렁크를 분리하기 위해서 트렁크 뒤쪽④과 슬라이드 후면부⑤를 들어 올립니다.

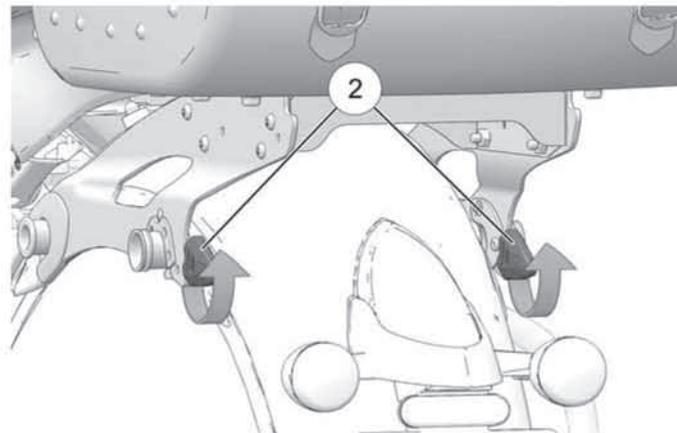


소프트 트렁크 분리 (장착 시)

1. 왼쪽 및 오른쪽 새들백을 분리하고, 각 트렁크 래치에서 트렁크 잠금 장치①을 분리 하십시오.

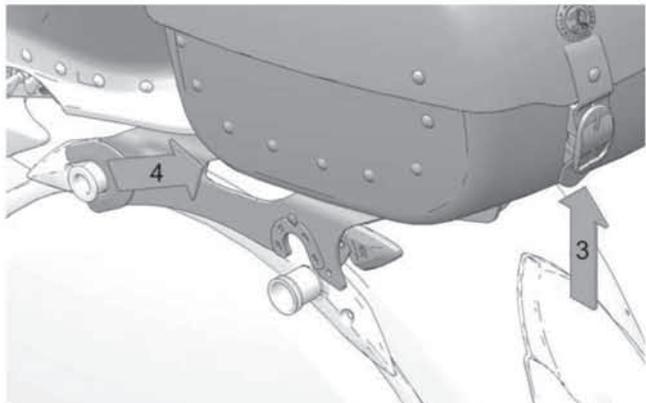


2. 트렁크를 마운트에서 풀기 위해서 트렁크 래치②를 들어 올립니다.



계기판 및 제어장치

3. 모터사이클로부터 트렁크를 분리하기 위해서 트렁크 뒤쪽③과 슬라이드 후면부④를 들어 올립니다.



새들백 (장착시)

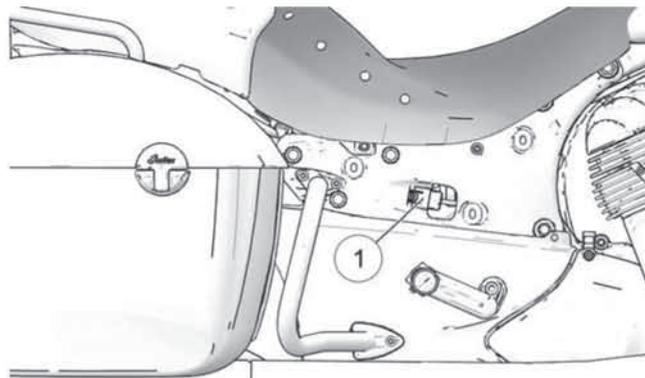
새들백의 무게 제한을 초과하지 마십시오. 항상 새들백에 무게가 균등하게 분배되도록 합니다. 화물 적재 용량에 대하여 새들백 주위의 새들백/화물 경고 라벨을 참조하시기를 바랍니다.
하드백 적재용량은 22파운드, 개당 10kg
소프트백 적재용량은 15파운드, 개당 6.8kg

하드백 분리

1. 전기식 새들백 잠금 장치①(장착 된 경우)을 잠금 해제하십시오.

TIP

새들백 뚜껑을 풀기 위하여, 제공된 키는 래치해제 버튼에 사용됩니다.

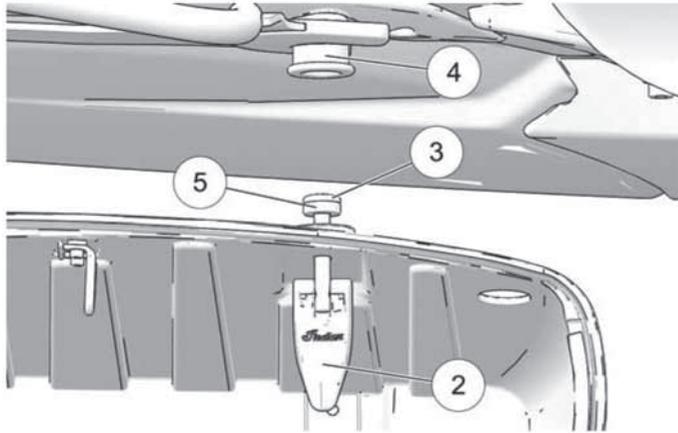


2. 사이드 커버를 분리하십시오.
3. 시트 주위의 새들백 잠금 장치 배선을 분리하십시오.
4. 뚜껑 해제 버튼을 누르고 뚜껑을 들어 올리십시오.
5. 2개의 퀵-릴리스 래치를 위쪽으로 뒤집으십시오.

6. 모터사이클의 프레임에서 새들백을 뒤로 젖히십시오.
7. 재설치를 위해, 머플러 위쪽에 완전히 장착되게 하드백을 설치합니다.

NOTICE

부속품의 손상을 막기 위해서, 래치를 걸기 전에 항상 새들백이 머플러에 완전히 장착되어 있는 지를 확인합니다.



8. 래치 핀③의 고무 부싱⑤이 스폴④에 완전히 걸려 있는지를 확인합니다. 퀵-릴리스 래치②를 체결하고 아랫 방향으로 완전히 뒤집습니다.

9. 전기 배선을 다시 연결합니다.
10. 사이드 커버를 다시 설치하고, 전기 배선에 손상이 가지 않도록 조심스럽게 다룹니다.

소프트백 분리

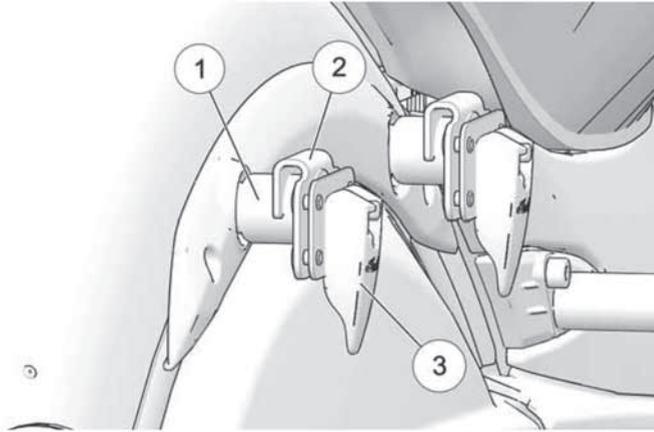
1. 새들백 뚜껑 래치를 풀고 뚜껑을 엽니다.
2. 2개의 퀵-릴리스 래치를 위쪽으로 올립니다.
3. 펜더에서 새들백을 뒤로 젖히고 스폴에서 위쪽으로 들어 올립니다.

⚠ WARNING

부적절하게 새들백을 설치하면 모터사이클 제어에 어려움이 있을 수 있고, 사고 및 다른 운전자에게 위험이 될 수 있습니다. (새들백이 모터사이클에서 떨어지는 경우) 항상 래치를 걸기 전에, 스폴에 새들백 마운팅 브라킷이 완전히 장착되어 있는 지를 확인하십시오.

계기판 및 제어장치

4. 재설치를 위해, 정확한 위치에 소프트백을 설치하십시오. 스폰①에 새들백 마운팅 브래킷②이 완전히 장착되어 있는 지를 확인하십시오. 래치핀에 고무 부싱이 스폰에 완전히 체결되어 있는지를 확인하십시오.



5. 래치③를 아래쪽으로 잠급니다. 그리고 아래쪽으로 완전히 뒤집습니다.

사이드 스탠드

모터사이클의 작동을 제어하기 위해 안전 스위치가 있는 사이드 스탠드가 장착되어 있습니다.

▲ WARNING

부적절하게 사이드 스탠드가 지면에 고정되면 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 모터사이클을 운행하기 전에 항상 사이드 스탠드를 완전히 접습니다.

모터사이클을 주차하려면 사이드 스탠드를 완전히 내려 주십시오. 안정성을 극대화하기 위해 핸들바를 항상 왼쪽으로 돌려 놓습니다.

CAUTION

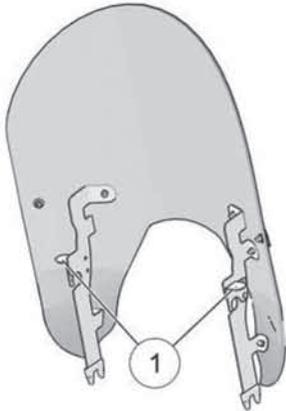
모터사이클의 무게가 사이드 스탠드에 놓여 있지 않으면 고정되지 않을 수 있습니다. 이 상황에서 모터사이클의 움직임이 사이드 스탠드를 약간 뒤로 젖혀지게 할 수 있습니다. 사이드 스탠드가 앞으로 완전히 세워지지 않으면 무게로 인해 모터사이클이 넘어져 심한 손상과 피해를 입을 수 있습니다.

사이드 스탠드를 뒤로 젖히기 위해, 모터사이클에 타고 똑바른 위치에서 사이드 스탠드의 끝을 위로 올려 주십시오.

윈드 실드 (장착 시)

윈드 실드 분리

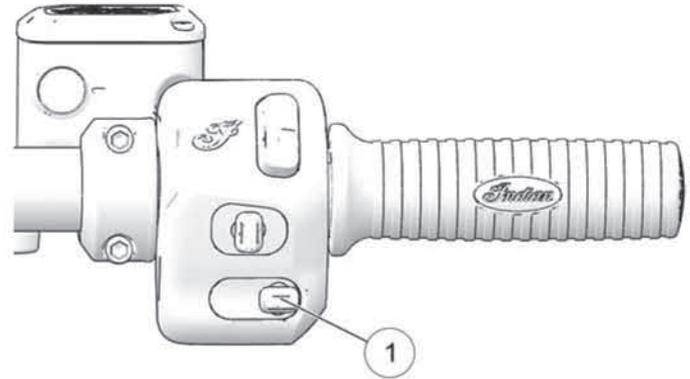
1. 콕-래치 윈드 실드 장착 시 2개의 래치①을 위쪽으로 돌립니다.



2. 모터 사이클의 전면부에서 위쪽 마운트에서 윈드 실드를 분리하기 위해서 위쪽 윈드 실드를 당기십시오. 그리고 나서 위쪽 방향으로 빼시기를 바랍니다.
3. 이 절차를 역순으로 수행하여 윈드 실드를 다시 장착하십시오. 윈드 실드를 고정하기 위해 래치를 아래쪽으로 돌립니다.

윈드 실드 조정 (장착 시)

최적화된 바람의 흐름을 위해 윈드 실드의 높이를 스위치①을 사용하여 조정하십시오,



- 스위치를 위로 눌러 윈드 실드를 위쪽으로 조정하십시오.
- 스위치를 눌러 윈드 실드를 아래쪽으로 조정합니다.
- 위아래 모든 방향으로 자동으로 윈드 실드를 조정하기 위해 스위치를 2번 누르거나 혹은 아래로 누릅니다. 윈드 실드가 움직이고 있고 반대 방향으로 짧게 누르면 자동 움직임이 취소됩니다.

윈드 실드 관리(장착 시)

부드러운 천으로 윈드 실드를 청소하고 따뜻한 물로 닦으십시오. 폴리 카보네이트 표면 처리를 위해 고안된 고품질의 광택 컴파운드로 미세 기스를 제거합니다.

NOTICE

브레이크 오일과 알코올은 윈드 실드를 영구적으로 손상시킵니다. 유리 세정제, 석유 화학 제품과 알콜 기반의 세정제를 사용하지 마십시오. 이러한 제품 역시 윈드 실드를 손상시킬 수 있습니다.

거울

블록 거울이 장착되어 있습니다. 보이는 것보다 가까이 물체가 보일수 있습니다. 주행 전에 항상 거울을 조정하십시오.

거울을 조정하기 위해, 모터사이클에 앉고 각각의 거울을 어깨 넘어 작은 부분까지 볼 수 있도록 조정합니다.

브레이크

전면 브레이크 레버는 전면 브레이크 캘리퍼를 작동합니다. 후면 브레이크 레버는 후면 브레이크 캘리퍼를 작동합니다. 브레이크를 최대한 효율적으로 사용하기 위해서는, 전면 브레이크 레버와 후면 브레이크 페달을 함께 사용합니다.

ABS 시스템

ABS는 최적의 브레이크 제어를 위해 필요한 만큼의 브레이크 압력을 자동으로 조정합니다. 강하게 브레이크가 걸리는 동안 혹은 표면이 거칠거나, 고르지 못한 곳, 미끄럽고 울퉁불퉁한 곳에서 휠 잠김의 가능성을 줄여 줍니다.

1. ABS 시스템은 끌 수 없습니다.
2. 항상 차량 전원이 켜져 있을 때 ABS 표시등이 켜집니다. ABS 시스템이 활성화 되기까지 켜져 있습니다. 차량 속도가 6MPH(10km)를 초과할 경우 활성화됩니다.
3. 램프에 불이 들어오면 ABS가 작동하지 않습니다. 기존의 브레이크 시스템은 정상적으로 작동합니다.
4. 브레이크 작동 시 ABS가 걸려 있으면, 운전자는 브레이크 레버에 진동을 느낄 것입니다. 최상의 제동 성능을 위해 브레이크에 안정적인 압력을 가하시기를 바랍니다.
5. 키를 ON 하거나 주차 위치에 놓았을 때, ABS 램프가 켜지지 않으면 공식 딜러에게 문의하시기를 바랍니다.

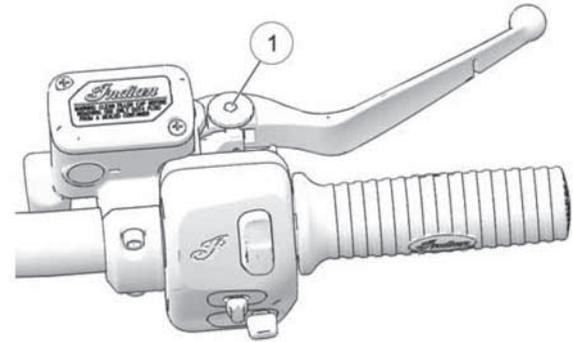
- 차량 속도가 6MPH(10km/h)을 초과한 후에도 램프가 계속 켜진 경우에는, ABS시스템이 작동하지 않는 것입니다. 공식 딜러에게 문의하시기를 바랍니다.

- 권장하지 않은 타이어 또는 부적절한 타이어 공기압은 ABS 브레이크 시스템의 효율성을 감소시킬 수 있습니다. 항상 권장하는 크기의 타이어를 사용하십시오. 항상 권장하는 타이어 공기압을 유지하십시오.
- ABS 시스템은 모든 상황 속에서의 휠 로크업, 제어력 상실이 되는 것을 예방할 수는 없습니다. 언제나 모터사이클을 안전하게 타는 것을 유지하셔야 합니다.
- 강하게 브레이크 잡을 때는 도로 표면에 타이어 자국이 남는 것은 비정상적인 상태는 아닙니다.
- ABS 시스템은 다음과 같은 상태에 대한 위험을 줄여주거나 보상하지 않습니다.
 - 과속
 - 거칠고, 울퉁불퉁한 표면에 대한 정지 마찰력 감소
 - 잘못된 판단
 - 부적절한 운행

앞 브레이크 레버

앞 브레이크 레버는 오른쪽 핸들 바에 있습니다. 이 레버는 앞 브레이크만 제어합니다. 앞 브레이크를 잡기 위해서 핸들바 쪽으로 레버를 당기십시오. 브레이크 절차를 위해서 78페이지를 참조하십시오.

앞 브레이크 레버 거리(핸드그립까지의 거리)는 조정할 수 있습니다.



1. 손잡이에서 부드럽게 레버를 누르고 잡고 있으십시오. 조정 다이얼①은 레버 상단에 있습니다.
2. 거리를 늘리려면, 다이얼을 낮은 숫자로 돌려 조정하십시오.
3. 거리를 줄이려면, 다이얼을 높은 숫자로 돌려 조정하십시오.

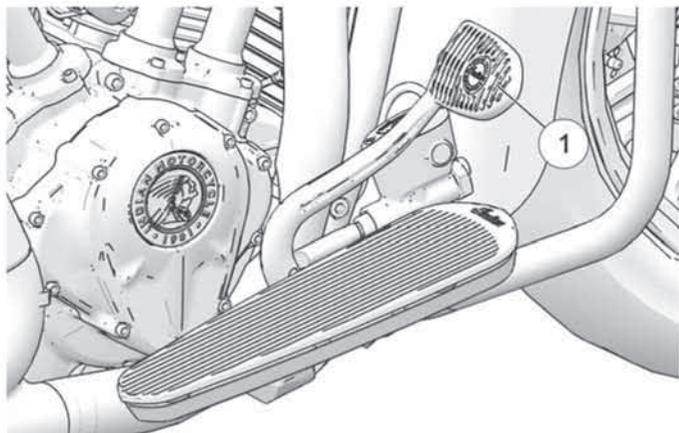
계기판 및 제어장치

뒷 브레이크 페달

뒷 브레이크 페달①은 모터사이클의 오른쪽 부분에 있습니다. 뒷 브레이크 페달을 아래쪽으로 눌러 후방 브레이크를 적용하십시오.

⚠ WARNING

브레이크 페달에 발을 올려 놓으면 브레이크 패드의 조기 마모를 불러 일으키고 브레이크 효율이 감소됩니다. 이로 인해 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.



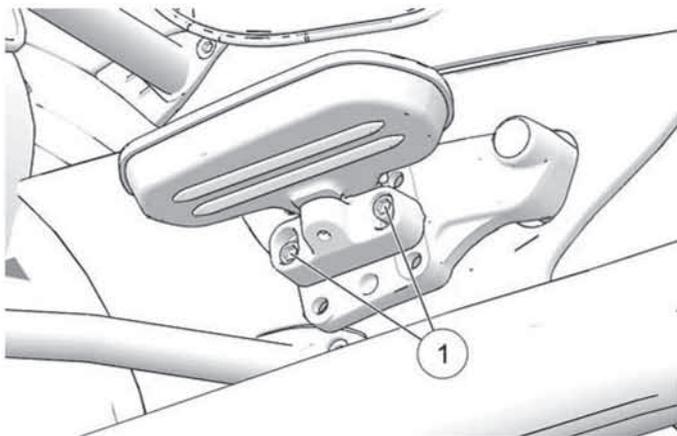
동승자 발판 서포트(장착 시)

동승자의 발판 높이와 각도를 조정할 수 있습니다.

각도를 조정하기 위해, 양쪽에 부착된 나사를 느슨하게 합니다. 후면부 지지대에 있는 표시를 통해 원하는 위치로 발판을 돌립니다. 그리고 나서 나사를 조입니다.

TORQUE

18 ft-lbs (24.4 Nm)



높이를 조정하기 위해, 양쪽의 부착된 나사를 분리하고, 옆의 구멍 위치로 발판 어셈블리를 옮깁니다. 그리고 나서 나사를 다시 설치하고 각도를 조정 한 다음 나사를 조입니다.

TORQUE

18 ft-lbs (24.4 Nm)

연료 캡

연료 필터캡①이 콘솔의 오른쪽에 있습니다. 장식용 캡②은 콘솔의 왼쪽에 있습니다. 장식용 캡을 분리하려고 하지 마십시오.

1. 연료 필터캡은 반시계 방향으로 풉니다.
2. 연료에 관한 지시사항 확인을 위해 73페이지를 참조하십시오.
3. 캡을 조이기 위해서, 실이 탱크에 딱 조이도록 시계방향으로 돌리십시오. 캡을 여러 차례에 걸쳐 딱 조이십시오.



운행전 사전 점검 사항

모터사이클을 안전한 상태로 운행하기 위해서는 항상 타기 전에 권장하는 사전 검사를 수행하십시오. 장거리 여행을 할 때나 보관소에서 모터사이클을 꺼내서 탈때 특히 중요합니다.

▲ WARNING

권장하는 사전 주행 점검을 못할 경우, 구성요소의 고장이 발생할 수 있으며 심각한 부상이나 사망에 이르는 결과가 발생할 수 있습니다. 운행하시기 전에 사전 점검을 하시기 바랍니다. 점검을 통해 조정, 교체 또는 수리가 필요한 경우, 즉시 공식 딜러에게 문의하십시오.

▲ WARNING

이 설명서에 나오는 모든 장치, 특징 및 제어 파트를 읽으십시오. 모터사이클의 특징과 성능에 대한 전반적인 이해는 안전 운행에 필수입니다. 어떤 부분에 대한 이해가 적으면 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

귀하는 사전 주행 점검을 위한 모든 장치와 제어하는 것에 익숙해져야 합니다.

TIP

사전 주행 점검을 하는 동안, 잠재적으로 위험한 제품을 사용할 수 있습니다. 예를 들면 오일 혹은 브레이크 용액과 같은 것들입니다. 이러한 제품을 사용할 때에는, 항상 제품에 나와있는 지시사항과 경고들을 참고하시기를 바랍니다.

점검을 통해 조정과 교체 혹은 수리가 필요한 경우:

- 이 설명서의 유지보수 파트를 참고하시기를 바랍니다.(페이지 83)
- 인디언 모터사이클 서비스 메뉴얼을 참고하시기를 바랍니다.
- 혹은 공식 딜러를 방문하시기 바랍니다.

운행전 사전 점검 사항

전기 관련 검사

전원 스위치를 켜고 다음의 전기 검사를 하기 전에 정지/시동 스위치를 RUN으로 이동합니다. 모든 검사를 완료한 후에는 전원 스위치를 끕니다. 전기 부속에서 고장이 발견되면, 모터사이클을 타기 전에 부속을 수리하거나 교체하시기를 바랍니다.

부속	검사절차
헤드램프	헤드램프 스위치를 하향등에서 상향등으로 이동하여 헤드램프를 켜고 두 램프의 작동을 확인합니다. 엔진을 시동하고 상향등을 켭니다. 상향 표시등이 켜지고 램프 밝기가 증가하는지 확인하십시오. 로우 빔 스위치를 길게 눌러 “플래시-패스” 기능을 확인하십시오.
미등/브레이크등	미등 및 번호판 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 앞 브레이크와 뒷 브레이크 페달을 밟을 때, 램프의 밝기가 증가하는지 확인하십시오.
방향지시등	방향지시등 스위치를 왼쪽으로 이동합니다. 전방 및 후방 좌회전 신호가 깜박이는지 확인하십시오. 뿐만 아니라 표시등 신호가 계기판 에서 깜빡이는지를 확인하십시오. 스위치를 가운데로 옮기고 안쪽으로 눌러서 신호를 취소하십시오. 신호와 표시등의 램프가 꺼지는 것을 확인하십시오. 오른쪽 신호도 이와 마찬가지로의 절차를 반복하십시오.
비상등	비상등을 켜기 위해 1초 동안 방향지시등 스위치를 길게 누르십시오. 4개의 방향 신호등이 모두 깜빡이는지 확인하고 계기판에도 깜빡이는지 확인합니다. 비상등을 끄고, 4개의 모든 방향 신호등이 꺼졌는지를 확인합니다.
훈	훈 스위치를 누릅니다. 훈이 크게 울리는지 확인합니다.
중립 표시등	변속기를 중립으로 놓습니다. 중립 표시등이 나타나는지 확인하고 기어 위치 표시에 N이 표시되는지 확인하십시오.
오일압 부족 표시등	엔진 시동을 거십시오. CHIEF MODELS/SPRINGFIELD: MFD에 “LO OIL” 이 나타나지 않는지 확인하십시오. CHIEFTAIN DARK HORSE / ROADMASTER: “LO OIL” 표시가 나타나지 않는지 확인하십시오.
엔진 정지/시동 스위치	엔진 시동을 거십시오. 정지/시동 스위치를 STOP 위치에 놓으십시오. 엔진이 멈추는지 확인하십시오.

일반적인 검사

부속	검사절차
엔진오일	오일 레벨을 확인합니다.
연료	연료 레벨을 확인합니다.
누유 확인	바닥 표면에 연료, 오일 혹은 액체의 누유가 있는지를 확인합니다.
타이어	타이어 압력과 스레드의 깊이를 점검합니다. 64페이지를 참조합니다.
브레이크 작동	페달과 레버의 움직임을 점검합니다.
브레이크 용액 레벨	앞, 뒤 브레이크 용액의 레벨을 확인합니다.
브레이크 구성품	호스와 연결부를 점검합니다.
스로틀	핸드 그립과 스로틀의 움직임을 점검합니다.
클러치	레버 작동과 케이블의 유격을 확인합니다.
앞 서스펜션	누유, 손상을 확인하십시오.
차량 조종 장치	핸들바를 완전히 오른쪽 또는 왼쪽으로 감을때 부드럽게 움직이는지 확인하십시오.
뒷 서스펜션	장착 여부와 누유를 확인하십시오. CHIEFTAIN DARK HORSE / ROADMASTER / SPRINGFIELD: 충격에 의한 움직임과 압력을 확인하고 지상고를 확인하십시오.
승차 높이	하중에 맞게 적절하게 조정되었는지를 확인합니다. 97페이지를 참조합니다.
후면 드라이브 벨트	마모나 손상을 확인합니다. 드라이브 벨트의 장력을 확인합니다. 94페이지를 참조합니다.
사이드 스탠드	부드러운 작동을 확인하고 피벗볼트와 스프링을 점검합니다.
잠금장치	잠금장치가 느슨하거나 손상되었는지 점검합니다.
거울	적절하게 후면부를 비추는지 조정합니다.
트렁크/새들백	장착후에 트렁크와 새들백이 적합하게 있는지와 뚜껑이 안전하게 닫혀 있는지를 확인합니다.

운행전 사전 점검 사항

엔진 오일 레벨

반 건조식 윤활 시스템을 사용하여, 엔진이 꺼졌을 때, 모터사이클의 위치와 속도에 따라 엔진 오일 레벨이 변동됩니다. 적절한 엔진 오일 레벨을 확인하기 위해 다음의 모든 검사 절차를 따르시기를 바랍니다.

▲ WARNING

불충분하거나 오염된 엔진오일을 사용하면 마모가 가속화되며, 엔진 또는 트랜스미션이 고착될 수 있습니다. 이로 인해 모터사이클 제어가 되지 않고 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 오일 레벨을 주기적으로 확인하십시오. 연료를 넣을 때 마다 오일을 확인하는 것을 권장합니다.

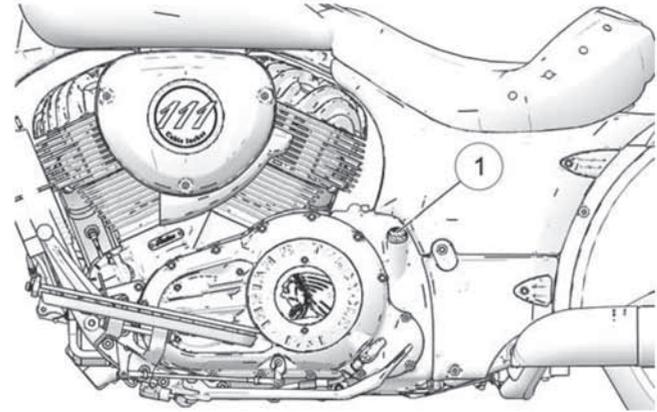
엔진 오일 레벨을 확인 할 때, 정상 작동 온도에서 이뤄져야 합니다.

NOTICE

오일 레벨은 차가운 엔진 상태에서는 정확하지 않을 수 있습니다. 엔진이 차가운 상태에서 오일을 가득넣지 마십시오. 이로 인해 오일이 넘쳐 흐를 수 있습니다.

오일캡/딤스틱이 모터사이클의 왼쪽 부분①에 있습니다.

1. 딤스틱을 빼내는 특수공구가 공구박스 안에 들어있습니다.
2. 항상 권장하는 오일을 사용하시기를 권합니다.



엔진 오일 레벨 확인

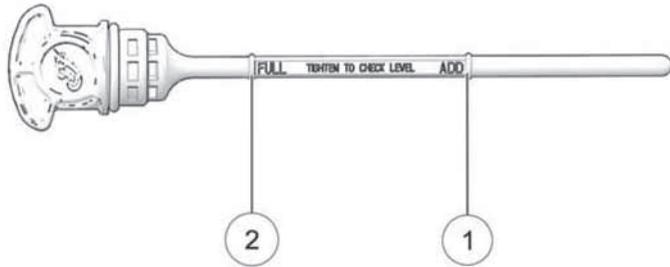
1. 엔진 시동을 걸고 예열 될때까지 작동되도록 합니다.
2. 엔진을 정지시키고 오일 레벨을 확인하기 전에 1분 동안 기다립니다.

TIP

3분 이내에 오일 레벨을 확인하지 않으면 1-2 절차를 반복하십시오.

3. 모터사이클을 똑바로 세우고 가운데로 맞추십시오.
4. 딤스틱을 분리하고 깨끗하게 닦으십시오.

5. 완전히 밀착될 때까지 디스틱을 다시 엔진에 넣습니다.
6. 다시 디스틱을 빼서 오일 레벨을 확인합니다.
7. 디스틱의 FULL마크 레벨에 맞게 권장량의 오일을 보충 하십시오. 디스틱의 레벨을 확인합니다.



- ① ADD Mark
- ② FULL Mark

8. 너무 과하게 오일을 주입하면 엔진 성능이 저하되고 에어 필터가 손상될 수 있습니다, 드레인 장치를 사용하여 과다한 오일을 제거하십시오.

TIP

디스틱의 ADD와 FULL 마크 사이의 적정량은 32 oz(.94l)입니다.

타이어

▲ WARNING

적절치 않은 규격의 타이어로 운행을 하거나 타이어 공기압이 올바르지 않고, 또한 과도하게 마모된 타이어를 사용할 경우 제어불능 또는 사고가 발생할 수 있습니다.

규정치보다 낮은 공기압으로 운행하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 항상 제조사가 지정한 정확한 규격의 타이어를 사용하십시오. 사용자 매뉴얼에서 권장하는 값에 맞게 항상 적절한 타이어 공기압을 유지하십시오.

운행전 사전 점검 사항

공기압 확인

일반적으로 운행 중 타이어는 뜨거워지고 공기압은 상승합니다. 보다 정확하게 측정하기 위해서, 모터사이클을 운행하기 전에 공기압을 확인하십시오. 예상하는 전체하중에 알맞게 공기압을 조절하십시오. 113페이지를 참조하십시오.

타이어 상태

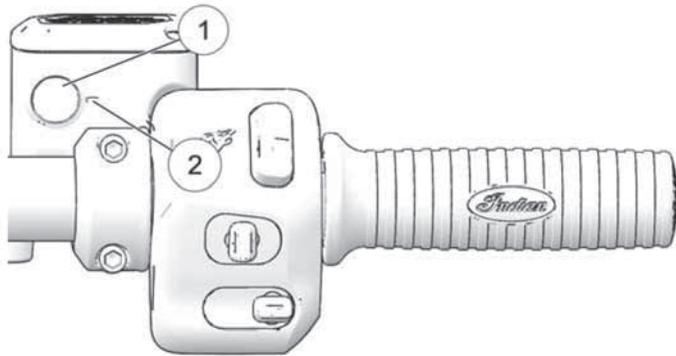
타이어의 옆면, 도로접촉면 그리고 트레드 베이스의 베인자국, 핑크, 갈라짐 여부를 확인하십시오. 손상된 타이어는 즉시 교체 하십시오.

타이어 트레드 깊이

마모바로 알려진 트레드 베이스의 돌출부위를 트레드의 깊이를 용이하게 알아 볼 수 있는 지시자로 이용하십시오. 타이어의 도로접촉면이 마모바의 하단까지 마모되었을 때, 스레드가 1.6mm 이하의 경우 타이어를 교체하십시오. 112페이지를 참조하십시오.

앞 브레이크 액 확인

1. 모터사이클을 똑바로 세웁니다. 리저버 탱크의 브레이크액 레벨 확인을 위해 핸들바를 정위치에 놓습니다.
2. 레벨확인창①을 통하여 브레이크 액 레벨을 확인합니다. 브레이크 액은 깨끗해야 하며 오염되었거나 퇴색 되었을 경우 교체하시기를 바랍니다.
3. 브레이크 액은 레벨 확인창 최소 표시 마크② 보다 높게 있어야 합니다.



4. 브레이크 액이 부족하면, 108페이지에 설명된대로 브레이크 패드를 점검 하십시오. 패드가 서비스 한계를 초과하지 않은 경우 브레이크

시스템에 누출이 있는지 점검하십시오. 호스, 체결부, 탱크, 브레이크 캘리퍼 주변에 브레이크 액 누유 흔적을 확인하십시오.

5. 필요시 브레이크 액을 보충하십시오. 107페이지를 참조하십시오.

앞 브레이크 레버

1. 앞 브레이크 레버를 핸들바 쪽으로 당겼다가 놓아 주십시오. 레버가 자연스럽게 부드럽게 움직여야 하고, 레버를 당겼을 때 레버에 강한 압력이 걸려야 합니다.
2. 레버를 놓았을 때 신속하게 원위치 되어야 합니다.
3. 앞 브레이크가 명시된 바와 같이 작동하지 않는 경우, 운행 전에 브레이크 레버를 점검하십시오.

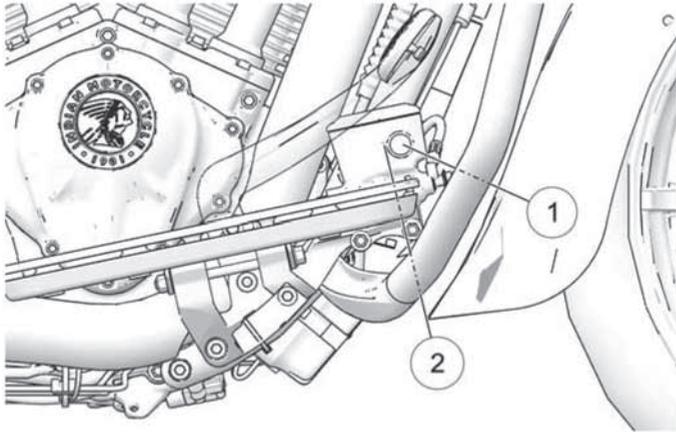
뒷 브레이크 페달

1. 뒷 브레이크 페달을 밟았다가 놓아 주십시오. 페달이 자연스럽게 부드럽게 움직여야 하고, 페달을 밟았을 때 페달에 강한 압력이 걸려야 합니다.
2. 페달을 놓았을 때 제자리로 신속하게 원위치 되어야 합니다.
3. 뒷 브레이크 페달이 명시된 바와 같이 작동하지 않는 경우 운행 전에 브레이크를 점검하십시오.

운행전 사전 점검 사항

뒷 브레이크 액 확인

뒷 브레이크 액 리저버 탱크는 뒷 브레이크 페달 근처에 있습니다. 모터사이클의 오른쪽 부분에서 리저버 탱크 레벨을 확인하십시오.



1. 모터사이클을 지면에 똑바로 세우십시오.
2. 리저버 탱크①을 통해 브레이크 액을 확인하십시오.
3. 브레이크 액은 깨끗해야 하며 오염되었거나 퇴색된 경우 교체하기를 바랍니다.
4. 브레이크 액은 리저버 탱크 최소 레벨 표시②보다 높은 위치에 있어야 합니다. 필요시 브레이크 액을 보충 하십시오.

브레이크 라인

모든 브레이크 호스 및 연결부분이 축축하거나 누유 얼룩 또는 브레이크 액이 마른 흔적이 있는지 확인 하십시오. 누유된 연결부위를 적절한 토크값으로 조이고, 필요한 경우 부품을 교체하십시오. 서비스 매뉴얼을 참조하시고 공식 딜러를 방문하시기를 바랍니다.

▲ WARNING

브레이크액 누유 또는 브레이크액 부족으로 브레이크 시스템이 고장 날 수 있습니다. 이로 인해 심각한 부상 또는 사망이 발생할 수 있습니다. 브레이크액이 부족한 상태나 누유가 명백한 상황에서 모터사이클을 운행하지 마십시오. 공식 딜러를 방문하시기를 바랍니다.

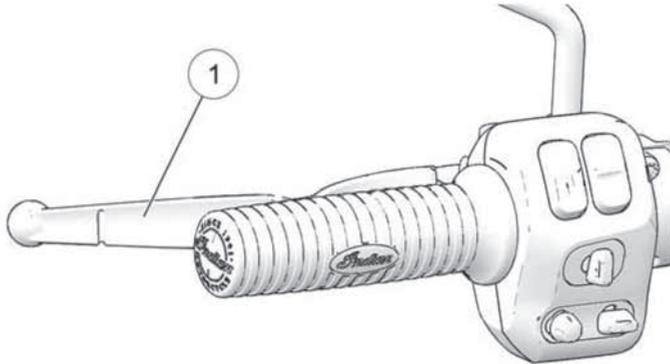
스로틀

스로틀 그립을 감으십시오. 원래 위치에서 스로틀이 완전히 열린 위치까지 부드럽게 돌려져야 합니다. 놓았을 때 원래 위치로 신속하게 돌아와야 합니다.

사이드 스탠드

1. 지면과 수직이 되도록 모터사이클을 똑바로 세우십시오.
2. 사이드 스탠드를 보관 위치까지 내리고 몇 번에 걸쳐서 완전히 펴지도록 내리십시오. 부드럽고 조용히 움직여야 합니다. 사이드 스탠드가 보관 위치에 있을 때, 리턴 스프링은 사이드 스탠드를 모터사이클 쪽으로 당기고 있어야 합니다. 느슨한 스프링은 조정하거나 교체하십시오.

3. 사이드 스탠드의 회전축 볼트가 느슨하거나 마모되었는지 확인하십시오. 느슨하거나 마모된 볼트를 조이거나 교체하십시오.
4. 적절한 운영을 위해 사이드 스탠드 안전 스위치를 주기적으로 점검 하시기를 바랍니다. 기어와 브레이크에 변속을 가해서, 사이드 스탠드가 보관위치에 있을 때 시동을 거십시오. 사이드 스탠드가 보관 위치에 있을 때 중립을 제외한 어떠한 기어 변속 위치에서도 시동이 걸리지 말아야 합니다. 이러한 점검 중에 시동이 걸린다면, 공식 딜러에게 문의 하시기를 바랍니다.



기계적 클러치

1. 클러치 레버①를 핸들바 쪽으로 잡아 당기고 놓으십시오. 레버는 부드럽고 자연스럽게 움직여야 하며 놓았을 때 원래의 위치로 신속하게 복귀되어야 합니다. 레버 작동에 어려움이 있는 경우, 운행 전에 클러치 레버를 확인하십시오.
2. 유격은 원래의 위치에서 케이블 저항 지점까지의 레버의 움직인 거리입니다. 클러치 레버의 유격은 0.5~1.5mm 이어야 합니다. 클러치 레버와 레버 하우징 사이의 간격을 측정하십시오. 103페이지를 참조 하시고 필요하면 클러치 레버 유격을 조정하십시오.

운행전 사전 점검 사항

잠금장치

1. 볼트와 너트가 느슨하거나 손상된 부분이 있는지 점검하고 모터사이클의 모든 새시와 엔진을 점검 하십시오.
2. 느슨한 볼트와 너트는 규정된 토크로 조여줍니다. 서비스 메뉴얼을 참조하시고 공식 딜러를 방문하십시오.

TIP

운행 전에 손상된 볼트와 너트는 교체하십시오. 동일한 크기 및 강도의 정품 볼트와 너트를 사용하십시오.

앞 서스펜션

앞 포크에서 오일 누유와 손상을 점검합니다. 서스펜션이 부드럽게 움직이는지를 확인합니다. 100페이지를 참조하십시오.

스티어링 장치

1. 지면과 수직이 되도록 모터사이클을 똑바로 세우십시오. 핸들바를 좌우 끝에서 끝까지 돌려 보십시오. 움직임은 부드러워야 하며 느슨하지 않아야 합니다.
2. 배선과 호스 그리고 제어 케이블에 의해서 간섭 받지 않아야 합니다.

뒷 서스펜션

후면 충격 흡수 마운팅을 확인하고 누유 여부를 확인합니다. 누유 또는 오작동과 같은 증상을 발견하면 공식 딜러에 문의하십시오. 96페이지를 참조하십시오.

▲ WARNING

부적당한 최저 지상고는 부속품이 지면에 충돌될 수 있습니다. 이로 인하여 제어를 상실하고 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다. 권장하는 지상고 상태를 유지하십시오.

후면 드라이브 벨트

1. 드라이브 벨트 장력을 확인하십시오. 94페이지를 참조하십시오.

TIP

드라이브 벨트는 저온에서 깨끗하고, 건조된 상태에서 벨트 장력(굴절)이 측정해야 합니다. 주행 후 벨트가 젖어 있거나 고온일 때는 벨트 장력을 측정하지 마십시오.

2. 다른 파편이나 돌가루가 있는지 드라이브 벨트를 확인하십시오.
3. 드라이브 벨트 상태를 점검합니다. 94페이지를 참조하십시오. 크랙, 파손, 가장자리가 헤진 경우 주행 전에 드라이브 벨트를 교체하십시오. 서비스 메뉴얼을 참조하거나 공식 딜러를 방문하십시오.

연료 레벨

정확한 연료 레벨을 확인하기 위해, 모터사이클을 바르게 세웁니다.



Cruiser Models



Bagger and Touring Models

연료 게이지①의 세그먼트를 통해 연료 탱크의 레벨을 확인합니다. 마지막 세그먼트가 없어지면, 연료 부족 경고가 나타나고 모든 세그먼트가 깜빡이게 됩니다. 즉시 연료를 보충하시기 바랍니다.

운행

본 운행조작 부분에서는 인디언 모터사이클이 최고의 성능을 발휘하고 수명을 연장할 수 있도록 하는 조작법을 묘사합니다. 본 부분에서 다른 내용 중에서 중요한 것은 다음과 같습니다.

- 엔진 길들이기 기간
- 엔진 시동
- 크루즈 컨트롤사용(장착된 경우)
- 제동
- 주차
- 주유 방법과 주유높이
- 기어 변속
- 가속
- 엔진 정지

TIP

숙련된 모터사이클 운전자 또는 승객인 경우에도, 모터사이클을 작동하기 전에 이 설명서의 모든 안전 정보를 읽으십시오. 9페이지를 참조하십시오.

엔진 길들이기

처음 500마일(800km)까지 운행하는 동안 엔진의 핵심부품은 특별한 마모과정을 거쳐서 제자리를 찾아 적합하게 밀착됩니다. 모터사이클이 장기간 좋은 성능을 유지하고 내구성을 갖도록 처음 500마일(800km)까지 운행하는 동안 다음 규칙을 읽고 이해하고 활용하십시오.

처음 500마일(800km) 까지는 필요 이상의 부하를 엔진에 주지 마십시오. 장시간 스로틀 그립을 최대한으로 감고 운행하거나, 엔진이 과열되는 운행 조건은 피하십시오.

엔진 길들이기

주행거리계	길들이기 방법
0 ~ 145 km	스로틀 그립을 1/3 이상 당기고 모터사이클을 장시간 운행하지 마십시오. 엔진속도를 자주 체크해 3,000rpm을 넘지 않도록 주의합니다.
146 ~ 483 km	스로틀 그립을 1/2 이상 당기고 모터사이클을 장시간 운행하지 마십시오. 엔진속도를 자주 체크해 3,000rpm을 넘지 않도록 주의합니다.
484 ~ 800 km	트로틀 그립을 3/4 이상 당기고 모터사이클을 장시간 운행하지 마십시오. 엔진속도를 자주 체크해 3,000rpm을 넘지 않도록 주의합니다.
800 km ~	사용자 매뉴얼의 유지관리 부분에서 묘사한 것과 같이 초기 유지관리 절차를 수행하십시오. 이 유지관리는 모터사이클이 필요로 하는 가장 중요한 서비스 중에 하나이며, 조절이 필요한 부분을 모두 확인하고 모든 고정부품을 조이고, 엔진오일을 교체하는 것이 초기 유지관리에 포함됩니다. 이 유지관리를 정해진 운행거리에서 실시하면 모터사이클의 수명이 다할 때까지 엔진의 성능을 최상으로 유지시키는데 도움이 됩니다.

엔진 길들이기 기간에 엔진에 문제가 발생하면, 사용자 매뉴얼의 유지관리 부분 또는 공식 딜러에게 즉시 문의 하십시오.

연료공급

모터사이클에서 내리고, 사이드 스탠드를 걸고 평평한 지면에서 연료를 공급하십시오. 연료 공급 경고 부분을 숙지 하십시오. 15페이지를 참조 하십시오. 권장된 연료만을 사용하십시오. 146페이지를 확인 하십시오. 연료 주입시 노즐을 잡고 있어야 합니다. 주입구에 노즐이나 호스를 두지 마십시오. 노즐을 놔두거나 방치하지 마십시오.

▲ WARNING

넘치거나 옆질러진 휘발유가 뜨거운 엔진이나 배기 시스템에 쏟아지면 화재를 일으킬 수 있습니다. 이로 인해 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 휘발유를 고온의 부속품과 접촉하지 않게 하십시오.

▲ WARNING

항상 연료캡을 천천히 열고 유출을 방지하기 위해 천천히 채우십시오. 연료 탱크를 너무 많이 채우지 마십시오. 연료가 팽창할 수 있도록 탱크에 공간을 남겨 두십시오.



1. 연료캡①을 반시계 방향으로 돌려서 풉니다.
2. 연료 탱크 주입구에 연료 노즐을 넣습니다. 주입구에 노즐 정지 부분은 과도한 연료 주입을 예방합니다.
3. 주입구에 표시된 끝선에 닿을 때까지 연료를 주입합니다. 이 위치가 연료 탱크가 가득 찬 지점입니다.

4. 모터사이클 탑승 전에, 항상 연료 캡이 안전하게 잠겨 있는지를 확인하십시오. 연료 캡을 조이기 위해서는 연료 탱크에 씰이 압축되기 까지 시계 방향으로 돌리십시오. 마개가 닫힐 때까지 여러 번에 걸쳐서 조입니다.

NOTICE

연료가 도색된 표면과 플라스틱 부속품을 손상시킬 수 있습니다. 휘발유가 모터사이클의 부속품에 쏟아지면, 즉시 물이나 깨끗한 천으로 닦아 내시기를 바랍니다.

연료 주입

모터사이클의 연료가 부족하면 엔진을 시동하기 전에 연료를 주입하십시오.

1. 연료 탱크를 채우십시오.
2. 전원 스위치를 켜십시오.
3. 엔진 STOP/RUN 스위치를 RUN 위치로 이동합니다.
4. 연료 펌프가 멈출 때까지 작동시킵니다. (약 2초).
5. 엔진 STOP/RUN 스위치를 STOP 위치로 이동하십시오.
6. 3 ~ 5 단계를 4 ~ 5 회 반복하십시오.
7. 엔진 STOP/RUN 스위치를 RUN 위치로 이동합니다.
8. 엔진 시동을 거십시오. 74페이지를 참조하십시오.

엔진 시동

시동 인터록 시스템은 변속기가 중립 상태에 있거나 변속기의 클러치가 분리된 상태 (클러치 레버가 당겨진 상태) 일 때만 엔진을 시동할 수 있습니다. 사이드 스탠드가 내려가 있으면 중립을 제외한 어떤 상태에서 엔진 시동을 걸어서는 안됩니다. 52페이지를 참조하십시오.

TIP

모터사이클의 연료가 부족하면 엔진을 재시동을 걸기 전에 연료를 주입해야 합니다. 74페이지를 참조 하십시오

1. 사전 주행전 검사를 수행하십시오. 화물을 올바르게 실으십시오.
2. 모터사이클을 올바르게 세우고 사이드 스탠드를 뒤로 젖히십시오.

TIP

전원 스위치 또는 시동스위치와 함께 전기 시스템이 활성화되려면 키는 작동 범위 안에 있어야 합니다. 28페이지를 참조하십시오.

3. 엔진 STOP/RUN 스위치를 RUN 위치로 이동하십시오.
4. 변속기를 중립으로 놓으십시오.
5. 앞 브레이크를 잡고 클러치를 푸십시오(클러치 레버를 완전히 핸들바 쪽으로 당깁니다)

6. 시동 스위치를 누르고 있으면 원터치 시동 기능이 활성화되고, 전기 시스템이 작동되며 엔진 시동이 됩니다. 또 다른 옵션은 전원 스위치를 켜고 스로틀을 닫은 상태에서 시동 스위치를 눌렀다 놓아 엔진을 시동하는 것입니다. 시동 모터는 엔진이 시동될 때까지 크랭킹되지만 3초를 넘지 않습니다. 엔진이 시동되지 않으면 5초 후에 다시 시도하십시오.
7. 엔진을 차가운 상태에서 시동 걸 땐, 스로틀을 열지 마십시오. 컴퓨터가 아이들 속도를 제어하고 대기 온도와 엔진 온도에 따라 자동적으로 아이들 속도를 조정할 것입니다. 시동 후에 낮은 RPM에서 30초 이내로 엔진을 예열하고 2500RPM이상으로 엔진을 가동하지 마십시오. 예열된 상태의 엔진에 시동을 걸 때도 시동 중에 스로틀을 열어서는 안됩니다.
8. 시동 후에, 엔진 체크 표시 또는 오일 압력 부족 표시가 계속(화면)에 켜져 있으면 즉시 엔진을 정지하십시오. 오일 압력 부족 표시의 화면을 참조하십시오.
9. 스로틀을 닫고 아이들을 유지하십시오. 아이들 속도는 엔진이 예열되면 천천히 떨어집니다.

TIP

엔진 시동 후에 곧바로 기어 변속을 하거나 엔진 속도를 올리지 마십시오. 추운 환경에서는 적어도 1분 동안 또는 예열 된 상태 일지라도 약 30초 동안 아이들 상태를 유지하십시오. 이를 통해 엔진에 부하가 걸리기 전에 오일이 모든 영역에 도달 할 수 있습니다.

NOTICE

클러치를 푼 상태 또는 엔진이 중립인 상태에서 높은 RPM으로 엔진을 작동하지 마십시오. 권장 엔진 속도는 최대 5400RPM입니다. 권장RPM을 초과하지 마십시오. 이로 인해 엔진에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다.

NOTICE

엔진은 공냉식이며 적절한 작동 온도를 확보하기 위해 원활한 공기 흐름이 필요합니다. 아이들링을 오래하는 경우 또는 매우 느린 속도를 주행하는 경우(예를 들면, 퍼레이드)는 엔진을 과열시킬 수 있습니다. 이로 인해 엔진에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다.

기어 변속

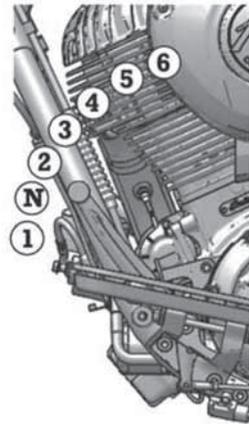
▲ WARNING

강제적으로 기어변속(클러치가 결합 된 상태에서)을 하면, 엔진, 변속기, 구동트레인에 큰 손상을 입힐 수 있습니다. 이러한 손상으로 인해 제어력 상실의 원인이 되고 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 클러치 레버를 핸들바 쪽으로 당겨서 기어를 변속하기 전에 클러치를 풀어 주십시오.

이 모터사이클에는 6단 변속기를 장착하고 있습니다. 중립은 1단과 2단 사이에 있습니다.

기어를 내리기 위해서는 기어 레버를 아래쪽으로 누르시고 기어를 올리기 위해서는 기어 레버를 위로 들어 올리십시오. 기어를 변속한 후에는 클러치 레버를 풀어 주십시오.

모터사이클이 천천히 갈 때 중립으로 변속하는 것이 가장 쉽습니다. 1단 기어에서 중립으로 바꾸기 위해서, 기어 레버를 부드럽게 올리십시오.



TIP

클러치를 풀지 않고도 모터사이클을 앞, 뒤로 자유롭게 움직일 수 있다면 변속기가 중립인 상태입니다. 만약 전원 스위치가 켜져 있을 때 중립이면, 초록색 중립 표시등이 켜집니다.

정지된 상태에서의 기어 변속

모터사이클이 정지된 상태에서 중립으로 변속할 시에 변속기 시프트 도그에 부하를 주는 것과 주지 않는 것에 대하여 다음의 절차를 따릅니다.

1. 클러치를 풀면(레버를 안쪽으로 당깁니다), 모터사이클이 앞뒤로 자유롭게 움직입니다.
2. 기어를 1단으로 변속하고, 클러치가 체결되기까지 부드럽게 클러치를 풀어 줍니다. 기어 레버를 위쪽으로 밀고있는 상태에서 빠르게 클러치를 안쪽으로 당깁니다.

NOTE

계기판에 중립 표시등이 나타납니다.

모터사이클이 정지 상태에서 기어를 바꾸기 위해서, 클러치를 풀고 모터사이클이 앞뒤로 자유롭게 움직이는 동안 변속 레버에 약간의 압력을 가합니다.

주행 중 기어 변속

엔진에 시동을 거십시오. 아이들상태에서 앞 브레이크 레버를 당깁니다.

3. 클러치를 풁니다(클러치 레버를 핸들바 쪽으로 완전히 당깁니다.)
4. 중립 상태에서 정지되는 느낌을 받을 때까지 기어 레버를 아래쪽으로(1단) 누릅니다.
5. 브레이크 레버를 놓습니다.
6. 스로틀을 개방하면서(스로틀 그림을 조작) 클러치 레버를 동시에 부드럽게 놓습니다. 클러치가 체결됨에 따라, 모터사이클이 앞으로 움직일 것입니다.
7. 더 높은 기어로 변속하기 위해서, 권장하는 변속 지점까지 부드럽게 가속합니다. 아래의 권장 변속 지점 차트를 확인하십시오. 스로틀을 완전히 닫고 동시에 클러치를 푸십시오. 다음 기어에서 정지되는 느낌을 받을 때까지 기어 레버를 올리십시오. 클러치 레버를 놓고, 동시에 부드럽게 스로틀을 여시기를 바랍니다.

TIP

권장되는 속도 범위 이내에서(권장 변속 지점 차트), 모터사이클을 천천히 저단 변속할 수 있거나 출력을 증대시킬 수 있습니다. 언덕을 오르거나 지나갈 때 저단 변속을 할 수 있습니다. 모터사이클 감속시 저단 변속은 속도를 줄이는 데 도움을 줍니다.

8. 더 낮은 기어로 변속(저속)하기 위해서, 클러치 레버를 핸들바 쪽으로 당기고 동시에 스로틀을 닫습니다. 낮은 단의 기어에서 정지감을 느낄 때까지 기어 레버를 아래쪽으로 움직입니다. 스로틀을 열면서 동시에 클러치 레버를 놓습니다.

▲ WARNING

부적절한 저속 변속은 변속기에 큰 손상을 입힐 수 있고, 제어를 상실하게 할 수 있습니다. 이로 인해 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

- 저속 변속 전에 속도를 줄이십시오. 항상 권장된 속도 이내에서 저속 변속하십시오.
- 도로 표면이 젓거나 미끄러울 때 저속 변속하는 것은 대단히 큰 주의를 요합니다. 이러한 조건에서는 매우 서서히 클러치 레버를 놓아야 합니다.
- 커브길에서는 저속 변속은 피하십시오. 커브길을 들어가기 전에 저속 변속하시기를 바랍니다.

**권장하는 변속 지점
고속 변속(가속)**

변속	권장 속도
1단에서 2단	24km/h
2단에서 3단	40km/h
3단에서 4단	56km/h
4단에서 5단	72km/h
5단에서 6단	80km/h

저속 변속(감속)

변속	권장 속도
6단에서 5단	64km/h
5단에서 4단	56km/h
4단에서 3단	40km/h
3단에서 2단	24km/h
2단에서 1단	16km/h

제동

정지해야 할 경우 충분한 제동거리를 확보하고 점차적으로 브레이크를 적용하십시오.

TIP

일반적으로 뒷 브레이크 보다 앞 브레이크를 조금 더 세게 적용하면 최고의 제동 성능을 발휘 할 수 있습니다.

1. 브레이크를 잡으면서 모터사이클을 감속할 때, 스로틀을 닫고 점차적으로 앞, 뒷 브레이크를 동시에 적용하십시오.
2. 모터사이클의 속도가 줄어들면, 클러치를 푸시거나 저단변속 지점에 이를 때마다 1단씩 내리십시오.

⚠ WARNING

부적절하게 브레이크를 잡으면 제어력을 상실할 수 있습니다. 이로 인해 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다. 부적절한 브레이크를 삼가 하시고, 항상 서서히 브레이크를 잡으십시오. 특히 도로 표면이 젖거나 미끄러운 곳에서 유의하십시오. 커브길에서 브레이크를 잡으면 제어력을 상실할 수 있습니다. 브레이크를 잡기 전에 모터사이클이 지면과 수직으로 서도록 하고 가능하면 브레이크 사용을 삼가 하십시오.

가속

스로틀을 열면서 가속하십시오. 부드러운 가속을 위해, 스로틀을 천천히 지속적으로 엽니다. 권장 고속 변속포인트에 도달 하였을 때 1단씩 기어를 올립니다.

⚠ WARNING

부적절한 가속은 갑작스럽게 운전자의 몸을 뒤로 젖혀지게 할 수 있습니다. 이로 인해 제어력을 상실하게 됩니다. 도로 표면이 좋지 않은 상태에서 가속을 하면 제어력을 잃게 됩니다. 이로 인해 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다. 항상 서서히 가속하십시오. 특히 젖은 곳이나 미끄러운 곳에서 유의하십시오.

엔진 정지

엔진을 정지하기 전에, 모터사이클을 완전히 멈추십시오. 기어를 중립으로 변속하고 클러치를 푸십시오.

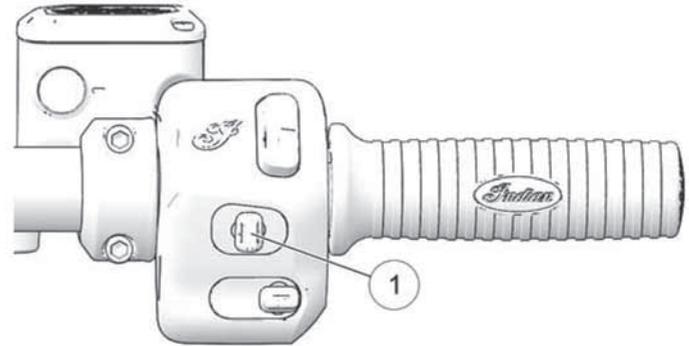
▲ WARNING

모터사이클 운행 중에 기어가 들어간 상태에서 엔진을 정지하면 엔진과 변속기에 손상을 입힐 수 있거나 후륜의 견인력을 상실할 수 있습니다. 이로 인해 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 항상 모터사이클이 완전히 멈추고 변속기가 중립일 때 엔진을 정지하십시오. 모터사이클이 운행 중에 의도치 않게 엔진이 정지하면, 전원 스위치를 끄고 안전한 곳으로 이동하십시오.

1. 완전히 멈추었을 때, 중립으로 변속합니다.
2. 엔진 STOP/RUN 스위치를 STOP으로 놓습니다.
3. 전원 스위치를 끕니다.

크루즈 컨트롤 사용

크루즈 컨트롤 스위치는 오른쪽 핸들바에 있습니다. 크루즈 컨트롤 사용에 앞서 다음에 나와 있는 안전 수칙과 사용법을 이해하시고 숙지하시기를 바랍니다.



크루즈 컨트롤 스위치①을 사용하여 크루즈 컨트롤 제어가 활성화 되고 조정될 수 있습니다.

토글 위치	기능
왼쪽	설정 / 감속
중간	전원
오른쪽	재개 / 가속

▲ WARNING

부적합한 크루즈 컨트롤 사용은 제어력을 상실하고 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 크루즈 컨트롤 사용에 대한 절차를 주의 깊게 확인하십시오. 도로가 젖거나 미끄러운 곳에 서는 절대 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 교통이 혼잡한 곳에서도 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

크루즈 컨트롤 TIPS

- 크루즈 컨트롤은 4-6단 기어에서 설정됩니다.
- 속도는 20 MPH(32km/h) 이상이 되어야 합니다.
- 설정된 속도는 경사면에서 다를 수 있습니다.
- 적절한 기어포지션이 아닐 경우, 크루즈 컨트롤은 사전에 설정된 속도로 재개하지 않습니다. 예를 들어, 6단 기어에서 40MPH(64km/h)의 설정된 속도로 재개하면 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.
- 브레이크 등이 적절하게 사용되지 않으면 크루즈 컨트롤이 작동하지 않습니다.
- 크루즈 컨트롤을 사용하기 위해서는 엔진이 시동된 이후 클러치 또는 앞, 뒤 브레이크가 적어도 한 번 활성화되어 있어야 합니다.

속도 설정

1. 크루즈 컨트롤 스위치①의 중앙 부분을 길게 누르십시오. 주황색 크

루즈 컨트롤 표시등이 계기판에 나타납니다. 크루즈 컨트롤 제어가 활성화 되었지만 설정된 것은 아닙니다.

2. 원하는 속도로 가속하고 크루즈 컨트롤을 하기 위해 스위치의 왼쪽을 누르십시오. 초록색 크루즈 컨트롤 표시등이 나타납니다. 크루즈 컨트롤을 원하는 속도에 맞추십시오.

해제

브레이크나 급격한 스로틀 조작 혹은 클러치레버로 크루즈 컨트롤을 해제한 후에, 설정된 속도로 되돌리기 위해 크루즈 컨트롤 스위치의 오른쪽을 누릅니다.

가속

크루즈 컨트롤이 체결되면, 약 1MPH(1-2km/h) 속도를 증가시키기 위해 크루즈 컨트롤 스위치의 오른쪽을 누릅니다. 가속하기 위해 크루즈 컨트롤 스위치의 오른쪽을 길게 누릅니다. (스위치에서 손을 떼면 재설정됩니다.)

TIP

가속하기 위해 스로틀을 사용하고 풀면 크루즈 컨트롤이 이전의 설정된 속도로 돌아갑니다.

감속

크루즈 컨트롤 수행시 약 1MPH(1.6km/h)의 속도를 감속하기 위해 크루즈 컨트롤 스위치의 왼쪽을 누르십시오. 새로운 설정속도 또는 20MPH(32km/h)의 최소 크루즈 속도로 감속하기 위해 크루즈 컨트롤 스위치의 왼쪽을 길게 누르십시오. (스위치에서 손을 떼면 감속을 멈춥니다.)

크루즈 컨트롤 해제

일시적으로 크루즈 컨트롤을 해제하기 위해서 다음의 사항을 준수합니다.

- 브레이크를 밟습니다.
- 스로틀을 조작합니다.
- 클러치를 풉니다.

설정 속도를 지우고 크루즈 컨트롤을 취소하기 위해서, 크루즈 ON/OFF 스위치를 누릅니다.

주차

모터사이클을 주차하기 위해서 표면이 평평하고 단단한 곳을 선택합니다.

1. 완전히 멈추었을 때 중립으로 놓습니다.
2. 엔진을 정지합니다.
3. 사이드 스탠드를 완전히 펼칩니다.
4. 핸들바를 왼쪽으로 기울이고 사이드가 스탠드가 모터사이클을 단단히 지지해 줄 때까지 모터사이클을 왼쪽으로 기울이십시오.
5. 전원 스위치를 끕니다.

경사면에서 주차

부득이하게 경사면에 주차할 경우 모터사이클 앞쪽이 경사면을 향하도록 하십시오. 변속기를 일단 기어로 놓고 모터사이클을 세우고 사이드 스탠드를 단단히 지지 하십시오.

부드러운 표면에서의 주차

부드러운 표면에 주차할 경우 모터사이클의 무게로 땅 표면이 가라 앉을 수 있습니다. 모터사이클을 단단히 지지할 수 있는 사이드 스탠드 발판을 사용하십시오.

더운 날씨에는 아스팔트 표면이 물러집니다. 모터사이클의 사이드 스탠드는 아스팔트로 빠져 들어 갈 수 있습니다.

더운 날씨에 아스팔트에 주차 할 경우 사이드 스탠드가 아스팔트로 빠져드는 것을 방지하도록 사이드 스탠드의 지지부위 아래에 사이드 스탠드 발판을 놓으십시오.

CAUTION

가연성 물질에 노출되면 뜨거운 엔진 및 배기 부품이 피부에 화상을 입힐 수 있습니다. 가연성 물질이 없는 곳에 모터사이클을 주차하고, 사람들이 고온의 부품에 접촉할 가능성이 적은 곳에 주차합니다.

유지 관리

서비스 절차 안전 수칙

▲ WARNING

권장하는 모든 예방책 및 절차를 따르지 않을 경우 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다. 항상 모든 안전 주의 사항에 유의하십시오. 이 설명서에 있는 모든 작동, 검사 및 유지 보수 절차를 따르십시오.

- 부적절하게 설치되거나 개조된 부품으로 인해 모터사이클이 불안정하거나 다루기 힘들어지며, 부적절하게 설치된 전기 부속이 전기 시스템과 엔진에 손상을 입힐 수 있습니다. 이러한 경우에 바이크 손상과 심각한 부상이 일어날 수 있습니다. 만약 적절하게 수리할 수 있는 시간, 특수공구 그리고 전문적인 지식이 없을 때에는 공식딜러에게 문의하시기를 바랍니다.
- 16페이지의 안전 관련 유지 관리를 검토하십시오.
- 유지 관리 절차를 시작하기 전에, 전체 절차에 대한 지시 사항을 숙지 하십시오.
- 서비스 전에 항상 모터사이클을 단단하고 평평한 곳에 주차하십시오. 사이드 스탠드를 펼치거나 올릴 때에 모터사이클이 기울거나 넘어지지 않도록 하십시오. 128페이지를 참조하십시오.
- 뜨거운 엔진 및 배기 부품으로 인해 화상을 입을 수 있으며 가연성 물질에 노출되면 화재가 발생할 수 있습니다. 항상 모터사이클은 가연성 물질이 없는 곳과 사람의 손이 닿지 않는 곳에 주차하십시오.
- 압축 공기를 사용할 때는 눈과 얼굴에 보호 장비를 착용하십시오.
- 절대로 밀폐된 공간에서 엔진을 작동시키지 마십시오 엔진 배기 가스는 유독하며 의식을 잃을 수 있습니다. 짧은 시간에 죽음에 이를 수 있습니다.
- 유지관리를 진행하는 중에 오일과 브레이크 액과 같은 잠재적으로 위험한 제품을 다룰 수 있습니다. 이러한 제품을 취급할 때에는 포장에 명시된 지시사항과 경고를 항상 숙지하고 따르십시오.

유지 관리

도로 주행 테스트

서비스 후에 모터사이클을 주행하기 전에 안전한 곳에서 도로 주행 테스트를 하십시오. 정비한 모든 부품이 제대로 작동하는지 주의 깊게 관찰하시고, 안전한 주행을 위해서 필요한 경우 추가적인 점검과 수리를 하십시오.

주요 유지 보수

주요 수리는 전문적인 기술과 특수 공구가 필요합니다. 배기시스템 수리는 특수 공구와 전문적인 교육이 필요합니다. 공식 딜러를 방문하십시오.

길들이기 유지보수

모터사이클을 구입하고 500마일(800km)을 운행한 후에 길들이기 정비 절차를 수행 하십시오. 엔진 길들이기와 유지보수를 시행하면 최적의 엔진성능과 수명을 연장할 수 있습니다. 엔진 오일을 교환 후 모든 유동 액체와 수리 가능한 부품들을 점검하고 모든 고정부품을 단단히 조이고 점검 하십시오.

주기적인 유지 보수

필요한 경우 부품을 검사, 청소, 조정 및 교체하십시오. 점검을 통해 교체 부품의 필요한 경우 순정 부품을 사용하십시오. 157페이지에 서비스 및 유지 보수 정보를 참고 하십시오.

NOTICE

권장하지 않는 윤활유와 부품 사용은 모터사이클에 손상을 입힐 수 있습니다. 권장되지 않는 부품 사용으로 인한 손상은 보증 되지 않습니다.

85페이지에 나와있는 지정된 기간에 맞게 유지 보수를 시행하십시오. 모터사이클을 과도한 악조건에서 운행하면 보다 자주 정기적인 점검을 시행하여 주십시오.

과도한 운행

- 장시간 고속 운행
- 장시간 저속 운행
- 먼지가 많거나 최악의 조건에서의 운행
- 영하의 온도와 같은 추운 환경에서의 운행

주기적인 유지 보수

		마일당 주행기록계(킬로미터)															
아래의 부속품 테이블 요약을 참조하세요.		500 (800)	2,500 (4,000) & every 5,000 (8,000) thereafter	5,000 (8,000)	10,000 (16,000)	15,000 (24,000)	20,000 (32,000)	25,000 (40,000)	30,000 (48,000)	35,000 (56,000)	40,000 (64,000)	45,000 (72,000)	50,000 (80,000)				
엔 진	키باط 배터리*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	엔진 압축	I	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	엔진오일 및 필터*	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	크랭크 케이스 벤트	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	엔진 마운트 잠금장치	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	오일라인/오일시스템 검사(장착 시)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	에어 필터	I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I
	배기 시스템	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	스파크 플러그	I	-				I							I			
유지보수 요약: I=검사, 청소, 조정 또는 필요한 경우 교체; P=작동; R=교체/재조립 L=윤활 W/적합한 윤활제: *=연중 또는 특정 주기 교체; **= 2년 또는 특정 주기마다 교체																	

		아래의 부속품 테이블 요약을 참조하세요.																				
		500 (800)	2,500 (4,000) & every 5,000 (8,000) thereafter	5,000 (8,000)		10,000 (16,000)		15,000 (24,000)		20,000 (32,000)		25,000 (40,000)		30,000 (48,000)		35,000 (56,000)		40,000 (64,000)		45,000 (72,000)		50,000 (80,000)
새 시	전기 장치/스위치	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	증기 배출 제어 시스템(장착 시)	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	잠금장치	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	앞 브레이크 레버	L	I	L		L		L		L		L		L		L		L		L		L
	ABS	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	앞 포크 오일**	I		I		I		R		I		I		R		I		I		R		I
유지보수 요약: I=검사, 청소, 조정 또는 필요한 경우 교체; P=작동; R=교체/재조립 L=윤활 W/적합한 윤활제; *=연중 또는 특정 주기 교체; **= 2년 또는 특정 주기마다 교체																						

유지 관리

아래의 부속품 테이블 요약을 참조하세요.		500 (800)	2,500 (4,000) & every 5,000 (8,000) thereafter	5,000 (8,000)		10,000 (16,000)		15,000 (24,000)		20,000 (32,000)		25,000 (40,000)		30,000 (48,000)		35,000 (56,000)		40,000 (64,000)		45,000 (72,000)		50,000 (80,000)	
새 시	앞 포크/축	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
	연료 시스템/라인/피팅	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
	연료 필터	-	-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	R
	기어 변속 레버	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
	헤드램프	I	I	I		I		-		I		-		I		-		I		-		-	I
	뒷 서스펜션 로커	I	I	I		I		L		I		I		L		I		I		I		L	I
	리어샷	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	R
유지보수 요약: I=검사, 청소, 조정 또는 필요한 경우 교체; P=작동; R=교체/재조립 L=윤활 W/적합한 윤활제; *=연중 또는 특정 주기 교체; **= 2년 또는 특정 주기마다 교체																							

아래의 부속품 테이블 요약을 참조하세요.		500 (800)		2,500 (4,000) & every 5,000 (8,000) thereafter		5,000 (8,000)		10,000 (16,000)		15,000 (24,000)		20,000 (32,000)		25,000 (40,000)		30,000 (48,000)		35,000 (56,000)		40,000 (64,000)		45,000 (72,000)		50,000 (80,000)			
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
새 시	뒷바퀴 조정	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
	뒷 브레이크 페달	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
	도로 테스트	P	P	P		P		P		P		P		P		P		P		P		P		P		P	
	사이드 스탠드/사이드 스탠드 안전 스위치	L	I	I		I		I, L		I		I		I, L		I		I		I		I, L		I		I	
	스티어링 베어링	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
	서스펜션 연결부	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
유지보수 요약: I=검사, 청소, 조정 또는 필요한 경우 교체; P=작동; R=교체/재조립 L=윤활 W/적합한 윤활제; *=연중 또는 특정 주기 교체; **= 2년 또는 특정 주기마다 교체																											

유지 관리

아래의 부속품 테이블 요약을 참조하세요.		500 (800)	2,500 (4,000) & every 5,000 (8,000) thereafter	5,000 (8,000)		10,000 (16,000)		15,000 (24,000)		20,000 (32,000)		25,000 (40,000)		30,000 (48,000)		35,000 (56,000)		40,000 (64,000)		45,000 (72,000)		50,000 (80,000)	
새 시	스윙암/후면 축	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
	스로틀 바디	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
	스로틀 제어 그림	L	I	L		L		L		L		L		L		L		L		L		L	
	타이어/휠/스포크	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
유지보수 요약: I=검사, 청소, 조정 또는 필요한 경우 교체; P=작동; R=교체/재조립 L=윤활 W/적합한 윤활제; *=연중 또는 특정 주기 교체; **= 2년 또는 특정 주기마다 교체																							

엔진오일과 필터의 교환

85페이지의 정기 점검 주기표에 명시된 간격으로 엔진 오일을 교환하십시오. 모터사이클을 가혹하게 운행하거나 추운 날씨에 운행하는 경우 오일을 더 자주 교환하십시오. 84페이지를 참조하십시오.

NOTICE

추운 날씨에 오일 교환을 자주 수행하지 않으면 결로 현상이 발생할 수 있습니다. 결로 현상이 발생하면 오일 라인과 엔진에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.

오일 및 필터 교환에 필요한 오일량은 약 5.5쿼트입니다. 지시 사항을 주의 깊게 따르시고 너무 많이 채우지 마십시오.

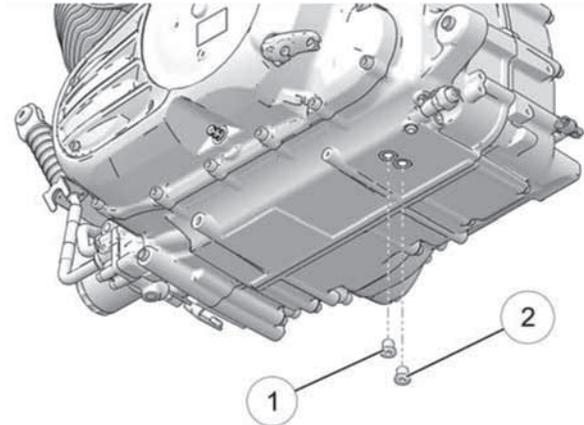
NOTICE

오일 교환 후, 엔진이 시동 될 때 low oil pressure 표시기가 점등 될 수 있습니다. 이 경우 엔진 시동 시 RPM을 올리지 마시고, 표시기가 꺼질 때까지 아이들 속도를 유지하십시오. 아이들 속도 이상으로 작동하게 되면 엔진이 손상 될 수 있습니다.

1. 엔진을 워밍업 시킨 후 오일 및 필터를 교환 하십시오. 엔진이 차가운 경우 엔진을 시동하여 5분 이상 공회전 하십시오.
2. 모터사이클이 수직으로 서 있을 수 있도록 평평한 표면에 사이드 스탠드를 단단히 지지 하십시오. 적절한 오일 배출을 위해 가능하다면 서비스 리프트를 사용하여 모터사이클이 중앙에 배치되도록 합니다.

CAUTION

뜨거워진 오일은 피부에 화상을 입힐 수 있습니다. 뜨거운 오일이 피부에 닿지 않도록 하십시오.



유지 관리

4. 오일 드레인 볼트를 분리 하십시오. 오일이 완전히 배출되도록 하십시오.
5. 오일 드레인 볼트에 새 씰링과 와셔를 장착하십시오. 오일 드레인 볼트와 엔진의 씰링 표면은 깨끗하고 흠집이나 긁힌 자국이 없는지 확인 하십시오.
6. 오일 드레인 볼트를 다시 장착하시고, 규정토크15ft-lbs(20Nm)로 조여 주십시오.
7. 오일 필터 아래에 오일받이나 일회용 타올을 놓으십시오. 오일 필터 렌치를 사용하여 필터를 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오. 필요한 경우 작업의 편의성을 위해 크랙션 브래킷을 분리하십시오.
8. 깨끗한 마른 천을 사용하여 엔진의 필터 씰링 면을 닦으십시오.
9. 새 엔진 오일을 사용하여 새 필터의 O링에 도포 합니다.
10. 새 필터가 실링 표면에 닿을 때까지 손을 사용하여 시계 방향으로 돌린 다음 다시 1바퀴 돌려 주십시오.
11. 딥스틱을 분리하시고 엔진 오일을 4.5쿼트 주입 하십시오. 엔진 오일을 너무 많이 주입 하지 마십시오.
12. 딥스틱을 정확하게 다시 설치하십시오.
13. 바이크를 똑바른 위치에 놓고 엔진을 시동 한 다음 약 3분 동안 엔진 RPM을 2500의 속도로 올리십시오.

14. 엔진을 정지시키고 1쿼트의 엔진 오일을 추가 주입 하십시오. 엔진 오일을 많이 주입하지 마십시오. 엔진 성능 및 오일 포화로 에어 필터의 손실을 초래할 수 있습니다. 과도하게 주입된 오일은 흡입 장치를 사용하여 오일을 제거하십시오.
15. 오일 레벨이 권장 범위 내에 있는지 확인하고 62페이지에 설명된 대로 오일 레벨을 다시 점검하십시오.

NOTICE

오일 교환 후, 엔진이 시동 될 때 low oil pressure 표시기가 점등 될 수 있습니다. 이 경우 엔진 시동시 RPM을 올리지 마시고, 표시기가 꺼질 때까지 아이들 속도를 유지하십시오, 아이들 속도 이상으로 작동하게 되면 엔진이 손상 될 수 있습니다,

16. 사용한 필터와 오일을 법규에 따라 폐기하십시오.
17. CHIEFTAIN DARK HORSE / CHIEFTAIN / ROADMASTER : 오일 교환 주기를 초기화 하십시오.

연료필터

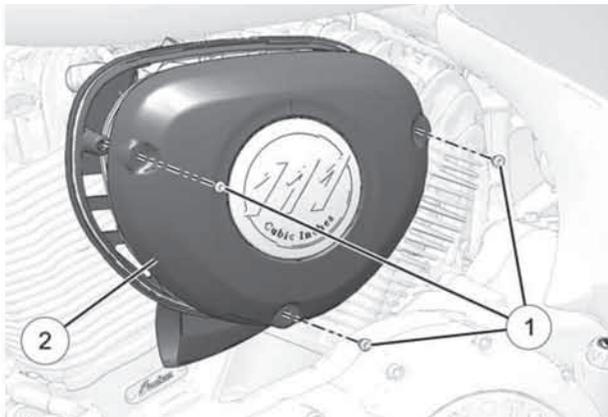
연료필터는 연료 탱크 내부에 위치한 전기 연료 펌프에 부착되어 있습니다. 공식 딜러에게 교체를 의뢰하십시오.

에어필터

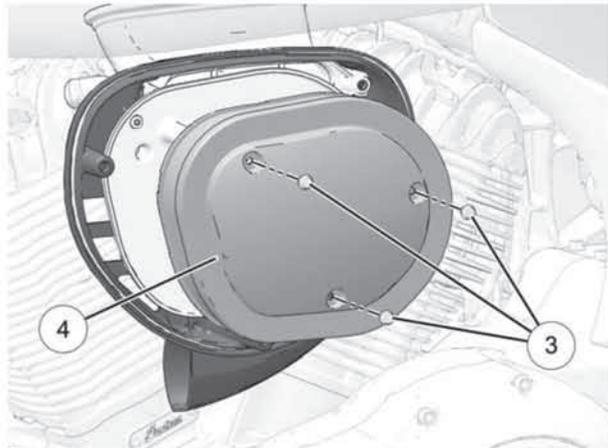
에어필터는 바이크의 왼쪽에 있습니다. 비정상적으로 젖거나 먼지가 많은 곳에서는 에어 필터를 자주 점검하십시오. 85페이지 정기적인 유지 보수표에 명시된 주기로 필터를 교체하십시오.

에어필터 교환방법

1. 에어박스 커버 스크류①을 푸시고 커버②를 분리하십시오.



2. 3개의 에어필터 스크류③를 푸시고 에어필터 어셈블리를 분리하십시오.



3. 에어필터④를 분리하십시오.
4. 필터 씰링 표면을 깨끗이 하십시오.
5. 에어 필터 커버 씰이 에어 박스 플레이트의 바깥 쪽 가장자리에 있는 홈에 제대로 장착되었는지 확인하십시오.
6. 에어 필터 플레이트를 에어 필터 플레이트 판에 맞춥니다.
7. 스크류 3개를 권장 토크 (5 ft-lbs (7 Nm))로 조이십시오.

유지 관리

8. 바깥쪽 에어 필터 커버와 스크류를 권장 토크(7.4 ft-lbs (10 Nm))로 조이십시오.

NOTICE

부적절하게 설치된 필터는 엔진 내부로 이물질이 유입되어 조기에 엔진 마모가 발생할 수 있습니다.

후륜 드라이브 벨트의 청소

드라이브 벨트를 청소하면 벨트 및 스프로킷 수명을 극대화하고 드라이브 라인의 소음을 최소화할 수 있습니다. 항상 타이어 교환 시 벨트도 함께 청소해 주십시오. 지저분하거나 이물질이 많은 환경에서는 더 자주 청소해 주십시오.

청소방법

적당한 사이즈의 용기에 약간의 따뜻한 물과 세제를 섞으십시오. 부드러운 나일론 브러시를 사용하여 벨트와 스프로킷을 비눗물로 청소합니다. 모서리쪽을 더 신경써서 청소합니다. 깨끗한 물로 벨트를 헹군 다음 완전히 건조하십시오.

TIP

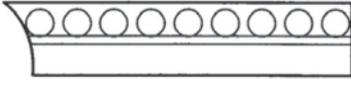
벨트 또는 드라이브 시스템이 젖었거나 뜨거울 때 드라이브 벨트 장력을 점검 하거나 조정하지 마십시오. 조정이 잘못 될 수 있습니다.

후륜 드라이브 벨트의 점검과 교환시기

85페이지의 유지 보수 표에 명시된 주기로 뒷면 드라이브 벨트를 점검하십시오. 금이 가거나 이가 나갔거나 끝부분이 헤진 경우 드라이브 벨트를 교체하십시오. 드라이브 벨트는 정기적인 간격으로 교체 해야 하며, 서비스 설명서를 참조하시거나 공식 딜러를 방문하십시오.

구동벨트가 습기에 노출되고 24시간 이내 또는 운행 직후 벨트가 뜨거운 상태에서는 벨트의 장력을 확인하지 마십시오. 가능한 최대의 벨트 수명을 보장하기 위해서 벨트가 손상 또는 파손 되었을 때 5000마일(8000km)이 초과하였다면 스프라킷과 벨트를 함께 교체하기를 권장합니다.

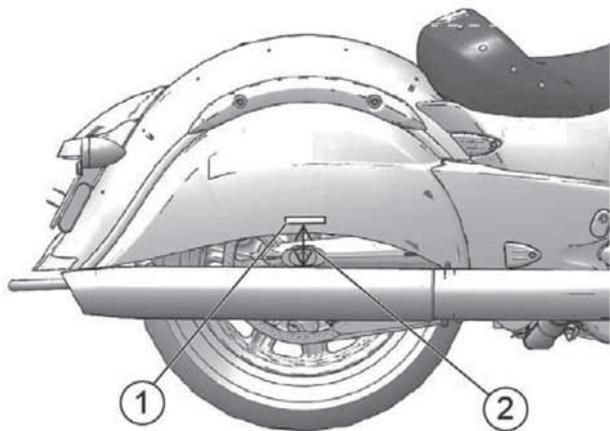
후륜 드라이브 벨트 상태 및 조치

			
<p>벨트내부의 크랙이 발생한 경우 : 운행해도 되지만 상태는 자주 확인하십시오.</p>	<p>벨트 외부로 크랙이 발생한 경우 : 바로 벨트를 교환하십시오.</p>	<p>벨트 톱니가 손상된 경우 : 바로 벨트를 교환하십시오.</p>	<p>경미한 마모나 굽힘 : 운행해도 되지만 상태는 자주 확인하십시오.</p>
			
<p>벨트 가장자리의 보푸라기나 굽힘 운행해도 되지만 상태는 자주 확인하십시오.</p>	<p>벨트 톱니가 부분적으로 짝여나간 경우 : 바로 벨트를 교환하십시오.</p>	<p>돌이나 작은 자갈등으로 인한 손상 : 바로 벨트를 교환하십시오.</p>	<p>베벨마모(바깥쪽 가장자리) : 운행해도 되지만 상태는 자주 확인하십시오.</p>

리어 쇼바 프리로드 (탑승 높이) 점검

주기적으로 리어 쇼바 프리로드를 점검하십시오. 가장 안정적인 승차감과 적절한 지면과의 높이 유지를 위해 높이가 권장 사양서를 벗어나면 리어 쇼바 프리로드를 조정하십시오.

1. 타이어 공기압을 확인하십시오. 113페이지를 참조하십시오.
2. 휠 바이스에 앞 바퀴를 고정하고 모터사이클을 똑바로 세우십시오.
3. 새들백(장착시)을 분리하십시오.
4. 뒷 바퀴 축의 중심 부분에 걸쳐 있는 펜더에 테이프①로 표시합니다.
5. 적합한 리프트를 사용하여, 리어 쇼바가 완전히 확장될 때까지 모터



사이클을 들어 올리십시오.

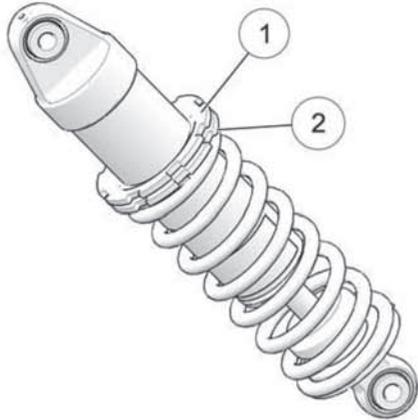
6. 뒤 차축의 중앙 부분에서 테이프 밑까지의 거리②를 측정합니다. 측정값을 M1이라 기록합니다.
7. 모터사이클을 내리고 리프트를 뺍니다.
8. 운행시 예상되는 모든 짐을 모터사이클에 적재합니다. 라이딩 기어를 착용하고, 모터사이클을 똑바로 세우고 운전석에 앉습니다. 동승자를 태울 계획이 있다면, 동승자를 자리에 태우십시오.
9. 보조자가 같은 위치에서 측정하도록 하십시오. 측정값을 M2이라 기록합니다.
10. M1에서 M2 측정값을 빼십시오. 결과는 측정된 라이더 색(rider sag)입니다. (M1-M2=SAG). 필요한 만큼 프리로드를 조정하십시오.

서스펜션 권장 세그

서스펜션 권장 세그	
CHIEF DARK HORSE	35mm
CHIEF CLASSIC	35mm
CHIEF VINTAGE	35mm
SPRINGFIELD	45mm
CHIEFTAIN DARK HORSE	45mm
CHIEFTAIN	45mm
ROADMASTER CLASSIC	45mm
ROADMASTER	45mm

리어 쇼바 프리로드 (탑승 높이) 조정

적용 모델: CHIEF



1. 모터사이클을 단단하고 평평한 표면에 사이드 스탠드를 내리고 주차하십시오. 운전자와 화물을 모두 내려 주십시오.

TIP

인디언 모터사이클 스페너 렌치 PV-46993을 사용하면 후방 서스펜션 조절을 훨씬 쉽게 할 수 있습니다.

2. 시트를 분리 하시고 116페이지를 참조하십시오.
3. 쇼크의 상단에는 고정 스페너 너트①이 있고 하단 에는 스페너 조절 너트②가 있습니다. 잠금 너트를 스페너 렌치로 시계 반대 방향 (쇼크에서 보았을 때)으로 돌려서 풉니다.
4. 스프링과 조정 너트가 접촉하는 부분에 약간의 윤활유를 뿌려 주십시오.
5. 쇼바 업소버 너트를 시계 반대 방향으로 돌려 쇼바의 높이와 텐션을 조절합니다.
6. 조정 후에는 프리로드 측정을 다시 확인합니다.
7. 잠금 너트를 조정 너트에 단단히 조이십시오.
8. 시트를 다시 설치합니다.

유지 관리

쇼바 공기압 (탑승 높이) 조정

적용 모델: SPRINGFIELD/CHIEFTAIN MODELS/ROAD MASTER CLASSIC/ROADMA5TER

CAUTION

압축공기를 사용할 때에는 공기압이 대단히 빠르게 증가합니다.
눈과 얼굴 보호대를 착용하십시오.

적절한 표면과 편안한 주행을 위해, 후면 쇼바 공기압을 조정합니다. 왼쪽 사이드 커버의 안쪽에 있는 라벨을 참조하십시오. 하중에 맞게 권장 압력이 라벨에 표시되어 있습니다. 항상 실제 하중에 맞게 쇼바 프리로드(탑승 높이)를 조정하고 확인하십시오.

조정 시에는 다음의 가이드 라인을 따릅니다:

- 단단한 표면에 사이드 스탠드를 내려서 주차를 하고 모든 짐을 내려 주십시오.
- 쇼바에 150PSI(1034KPA)를 초과하지 마십시오.
- 인디언 모터사이클 에어 펌프와 게이지(P/N PV-48909)를 사용하십시오. 다음 페이지의 지시사항을 따릅니다.

권장하는 에어 펌프를 사용할 수 없는 경우 압력이 150 PSI (1034 kPa) 인 게이지와 압축 공기를 공급 할 수 있는 장비를 사용하십시오. 대체 게이지를 사용한 후 누출을 최소화하기 위해 신속하게 분리하십시오.

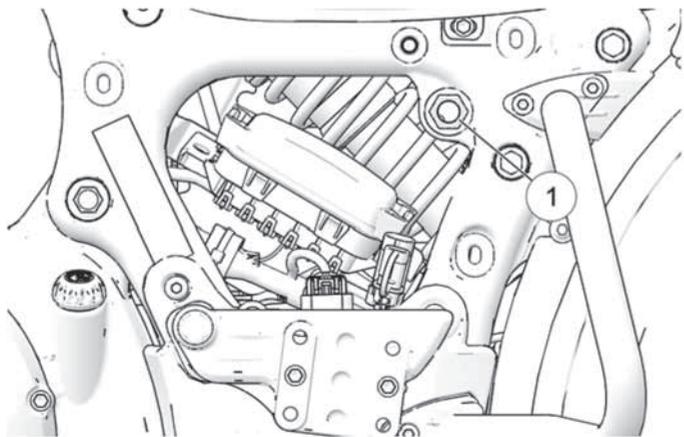
각 압력 점검 시 최대 5 PSI (34 kPa)정도 누출될 것을 예상 하십시오. 습기가 쇼바에 들어 가지 않도록 수분 분리기를 설치하여 건조한 공기 만 사용하십시오.

AIR SUSPENSION ADJUSTMENT				
TOTAL CARGO & OCCUPANT WEIGHT (lbs)	AIR PRESSURE (psi)			MAX PRESSURE: 150 PSI
	NO TRUNK	LEATHER TRUNK	PAINTED TRUNK	
0	0	0	0	SELECT PRESSURE CORRESPONDING TO TOTAL CARGO AND OCCUPANT WEIGHT. REMOVE ALL PASSENGERS AND CARGO BEFORE SETTING/CHECKING SHOCK PRESSURE. SET PRESSURE WITH BIKE ON SIDE STAND.
150	0	0	0	
175	0	0	10	
200	0	10	23	
225	10	23	30	
250	23	30	38	
275	30	38	48	
300	38	48	60	
325	48	60	71	
350	60	71	85	
375	71	85	100	
400	85	100	122	
425	100	122	134	
450	122	134	145	
475	134	145	N/A	
500	145	N/A	N/A	

쇼바 공기압 (탑승 높이) 조정

적용 모델: SPRINGFIELD/CHIEFTAIN MODELS/ROADMASTER CLASSIC/ROADMA5TER

1. 단단한 표면에 사이드 스탠드를 내려서 주차를 하고 모든 짐을 내려 주십시오.
2. 왼쪽 사이드 커버를 분리 하고 에어 피팅에서 캡①을 분리 하십시오.



3. 권장하는 후면 쇼바 공기압을 설정하시고 왼쪽 사이드 커버 안의 라벨을 확인하십시오.

4. 에어 피팅에 권장하는 게이지와 피팅 호스를 안전하게 설치합니다. 게이지 공기압을 숙지하십시오.
5. 공기압을 줄이기 위해서는 게이지 배출 버튼을 누르고 원하는 압력을 얻을 때까지 약간씩 압력을 배출하십시오.
6. 압력을 높이기 위해서는 원하는 압력에 이를 때까지 펌프질 합니다.

CAUTION

쇼바에 150PSI(1034KPA)를 초과하지 마십시오.

7. 에어 피팅에서 호스를 분리하고 캡을 재설치 하십시오.

TIP

각 압력 체크로 5PSI(34KPA)정도 누출될 것을 예상하십시오.

8. 적절한 프리로드를 위해 프리로드 검사를 다시 합니다. 96페이지를 참조하십시오.

스윙암/뒤차축 검사

1. 운전석에 앉아서 수 차례 천천히 뒷 서스펜션을 상하로 움직여 주십시오. 걸리는 것 없이 자유롭게 서스펜션이 움직여야 합니다.
2. 뒷 차축이 지면에서 떨어질 때까지 모터사이클의 뒤쪽을 들어 올리십시오. 뒷 차축을 지면에서 띄우십시오. 128페이지를 참조하십시오.

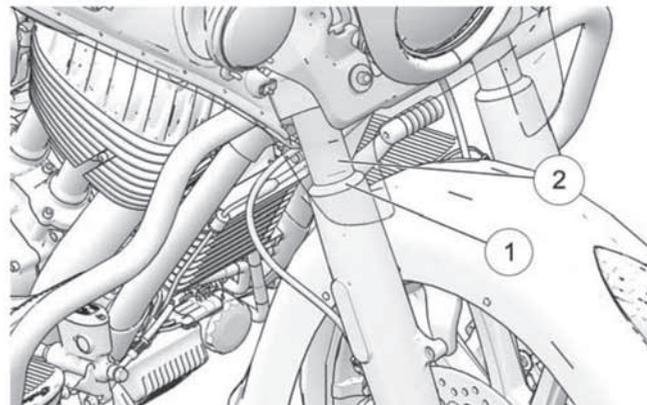
CAUTION

모터사이클을 지면에서 띄웠을 때 안정적인지 확인하십시오. 흔들리거나 넘어지면 부상을 당할 수 있습니다.

3. 뒷 바퀴를 잡고 좌우로 움직여 보십시오. 스윙암의 앞쪽 또는 차축 부분에서 움직임이 있다면, 공식 딜러에게 문의하십시오.
4. 기어가 중립인 상태에서 천천히 뒷 바퀴를 돌려 보십시오. 휠이 부드럽게 돌아가지 않으면, 공식 딜러에게 문의하십시오.

전면 포크 / 서스펜션 검사

1. 사이드 스탠드로 모터사이클을 지지하고 앞쪽 포크를 확인 하십시오. 포크 오일이 외부에 묻어 있으면 모터사이클을 운행 하지 마시고 공식 딜러를 방문하십시오. 포크오일이 포크 셸①이나 안쪽 튜브②에 묻어 있으면, 포크 셸을 교환하십시오.



2. 셸의 마모나 누유의 원인이 되는 벌레, 타르, 이물질 등을 청소합니다. 외부 손상이나 스크래치로 인해 손상되지 않았는지 점검하십시오.
3. 모터사이클을 지면과 수직이 되도록 바르게 세우십시오. 앞 브레이크를 적용하고 핸들 바를 아래로 수 차례 누릅니다. 앞 서스펜션은 부드럽고 조용하게 움직여야 합니다.

4. 포크 오일의 주입량과 상태는 앞 서스펜션 성능과 내부 부속의 마모에 영향을 줍니다. 권장하는 주기에 포크 오일을 교환 하십시오. 이러한 절차를 수행하는데 특수 공구가 필요합니다. 공식 딜러에 문의하십시오.

스티어링 헤드 검사

1. 앞 타이어를 지면과 떨어뜨려 모터사이클을 올리고 지지 하십시오. 128페이지를 참조 하십시오.

CAUTION

모터사이클을 지면에서 띄웠을 때 안정적인지 확인 하십시오. 흔들리거나 넘어지면 부상을 당할 수 있습니다

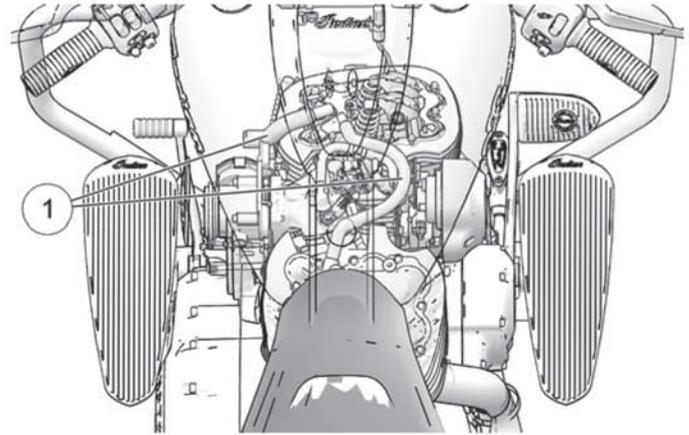
2. 핸들바를 좌/우로 멈출 때 까지 돌리십시오. 이때 핸들은 부드러워야 하며 기타 다른 전선이나 호스, 컨트롤 케이블의 간섭을 받지 않아야 합니다.
3. 앞 바퀴가 직진이 되도록 하십시오. 앞 포크를 잡고 바퀴를 앞/뒤로 움직여 봅니다. 주의 : 스티어링 헤드가 앞/뒤로 움직이면, 스티어링 헤드 베어링을 점검, 윤활하고 조정해야 합니다. 공식 딜러에게 문의 하십시오.
4. 스티어링 장치를 조작할 때 부드럽게 회전하지 않으면 공식 딜러에 문의하십시오.
5. 천천히 앞바퀴를 돌리십시오. 부드럽게 회전하지 않으면 휠 베어링,

프론트 엑슬 및 브레이크를 확인해야 합니다. 공식 딜러에게 문의하십시오.

6. 핸들 바를 오른쪽이나 왼쪽으로 돌려서 포크 스톱을 고정시킵니다. 앞 바퀴를 잡고 좌/우로 움직여 보십시오. 움직임이 관찰되면 공식 딜러에게 문의하십시오.

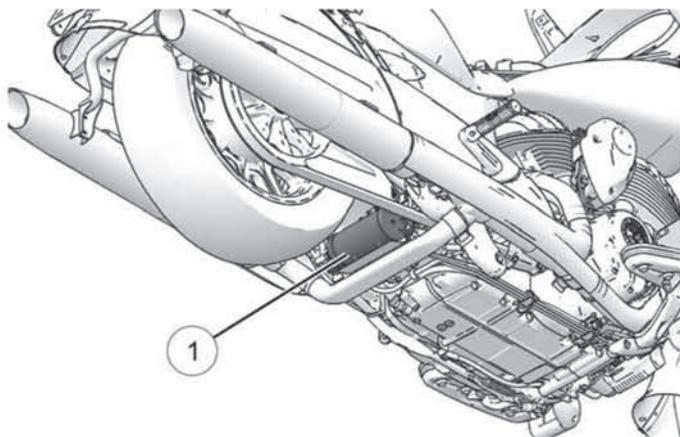
크랭크케이스 브리더 호스

브리더 호스의 길이와 양 끝을 점검하십시오. 호스가 구부러졌거나 꼬였는지, 크랙이 있는지 확인하시고, 손상되거나 마모된 호스는 교환하십시오.



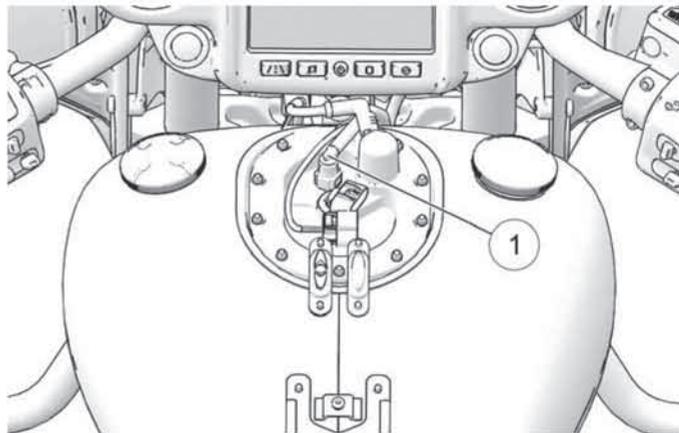
증기 배출 제어 시스템(캘리포니아와 수출모델)

1. 모든 증기 배출 제어 시스템의 호스와 연결 부위를 점검 하십시오. 모든 연결 부위가 확실하게 조이고 잠겨져 있는지를 확인하십시오.
2. 캐니스터①은 리어 펜더 아래에 있습니다. 설치 브래킷에 단단히 고정되었는지 확인 하십시오.
3. 증기 배출 캐니스터 연결부가 안전하게 설치되어 있는지 확인하십시오. 탱크에서 올라오는 벤트 라인이 검은 포트와 연결되어야 합니다. 퍼지 라인은 회색 또는 일반 포트와 연결되어야 합니다.



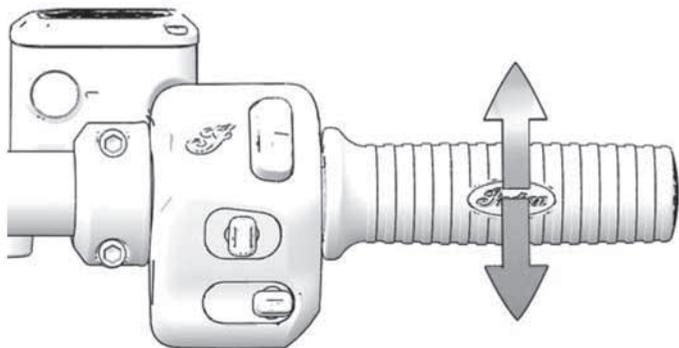
연료 시스템 부속품

1. 크랙이나 손상이 있는지 연료 호스를 점검 하십시오.
2. 연료 탱크와 연료 호스 연결 부위를 점검하시고 탱크 콘솔 아래에 있는 연료 라인에 습기 또는 누유로 인한 얼룩이 있는지를 점검 하십시오.
3. 연료 시스템에 압력이 가해질 때는 주의를 기울여야 합니다. 연료 시스템을 점검하고 정비 할 때 공식 딜러에 문의합니다.



스로틀 제어 검사

1. 엔진을 끄고, 스로틀 그립을 완전히 열었다 놓아줍니다. 완전 열린 위치까지 부드럽게 움직이고 스로틀 그립을 놓았을 때 신속하게 원래 위치로 돌아와야 합니다.
2. 스로틀 작동이 부드럽지 않거나 스로틀 그립이 적절하게 돌아오지 않으면 스로틀 시스템을 정비하십시오. 공식 딜러에게 문의하십시오.



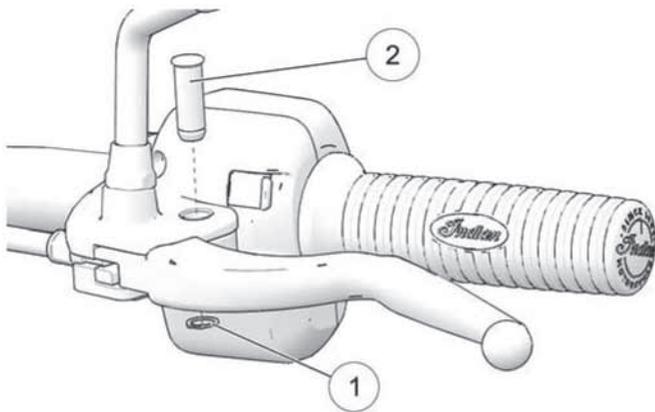
사이드 스탠드 운할

주기적으로 사이드 스탠드 부싱에 윤활하십시오. 66페이지를 참조하십시오.

기계식 클러치 레버 유격

1. 클러치 레버 프리 플레이 측정 전에 핸들바로 정면 위치에 놓습니다.
2. 클러치 케이블 조정 너트가 왼쪽 아래 튜브 옆에 있습니다. 클러치 케이블을 잡으시고, 고무 보호 덮개를 잠금 너트에서 밀어서 빼냅니다. 잠금 너트를 풀니다.
3. 클러치 레버 유격이 0.5~1.5mm되기까지 케이블 조정기를 안쪽 또는 바깥쪽으로 돌리십시오.
4. 케이블을 잡고 있을 때, 조정 나사를 단단하게 조이십시오.
5. 안전 스위치가 올바르게 작동하는지 확인하십시오. 클러치 레버를 놓은 상태에서 엔진을 시동해서는 안됩니다.

기계적 클러치 레버 윤활



1. 클러치 케이블 조정 너트가 왼쪽 아래 튜브 옆에 있습니다. 고무 보호 덮개를 잠금 너트에서 밀어서 빼냅니다. 잠금 너트를 풀니다.
2. 케이블 조정기를 최대한 안쪽으로 조여서 레버의 유격을 최대한 만드십시오.
3. 클러치 레버 C클립①과 핀②를 분리 하십시오. 클러치 레버로부터 클러치 케이블을 분리 하십시오.
4. 레버와 하우징에서 오래된 그리스와 이물질 제거하십시오. 클러치 레버와 핀에 그리스를 도포 하십시오.

NOTICE

레버를 설치하는 동안, 안쪽 클러치 스위치를 유의하십시오. 조립이 잘못되면 스위치에 손상을 입힐 수 있습니다.

5. 클러치 케이블을 재결합 하고, 레버에 C클립과 핀을 다시 조립 하십시오.
6. 클러치 레버 유격을 조정하십시오. 103페이지를 참조하십시오.
7. 조정 너트를 조이고 조정기 위로 보호 덮개를 밀어 넣으십시오.

기계적 클러치 케이블 윤활

주기적인 유지 보수에서 권장하는 주기로 케이블의 끝단에 윤활하십시오. 85페이지를 참조 하십시오.

NOTICE

외부 케이싱은 공장에서 윤활 처리되어 있습니다. 추가적인 윤활은 케이블 성능을 떨어지게 할 수 있습니다.

올바른 라우팅과 부드러운 움직임을 확인하고 외부 케이싱의 손상을 점검 하십시오. 노출된 케이블 와이어가 마모되었는지 점검하시고 꼬임이나 부식 또는 손상 되었으면 교체하십시오.

1. 클러치 레버와 프라이머리 커버에서 케이블을 분리하십시오.
2. 다목적 그리스로 배럴 끝 부분을 도포합니다.
3. 케이블을 다시 연결하고 유격을 조정하십시오.

브레이크 호스/연결부

브레이크 호스 및 연결부위의 누유나 습기에 의한 얼룩이나 액이 말랐는지 점검합니다. 필요하다면 부품을 교체하고 누유 연결부를 조이십시오. 서비스 매뉴얼을 숙지하고 공식 딜러에게 문의합니다.

뒷 브레이크 페달

1. 주기적인 유지 보수에서 권장하는 주기로 피벗 부싱을 윤활 하십시오. 다목적 그리스를 사용하십시오. 85페이지를 참조하십시오.
2. 페이지에 설명된대로 브레이크 패드를 점검 하십시오.

브레이크 용액 예방

⚠ WARNING

잘못된 용액의 사용 또는 유체계로 공기나 오염물질이 들어가면 시스템 씰에 손상을 주어 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있는 오작동을 일으킬 수 있습니다. DOT 4 브레이크 용액만을 사용하십시오. 리저버 커버를 분리한 상태로 앞 브레이크를 작동시키지 마십시오. 용액이 흘러 넘치고 공기가 들어갈 수 있습니다. 브레이크 시스템 안의 공기가 브레이크에 오작동을 일으킬 수 있습니다. 리저버에 용액이 과다한 경우 브레이크 드래그와 브레이크 잠김이 일어날 수 있습니다. 이로 인해 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 권장하는 수준까지 브레이크 용액을 유지하십시오. 넘치게 하지 마십시오.

NOTICE

브레이크 액은 도색 된 표면과 플라스틱 부품에 손상을 줍니다. 누출 된 브레이크 액을 물과 중성 세제로 즉시 세척하십시오

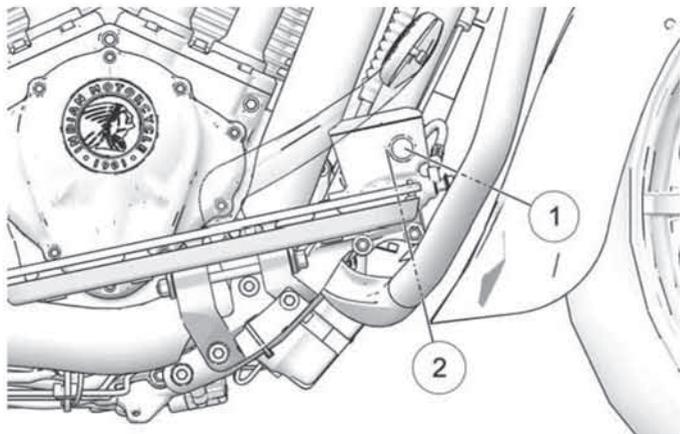
뒷 브레이크액

주기적인 유지 보수에서 권장하는 주기로 브레이크액을 교체하십시오 85페이지를 참고 하십시오. 새 용액을 개봉하여 주입하시고, 항상 권장하는 브레이크 액을 사용하십시오. 146페이지를 참고하십시오.

1. 모터사이클을 평평한 곳에 지면과 수직이 되게 똑바로 세웁니다.
2. 뒷 브레이크 페달 주위에 뒷 브레이크 리저버가 있습니다.
3. 깨끗한 천으로 브레이크액 용기와 리저버 덮개 주변을 닦으십시오.
4. 오일양이 부족하면 페이지에 설명 된대로 브레이크 패드를 점검하십시오. 패드의 마모가 서비스 한계를 넘지 않았으면 브레이크 시스템에 누출이 있는지 점검하십시오.

유지 관리

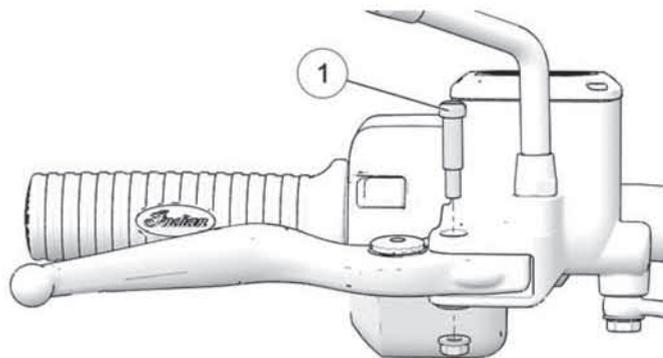
5. 커버와 다이어프램을 분리 하십시오. 브레이크액 수위가 리저버①의 최소 지시 마크②이상이 되게 하십시오. 필요한 만큼 브레이크 액을 보충하십시오. 흘리지 마십시오.



6. 커버와 다이어프램을 재설치 하십시오.
7. 흘린 브레이크액을 닦으십시오. 호스, 피팅, 리저버와 브레이크 캘리퍼 주위의 브레이크액 누유를 점검하십시오.

앞 브레이크 레버

1. 주기적인 유지 보수에서 권장하는 주기로 피봇 핀과 브레이크 레버 연결 지점에 윤활하십시오. 필요한 경우에는 언제든지 윤활 하십시오. 다목적 그리스를 사용하십시오. 85페이지를 참고하십시오.



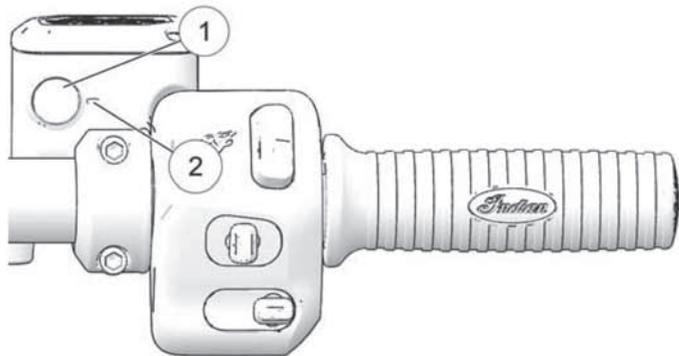
2. 108페이지에 요약된대로 브레이크 패드를 검사하십시오.

앞 브레이크 용액

주기적인 유지 보수에서 권장하는 주기로 브레이크액을 교환하십시오. 85페이지를 참고 하십시오. ABS 브레이크액은 교환하지 마십시오. 이 서비스는 공식 딜러에게 문의하십시오. 항상 미개봉 제품의 브레이크 액을 보충 하십시오. 항상 권장하는 용액을 사용하십시오. 146페이지를 참고하십시오.

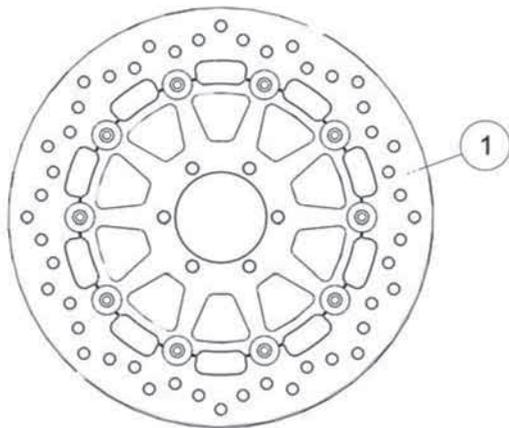
1. 모터사이클을 평평한 곳에 지면과 수직이 되도록 똑바로 세웁니다. 브레이크액 탱크가 수평이 되도록 핸들바를 똑바로 세우고 브레이크 액 탱크 커버 주변을 깨끗한 천으로 닦습니다.
2. 오일양이 부족한 경우, 브레이크 패드를 점검하십시오. 패드의 마모가 서비스 한계를 넘지 않았으면 브레이크 시스템에 누유가있는지 점검하십시오.
3. 브레이크 액을 보충하기 위해, 탱크의 커버 스크류를 분리하십시오. 커버와 다이어프램을 분리하십시오.
4. 브레이크 액 양이 탱크의 최소 지시 마크①이상이 되게 하십시오. 필요한 만큼 브레이크액을 보충하십시오. 흘리지 마십시오.

5. 커버와 다이어프램을 다시 설치 하십시오.
6. 흘린 브레이크 액을 닦으시고 호스, 피팅, 탱크와 브레이크 캘리퍼 주위의 브레이크 누유를 점검하십시오.



브레이크 디스크 검사/청소

1. 브레이크 디스크①의 흠집, 굽힘, 균열 또는 기타 손상 여부를 점검하십시오. 디스크는 적어도 4군데 이상의 위치에서 두께를 확인하십시오. 디스크가 가장 얇은 부분에서 한계치에 도달하였거나 손상되었다면 공식 딜러에게 즉시 교체를 문의하십시오.



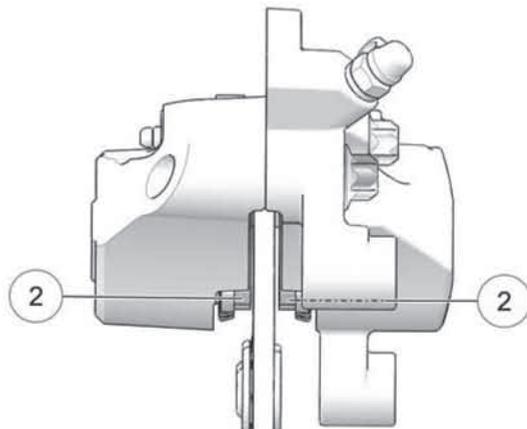
NOTE

최소 두께 (앞면:4.5mm / 후면:6.5mm)

2. 먼지나 기타 이물질로 인해 작은 소리가 발생할 시에는 디스크 청소를 해 주십시오. 깨끗한 수건에 브레이크 클리너를 바르고 디스크를 닦으십시오. 브레이크 클리너가 페인트 혹은 플라스틱 부품에 접촉되지 않도록 하십시오. 라벨에 나와 있는 모든 예방 조치를 숙지하십시오.

브레이크 패드

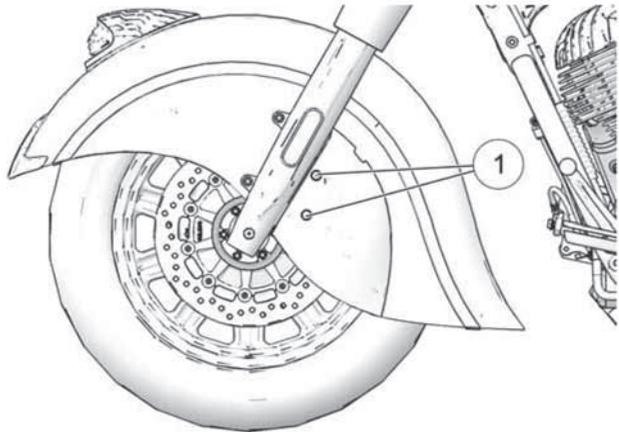
- 앞 디스크의 양쪽에 각각 앞 브레이크 패드를 검사하십시오. 뒷쪽 디스크 양쪽의 뒷 브레이크 패드를 검사하십시오. 마찰재②의 가장 얇은 부분이 1.0mm이면 브레이크 패드를 교체합니다. 정비를 위해 공식딜러를 방문하십시오.



패드 교환 후에, 패드와 새로운 로터가 자리잡기 위해 시내 운행 조건 기준 250miles(500km)까지 운행 하십시오. 브레이크는 자주 사용해 주십시오. 이때 브레이크 작동 성능이 완벽하지는 않습니다. 긴급상황을 제외하고 브레이크를 험하게 사용하지 마십시오. 브레이크 성능이 이러한 과정을 거치는 동안 점차 증가할 것입니다.

앞 브레이크 패드 검사

1. 2개의 너트 (장착 된 경우)①과 캘리퍼 커버를 보호하고 있는 스크류를 분리하십시오. 덮개를 분리 하십시오.



2. 마찰재를 보기 위해 캘리퍼의 앞쪽에 위치한 검사 미러를 사용하십시오.
3. 캘리퍼스 덮개 (장착 된 경우)를 다시 설치합니다.

TORQUE

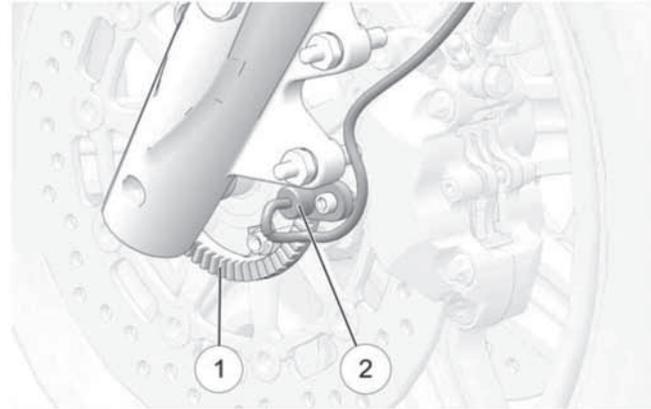
18 ft-lbs (24 Nm)

뒷 브레이크 패드 검사

1. 사이드 스탠드를 내리고 핸들바를 왼쪽으로 돌린상태로 모터사이클을 세우십시오.
2. 캘리퍼의 앞쪽 사이트에 위치한 검사용 미러를 사용하여 마찰재를 확인하십시오.

잠금 방지 브레이크 시스템(ABS) 검사

1. 앞과 뒤의 ABS 톤 링의 손상된 이①를 육안으로 점검하십시오. 이의 표면에 흠집과 찌그러짐이 있는지 검사합니다. 이의 모서리 모양이 일치해야 합니다. 톤 링에 손상이 있으면 가능한 빨리 교체를 위해 공식딜러를 방문합니다.
2. 휠 스피드 센서②의 끝 부분에 흠집이 있는지를 점검하십시오. 이물질이 있거나 육안으로 검사가 어려우면 센서와 톤 링 사이의 이물질을 제거하기 위해서 센서의 표면을 얇은 타월로 닦아냅니다.



휠 스포크 (장착 시)

양쪽 휠의 느슨함, 구부러짐, 손상이 있는지 점검하십시오. 느슨한 스포크를 확인하기 위해, 각각의 스포크를 잡고 좌우로 또는 위아래로 움직이십시오. 모든 스포크가 동일하게 조여져 있고 동일한 양의 굴곡이 있어야 합니다. 느슨한 스포크를 조이고 휘어지거나 손상된 스포크를 교체하십시오. (공식 딜러를 방문하십시오.)

▲ WARNING

부적절하게 조정되거나 교체된 스포크는 휠을 손상시킬 수 있고 모터사이클 제어가 안되어 위험할 수 있습니다.

휠 검사

휠의 크랙이나 손상이 있는지 검사하고 손상된 휠은 즉시 교체하십시오. 휠에 손상이나 크랙이 있으면 모터사이클을 운행하지 마십시오. 공식 딜러의 협조를 구하십시오.

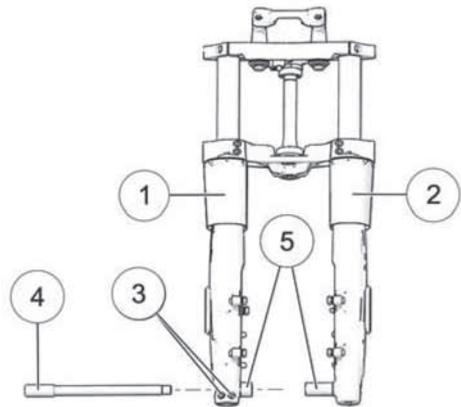
휠 얼라인먼트

뒷 휠을 탈거하거나 뒷 드라이브 벨트를 조정 후에는 반드시 얼라인먼트를 검사하십시오. 이 서비스는 공식딜러에 문의하십시오.

앞 휠 설치

앞 휠을 탈거한 경우, 정확하게 회전 방향대로 재설치 하십시오.

설치 하기 전에 모든 휠의 부속품을 깨끗하게 세척 하십시오. 축과 양쪽 스페이서에 다목적용 그리스를 얇게 도포하십시오.



- ① 오른쪽 포크 튜브(장착 시)
- ② 왼쪽 포크 튜브(장착 시)
- ③ 핀치 볼트 18-19 ft-lbs, (244-257 Nm)
- ④ 축 볼트 52 ft-lbs, (70 Nm)
- ⑤ 휠 스페이서 0.925 in, (23.5 mm)

타이어

▲ WARNING

적절치 않은 규격의 타이어로 운행을 하거나 타이어 공기압이 올바르지 않고, 또한 과도하게 마모된 타이어를 사용할 경우 제어불능 또는 사고가 발생할 수 있습니다.

규정치보다 낮은 공기압으로 운행하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 항상 제조사가 지정한 정확한 규격의 타이어를 사용하십시오. 사용자 메뉴얼에서 권장하는 값에 맞게 항상 적절한 타이어 공기압을 유지하십시오.

타이어 교체

NOTICE

TPMS가 장착된 모델의 경우, 센서가 밸브 스템에서 180° 되는 곳에 있습니다. 타이어를 점검할 때 주의 하시기 바랍니다. 센서가 손상되는 것을 피하기 위해서, 밸브 스템에서 비드를 떼어낸 다음 필요에 따라 밸브 스템에서 90° 및 270°로 꺾으십시오

타이어, 림, 내부 튜브 및 에어 밸브는 휠 림과 정확히 일치해야 합니다. 같거나 높은 부하를 감당할 수 있는 적절한 크기의 타이어만 사용하십시오. 권장 타이어는 펜더, 스윙 암, 구동 벨트 및 기타 구성 요소

사이에 적절한 간격을 유지합니다.

내부에 튜브가 장착된 모델에서는 타이어를 교체할 때 튜브를 새로운 튜브로 교체 해야 합니다. 적절한 크기의 튜브만 사용하십시오.

▲ WARNING

타이어, 림, 타이어 밸브가 일치하지 않으면 설치 중에 타이어 비드가 손상되거나 타이어가 림에서 빠져 타이어가 손상될 수 있습니다.

타이어 조건

타이어 옆면과 도로 접촉면 및 트레드 베이스에 잘린 곳, 펑크 및 갈라진 곳이 없는지 확인하십시오. 손상된 타이어는 즉시 교체하십시오. 공식딜러에 문의하십시오.

타이어 트레드 깊이

마모바로 알려진 트레드 베이스의 돌출부위를 트레드의 깊이를 용이하게 알아 볼 수 있는 지시자를 이용하십시오. 타이어의 도로접촉면이 마모바의 하단까지 마모되었다면 타이어를 교체하십시오.

좀 더 정확한 측정을 하려면, 깊이 게이지 또는 타이어 트레드의 중간의 깊이를 측정하는 정확한 지시자를 사용하십시오. 트레드 깊이가 1/16인치(1.6mm) 이하이면 타이어를 교체하십시오.

타이어 공기압

타이어가 차가울 때 항상 타이어 공기압을 점검하고 조정하십시오. 주행 후에 곧바로 타이어 공기압을 조정하지 마십시오. 적어도 3시간을 기다리십시오. 타이어가 뜨거울 경우 공기압은 상승하고 차가워지면 타이어 공기압은 떨어집니다. 아래의 차트를 참조하십시오. 보다 정확한 정보를 위해서, 튜브 아래의 전면 프레임에 있는 제조 정보 라벨을 참조하십시오. 18페이지를 참조하십시오.

WARNING

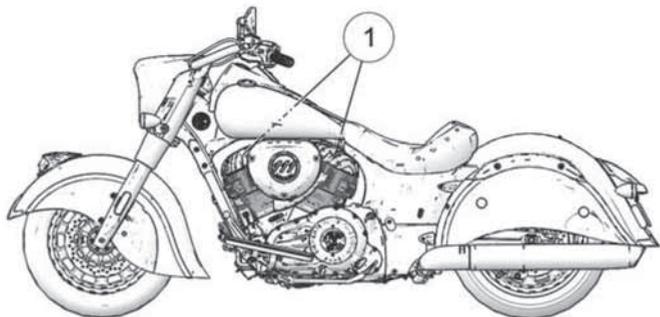
타이어 비드를 장착하기 위해 권장하는 최대 공기압을 초과하지 마십시오. 타이어와 림이 고장 날 수 있습니다.

유지 관리

타이어 공기압 차트

위 치	사 이 즈	브 랜 드	분 류	권 장 공 기 압	
				91KG까지	최대적재용량까지
Black Tires - ROADMASTER CLASSIC / ROADMASTER / ROADMASTER LE					
Front	130/90-B16 73H	Dunlop	Elite 3	36 psi (248 kPa)	36 psi (248 kPa)
Rear	180/60-R16 80H	Dunlop	Elite 3	41 psi (283 kPa)	41 psi (283 kPa)
White Wall Tires - CHIEF CLASSIC / CHIEF VINTAGE					
Front	130/90-B16 67H	Dunlop	American Elite	36 psi (248 kPa)	36 psi (248 kPa)
Rear	180/65-B16 81H	Dunlop	American Elite	40 psi (276 kPa)	40 psi (276 kPa)
Black Tires - SPRINGFIELD					
Front	130/90-B16 73H	Dunlop	Elite 3	46 psi (317 kPa)	46 psi (317 kPa)
Rear	180/60-R16 80H	Dunlop	Elite 3	41 psi (283 kPa)	41 psi (283 kPa)
Black Tires - CHIEF / CHIEF DARK HORSE					
Front	130/90-B16 73H	Dunlop	Elite 3	36 psi (248 kPa)	36 psi (248 kPa)
Rear	180/65-B16 81H	Dunlop	American Elite	40 psi (276 kPa)	40 psi (276 kPa)
Black Tires - SPRINGFIELD DARK HORSE / CHIEFTAIN / CHIEFTAIN DARK HORSE / CHIEFTAIN LIMITED					
Front: 19" x 3.5" Cast Aluminum	130/60 - B19 61H	Dunlop	American Elite	36 psi (248 kPa)	36 psi (248 kPa)
Rear: 16" x 5" Cast Aluminum	180/60 - R16 80H	Dunlop	Elite 3	41 psi (283 kPa)	41 psi (283 kPa)

점화 플러그



모터사이클을 길들이는 주기와 매 15,000마일(24,000km)마다 점화 플러그①를 점검 하십시오. 그 이후에는 매 30,000마일(48,000km)마다 교체하십시오. 항상 점화 플러그는 한 쌍으로 동시에 교체하십시오.

스파크 플러그 사양	
스파크 플러그 타입	NGK DCPR8E
스파크 플러그 간격	.036 inch (.9 mm)
스파크 플러그 토크	12 ft-lbs (16,3 Nm)

1. 엔진이 냉각 되었는지 확인하십시오.
2. 전원 스위치를 끄십시오.

3. 점화 플러그 부트 (와이어가 아님)를 위로 당겨 부트를 분리 하십시오.
4. 이물질이 점화 플러그 구멍에 들어가는 것을 방지하기 위해 점화 플러그를 분리하기 전에 플러그 주변을 압축 공기를 사용하여 깨끗이 청소하십시오. 공구 : 12 mm 플러그 소켓

CAUTION

압축 공기 사용시 눈과 얼굴에 보호대를 착용하십시오.

5. 점화플러그를 다시 설치하거나 새로운 플러그를 설치하십시오.
6. 점화플러그 부트를 다시 설치하십시오.

사이드 커버

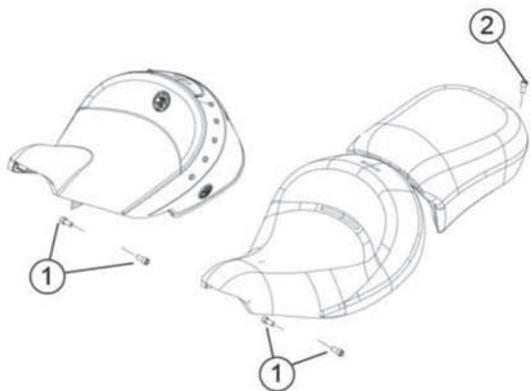
왼쪽 사이드 커버를 분리하십시오.

1. 3개의 다트를 분리하기 위해서 사이드 커버의 각 모서리의 바깥으로 당기십시오.
2. 사이드 커버를 분리하십시오.
3. 사이드 커버를 다시 설치하기 위해서, 각각의 고무 그로밋이 적합한 위치에 있는지 확인하십시오. 적합한 그로밋으로 각각의 다트를 정렬하고 다트를 고정시키기 위해서 안쪽으로 누릅니다.

시트 분리 (클래식/빈티지/다크호스/스프링필드/치프테인)

시트를 분리 하십시오.

1. 왼쪽 사이드 커버를 분리하십시오.
2. 운전자 시트 아래에 시트 마운트 브라켓이 있습니다. 시트의 각 옆면에서 시트 마운트 볼트①을 분리하십시오.
3. 동승자석 시트(장착 된 경우)에서 후면 브라켓 볼트②, 스틸 와셔 및 나일론 와셔를 분리합니다.
4. 시트의 뒷면을 들어 올리면서 앞면을 뒤로 당기십시오. 마운트 브라켓이 뒤쪽 펜더에 닿지 않게 주의 하십시오.



시트 분리(로드 마스터 클래식/ 로드 마스터)

1. 왼쪽 사이드 커버를 분리하십시오.
2. 트렁크의 아래부분에서 시트 하네스와 연결된 트렁크 커넥터를 분리 하십시오.
3. 트렁크를 분리하십시오. 47페이지를 참조하십시오.
4. 운전자 시트 아래에 시트 마운트 브라켓이 있습니다. 시트의 각 옆면에서 시트 마운트 볼트①을 분리하십시오.
5. 동승자석 시트(장착 된 경우)에서 후면 브라켓 볼트②, 스틸 와셔 및 나일론 와셔를 분리합니다.
6. 시트의 뒷쪽을 들어 올리고 시트 열선 커넥터와 트렁크 커넥터를 분리 하십시오.
7. 시트의 뒷면을 들어 올리면서 앞면을 뒤로 당기십시오. 마운트 브라켓이 뒤쪽 펜더에 닿지 않게 주의 하십시오.



시트 설치

(클래식/빈티지/다크호스/스프링필드/치프테인)

1. 프레임의 위쪽에 있는 마운트로 시트 마운팅 탭을 뒤에서 앞으로 놓아서 시트의 자리를 잡습니다.
2. 시트의 뒷면을 들어올린 상태로 사이드 마운트 브라켓을 프레임쪽으로 가게 합니다.
3. 각각의 옆면에서 프레임에 시트 마운트 브라켓을 시트 볼트로 연결합니다. 시트 볼트에 다음과 같은 토크를 주십시오.

TORQUE

18 ft-lbs (13,5 Nm)

4. 동승자석을 단단히 고정하십시오(장착 시). 뒷면 브라켓을 부드럽게 올리십시오. 스틸 와셔 및 나일론 와셔를 다시 설치하십시오. 시트 고정 볼트와 스틸 워셔를 브라켓, 나일론 와셔와 연결하십시오. 다음의 토크를 줍니다.

TORQUE

96 in-lbs (10,8 Nm)

5. 사이드 커버를 장착합니다.

시트 설치(로드 마스터 클래식/ 로드 마스터)

1. 프레임의 위쪽에 있는 마운트로 시트 마운팅 탭을 뒤에서 앞으로 놓아서 시트의 자리를 잡습니다.
2. 시트의 뒷쪽을 들어 올리고 시트 열선 커넥터와 트렁크 커넥터를 연결하십시오.
3. 시트의 뒷면을 들어올린 상태로 사이드 마운트 브라켓을 프레임쪽으로 가게 합니다. 시트 마운트 브라켓이 뒤쪽 펜더에 닿지 않게 하십시오.
4. 각각의 옆면에서 프레임에 시트 마운트 브라켓을 시트 볼트로 연결합니다. 시트 볼트에 다음과 같은 토크를 주십시오.

TORQUE

18 ft-lbs (13,5 Nm)

5. 뒷면 브라켓을 부드럽게 올리십시오. 스틸 와셔 및 나일론 와셔를 다시 설치 하십시오. 시트 고정 볼트와 스틸 워셔를 브라켓, 나일론 와셔와 연결하십시오. 다음의 토크를 줍니다.

TORQUE

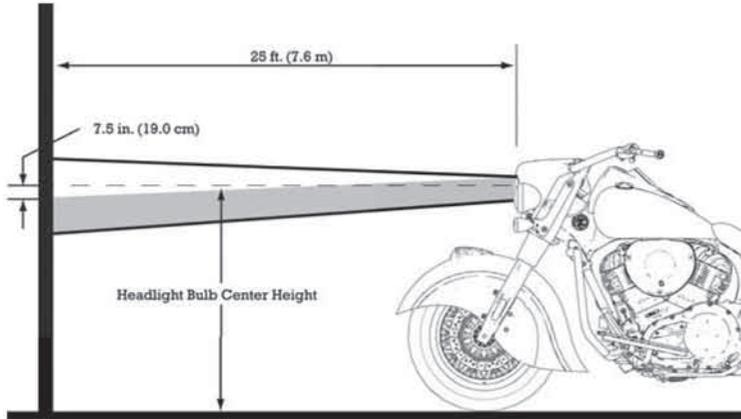
96 in-lbs (10,8 Nm)

6. 트렁크를 다시 설치합니다.
7. 트렁크의 아래부분에서 시트 하네스와 연결된 트렁크 커넥터를 연결 하십시오.
8. 사이드 커버를 장착 합니다.

유지 관리

헤드라이트 초점 검사

H4 헤드라이트 사용 모델의 경우:

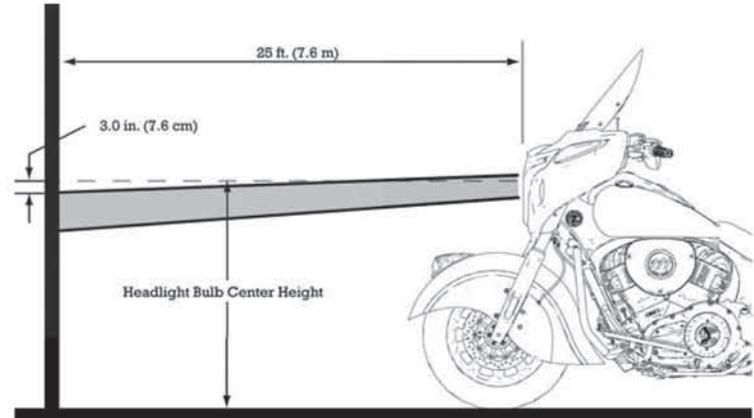


상향 전조등의 경우 가장 높은 강도의 중심 (다이아몬드 모양으로 표시 됨)은 헤드램프보다 7.5인치(19 센티미터)낮고 똑바로 25 피트 (7.6m) 앞 쪽 비추어야 합니다.

LED 헤드라이트 장착 모델의 경우:

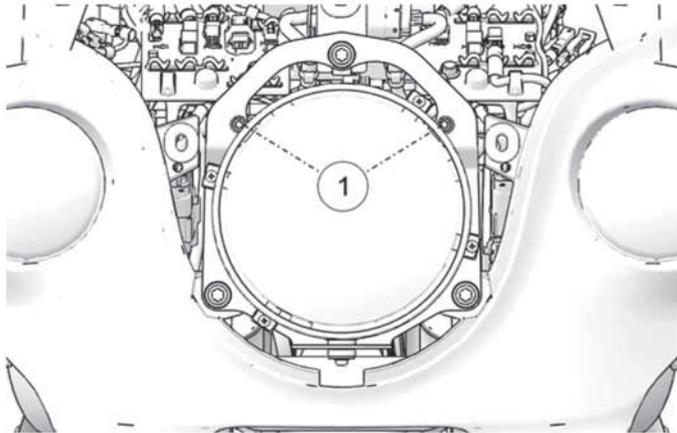
하향등 에서 하향등 컷오프 (다이아몬드 모양으로 표시)의 상단은 헤드 라이트 중앙 높이 25 피트 (7.6m)보다 3 인치 (7.6cm) 낮아야 합니다.

1. 타이어 공기압을 확인하십시오.
2. 뒷 서스펜션 탑승 높이 프리로드를 확인하십시오. 96페이지를 참고 하십시오.
3. 벽에서 25피트(7.6m) 떨어진 지점에서 모터사이클을 지면과 수직이 되도록 똑바로 세우십시오.
4. 운전자와 동승자(해당되는 경우)를 탑승시킨 상태에서 모터사이클을 똑바로 세웁니다.
5. 엔진 시동을 걸고 상향등 헤드램프 스위치를 누릅니다. 벽에 비추어 헤드라이트 초점을 관찰하십시오.
6. 필요한 경우 헤드라이트 초점을 조정하십시오. 119페이지를 참고하세요.



헤드라이트 초점 조정

헤드 램프 조정 스크류①은 헤드램프 하우징 안쪽에 있습니다.



1. 2개의 헤드라이트 베젤 스크류(CHIEFTAIN DARK HORSE모델 적용)를 분리하고 페어링에서 베젤을 분리하십시오. 헤드램프를 조정한 후에는 베젤을 다시 설치 하십시오. 공구: M4 헥스 렌치 또는 다용도 도구
2. 헤드 램프를 수직 방향으로 조정하려면 상단에 조정 나사 두 개를 같이 조여 빔을 하향으로 조정합니다. 두개의 나사를 같이 풀어 빔을 상향으로 조정하십시오. 공구: M4 헥스 렌치 또는 다용도 도구

3. 헤드 램프를 수평으로 조정하려면 왼쪽 나사를 풀어 빔을 왼쪽으로 조정하십시오. 오른쪽 나사를 풀어 빔을 오른쪽으로 조정합니다.

헤드라이트 램프 교체

NOTE

LED 헤드라이트를 장착한 모델의 경우, 헤드라이트는 조정이 되지 않습니다. 헤드라이트가 손상되거나 작동하지 않으면 헤드라이트 어셈블리로 교환 하십시오. 공식 딜러를 방문하십시오.

CHIEF / SPRINGFIELD 모델의 경우:

1. 전면 나셀 헤드램프를 고정하는 볼트 6개를 분리하십시오.
2. 씰링 부트를 제거하십시오. 와이어 전구 리테이너 클립의 끝 부분을 누르고 전구의 중심 부분으로 돌려서 분리하십시오.
3. 와이어 커넥터가 부착된 상태로 전구를 잡아당겨 뺍니다. 와이어 하네스를 분리 하십시오.
4. 새로운 전구를 설치하고 리테이너를 단단히 고정 하십시오.

TIP

맨손으로 할로겐 램프를 만지지 마십시오. 피부의 기름이 잔여 물을 남기 때문에 램프에 수명을 단축 시킬 수 있습니다. 램프를 만지면 알코올로 세척하십시오.

유지 관리

5. 씰링 부트를 다시 설치 하십시오. 렌즈가 응축되지 않도록 전구 베이스와 렌즈 주위를 단단히 밀봉하십시오.
6. 전면 나셀 전조등 보호 덮개를 다시 설치하십시오.
7. 두 개의 상단 볼트(2개)를 조이십시오.

TORQUE

36 in-lbs (4 Nm)

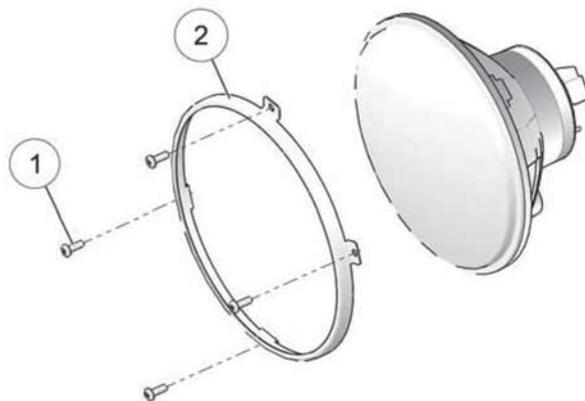
8. 4개의 뒤쪽 볼트④를 조입니다.

TORQUE

84 in-lbs (9,5 Nm)

헤드라이트 램프 교체(CHIEFTAIN 모델의 경우)

1. 페어링에 전면 트림 베젤을 고정하는 두 개의 볼트를 분리하시고 이 부분을 앞으로 당겨 헤드 라이트에 접근하십시오.
2. 헤드 램프를 고정 하고있는 링에서 4개의 나사①을 분리하고 고정 링을 분리 하십시오.



3. 헤드 라이트 캐리어에서 헤드 라이트 어셈블리를 분리합니다.
4. 씰링 부트를 분리 하시고 와이어 전구 리테이너 클립의 루핑 된 끝을 누르고 전구를 탭에서 분리하기 위해 전구를 돌립니다.
5. 와이어 커넥터가 연결되어있는 상태에서 전구를 당겨 꺼냅니다. 와이어 하네스를 분리하십시오.

6. 새로운 전구를 설치하고 리테이너를 단단히 고정하십시오.

TIP

맨손으로 할로겐 램프를 만지지 마십시오. 피부의 기름이 잔여 물을 남기기 때문에 램프에 수명을 단축시킬 수 있습니다. 램프를 만지면 알코올로 세척하십시오.

7. 씰링 부트를 다시 설치하십시오. 렌즈가 응축되지 않도록 전구 베이스와 렌즈 주위를 단단히 밀봉하십시오.

8. 캐리어로 헤드라이트 어셈블리를 다시 설치하십시오.

9. 나사 4개로 고정 링을 다시 설치하십시오.

TORQUE

12 in-lbs (1,4 Nm)

10. 전면 트림 베젤과 볼트를 다시 설치하십시오.

TORQUE

36 in-lbs (4 Nm)

**헤드라이트 램프 교체
(로드마스터 클래식 / 로드마스터)**

LED 헤드 라이트는 수리 할 수 없습니다. 헤드 라이트가 손상되거나

작동하지 않으면 헤드 라이트 어셈블리로 교체하십시오.

테일라이트/브레이크 라이트 교체

LED 테일 라이트 및 브레이크 라이트는 수리할 수 없습니다. 미등이나 브레이크 등이 손상되거나 작동 불능 상태가 되면 어셈블리로 교체하십시오. 공식딜러에게 문의하십시오.

배터리

모터사이클 배터리는 밀폐되고 유지 보수가 필요 없는 배터리입니다. 어떠한 이유로든 배터리 캡 스트랩을 분리 하지 마십시오. 항상 배터리 연결부를 깨끗하게 하고 단단하게 고정 하십시오.

▲ WARNING

배터리 전해액은 유독합니다. 그것은 황산을 포함합니다. 피부, 눈 또는 옷에 접촉했을 때 심각한 화상을 입을 수 있습니다.

해독방법

외부 : 물로 씻으십시오.

내부 : 다량의 물이나 우유를 마셔야 합니다. 거품을 낸 계란 또는 식물성 기름이어야 합니다. 의사에게 즉시 연락 하십시오.

눈 : 15분 동안 물로 씻어 내고 신속하게 의사의 치료를 받으십시오. 배터리는 폭발성 가스를 생성 할 수 있습니다.

유지 관리

- 불꽃, 화염, 담배 등을 멀리하세요.
- 충전하거나 밀폐된 공간에서 사용할 때는 환기시킵니다.
- 배터리 근처에서 작업할 때는 항상 보안경을 착용하십시오.
- 아이들 손에 닿는 곳에 두지 마세요.

스마트 키 배터리 수명:

스마트 키 배터리의 수명은 대략 1년입니다. 배터리 교체는 매년 권장드립니다. 건전지 수명은 LOCK / UNLOCK 버튼을 자주 사용할수록 단축됩니다.

스마트키 배터리 부족 알림:

- 스마트키 인식 범위 감소
- 혼이 시동 후 5초 동안 울림
- 20 초 동안 보안 표시등 점등
- 배터리 경고등 및 보안 표시등 점등

키 작동은 다음의 조건들에 의해 영향을 받습니다.

- 철 재료 (예 : 머니 클립 또는 포켓 나이프)와 근접시
- 새들백 스피커 자석과 근접시
- 철제 용기에 보관시 (금속 컵 홀더 또는 안경 케이스)
- 보관 온도 (열쇠 고리는 7°C 이상에서 보관해야 합니다)

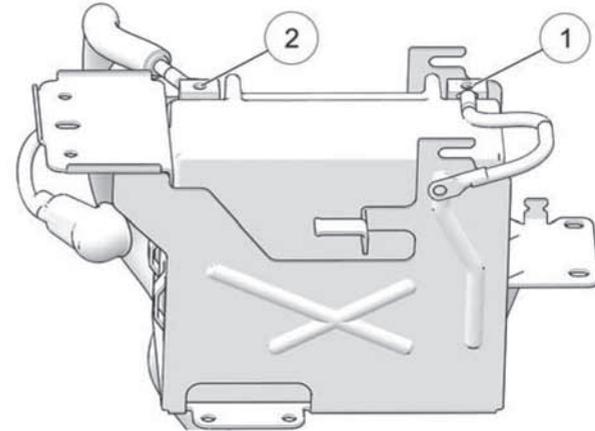
배터리 분리

1. 시트를 분리합니다. 116페이지를 참조하십시오.

▲ WARNING

배터리 케이블을 잘못 연결하거나 분리할 경우 폭발을 일으키고 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 배터리를 분리할 때는 항상 음극(검은선)을 먼저 분리하십시오. 배터리를 다시 장착할 때는 음극(검은선)을 나중에 연결하십시오.

2. 배터리 터미널(-)에서 음극(-) 배터리 케이블①을 분리 합니다. 터미널의 케이블을 깨끗하게 하십시오. TOOL: 10mm 렌치



3. 배터리 커버의 고정 볼트를 분리 하십시오.

4. VCM 모듈이 장착 되어있는 하네스를 들어올려서 연료 탱크 쪽으로 접어 놓습니다. 공구 : 5mm 육각 렌치

NOTICE

ECU가 배터리 터미널에 닿지 않게 해 주십시오. ECU가 손상됩니다.

5. 양극(+) 배터리 케이블②에서 고무 커버를 분리하시고, 터미널에서 케이블을 분리하십시오. 케이블 터미널을 깨끗하게 하십시오.
6. 배터리를 분리하십시오.

⚠ WARNING

VCM이 양극(+)배터리 터미널이나 와이어에 닿으면, VCM이 손상 될 수 있습니다.

배터리 설치

⚠ WARNING

배터리 케이블을 잘못 연결하거나 분리할 경우 폭발을 일으키고 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 배터리를 분리할 때는 항상 음극(검은선)을 먼저 분리하십시오. 배터리를 다시 장착할 때는 음극(검은선)을 나중에 연결하십시오.

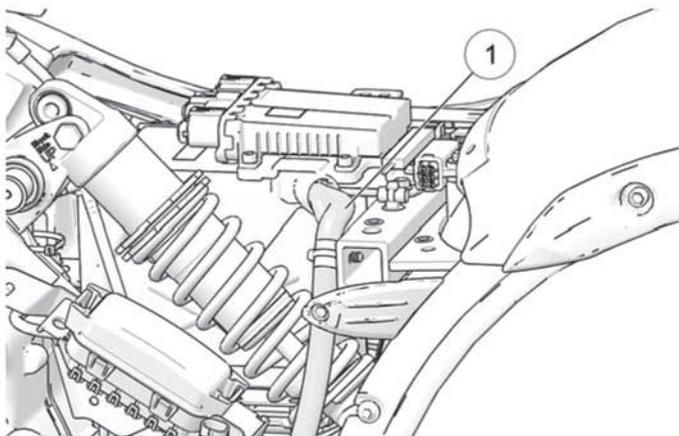
NOTICE

엔진 구동 중에 배터리 케이블을 분리하지 마십시오. ECU에 손상을 입힐 수 있습니다. 배터리 설치시 배터리 케이블을 반대로 연결하지 마십시오. 역방향으로 전력이 공급되면 ECU에 손상을 입힐 수 있습니다.

1. 배터리 박스와 커버를 검사하십시오. 박스에 부착되어 있는 패드는 좋은 상태로 유지되고 올바른 위치에 있는지 확인 하십시오.
2. 케이블의 터미널과 배터리 단자가 깨끗한지 확인하십시오. 터미널 볼트 나사산에 절연 그리스를 얇게 바릅니다.
3. 모터사이클의 앞 부분 쪽으로 음극(-)단자가 가도록 배터리를 박스를 놓으십시오.

유지 관리

4. 양극(+)케이블을 배터리 터미널(+)에 연결하십시오.



TORQUE

45 in-lbs (5 Nm)

5. 마지막으로 음극(-)케이블을 배터리 터미널(-)에 연결하십시오.

TORQUE

45 in-lbs (5 Nm)

6. 배터리 커버와 고정 볼트를 원래대로 설치 하십시오.

TORQUE

84 in-lbs (9,5 Nm)

7. 시트를 다시 설치 하십시오.

배터리 충전

모터사이클이 2주 혹은 그 이상의 기간 동안 사용하지 않게 되면, 배터리 유지를 위해 충전시켜야 합니다. 공식 딜러에게 휴대용 충전기를 구입할 수 있습니다.

1. 충전기 제조업체의 지침에 따라 12볼트용으로 설계된 배터리 충전기를 사용하십시오. 충전율은 최대 1,8amp가 되어야 합니다. 배터리를 약 10시간 동안 1,8amps로 충전하십시오. 테이퍼 또는 트리클 충전기를 사용하면 충전 시간이 오래 걸릴 수 있습니다.
2. 배터리를 충전 한 후 1-2 시간 정도 기다린 후 DC 전압계로 충전 상태를 확인하십시오. 최소 12,5 DC 볼트 이어야 합니다. 충전이 12,5 DC 볼트 미만인 경우 재충전 하시기를 바랍니다. 두 번째 충전 후에 12,5 볼트에 도달하지 못하면 배터리를 교체하십시오.

퓨즈 교체

NOTICE

전기 시스템에 손상을 막기 위하여 권장하는 규격의 퓨즈를 사용하십시오.

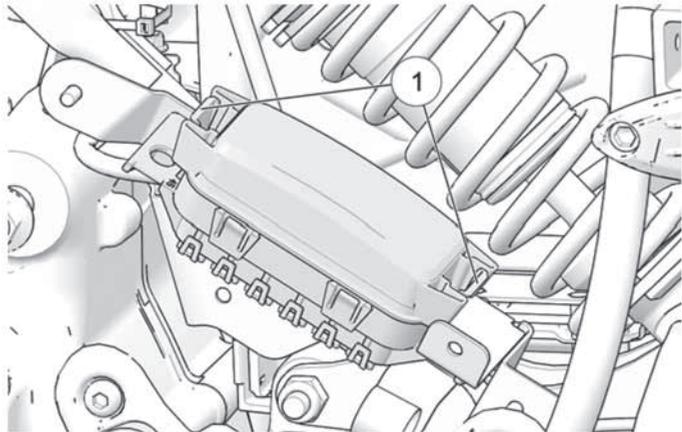
표준형 퓨즈

표준 퓨즈 박스는 왼쪽 사이드 커버 아래에 있습니다. 이 퓨즈 박스는 자동으로 회로를 차단하게 되어 있습니다. 퓨즈 용도 및 사이즈는 퓨즈 박스 커버의 라벨에 기재되어 있습니다.

TIP

다음의 모델들은 참고용으로만 사용됩니다. 안전 라벨의 위치는 모델에 따라 다양해질 수 있습니다.

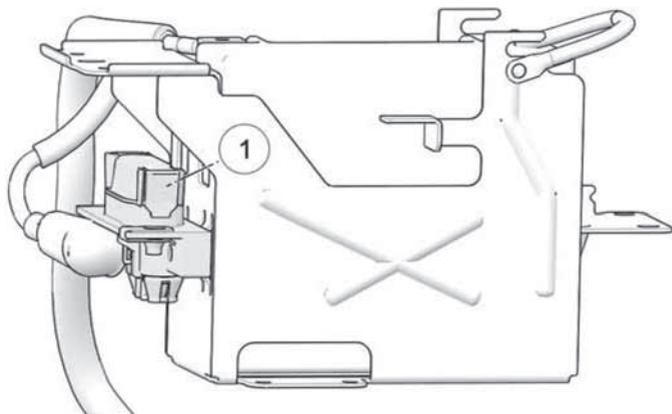
1. 왼쪽 사이드 커버를 분리합니다.
2. 잠금 탭을 풀고, 위 아래의 커버 클립①을 잡아 퓨즈 박스 커버를 분리합니다.
3. 퓨즈 교체 후에, 퓨즈 박스 커버와 사이드 커버를 다시 설치 합니다.



고전류 퓨즈

퓨즈박스①에는 새시, 차량 제어 모듈 및 ABS용 고전류 퓨즈가 포함되어 있습니다. 이 퓨즈박스는 배터리 박스 옆에 있습니다.

퓨즈 용도 및 크기는 퓨즈박스 덮개의 라벨에 기재되어 있습니다.



전기적 예방 조치

전기 신호와 시스템 오작동을 피하기 위한 전기 시스템에 관하여 다음의 예방 조치 사항을 숙지하십시오.

- 모델에 맞게 설계된 순정 인디언 모터사이클 부품과 액세서리를 사용하십시오.
- 제공된 순정 액세서리 전원잭 및 와이어를 사용하십시오 (장착된 경우).
- 순정 와이어를 꺾치거나 자르지 마십시오.

- 인디언 모터사이클에서의 안내사항이 아닌 경우에는 모터사이클의 전원이나 접지선을 변경하지 마십시오.
- 서비스 메뉴얼에서 지시한 내용이 아닌 경우라면 전기 커넥터를 반대 방향으로 연결하지 마십시오.
- 진단 커넥터에 액세서리 전원을 연결하지 마십시오. (왼쪽 덮개 아래에 있음)

보안 시스템 잠금 해제

딜러는 사용자에게 개인 식별 번호(PIN)를 제공합니다. 딜러에게 부여 받은 마스터PIN을 사용자의 새로운 PIN으로 변경할 수 있습니다.

딜러에게 부여 받은 마스터PIN을 가능한 빨리 귀하가 사용할 PIN으로 바꾸십시오. 127페이지를 참조 하십시오.

스마트키를 사용할 수 없는 경우, 보안 시스템 해제 및 시동을 위해 방향 지시등 스위치를 사용하여 잠금을 해제 할 수 있습니다. 귀하가 사용할 새로운 PIN으로 교체하기 위해 다음의 지시를 따르십시오.

입력숫자	방향지시등 스위치	절차
숫자 "0"	CANCEL 스위치	눌렀다가 땁니다.
첫번째 숫자(1-9)	LEFT 스위치	이동 후 입력숫자에서 땁니다.
두번째 숫자(1-9)	RIGHT 스위치	
세번째 숫자(1-9)	LEFT 스위치	
네번째 숫자(1-9)	RIGHT 스위치	
예)1024를 입력할 경우 : LEFT-CANCEL-LEFT-LEFT-RIGHT-RIGHT-RIGHT-RIGHT		

PIN 변경 (최초변경시)

PIN을 변경하려면 스마트 키와 기존의 유효한 마스터PIN이 있어야 합니다. 스마트 키가 감지되지 않거나 사용할 수 없고 PIN이 기억나지 않으면, 딜러를 방문하십시오.

1. 전원 스위치를 켜십시오. 엔진을 시동하지 마십시오. 감지되거나 사용이 가능한 경우 보안 표시등 및 전원 스위치가 짧게 켜집니다.
2. 보안 표시등 및 전원 스위치가 켜질 때까지 방향지시등 CANCEL 스위치를 10초 동안 길게 누르십시오.

NOTE

계기판 디스플레이 모델의 경우나 키가 멀리 있는 경우에 이러한 절차 과정에서 팝업창이 나타날 것입니다.

3. 마스터 PIN을 20초 이내에 입력하십시오. PIN을 성공적으로 입력하면, 보안 표시 등 및 전원 스위치가 켜지고 짧은 경적소리가 납니다.

TIP

마스터 PIN이 20초 이내로 입력되지 않으면, 보안 표시등 및 전원 스위치가 10초 동안 깜빡입니다. 그리고 나서 시스템이 꺼집니다. 다시 첫번째 절차로 돌아가십시오.

귀하의 새로운 라이더 PIN 입력

4. 귀하의 선택에 의한 새로운 보안 숫자 4자리 PIN을 입력하십시오. 성공적으로 입력되면, 보안 표시등 및 전원 스위치가 켜지고 경적이 짧게 울립니다.

TIP

PIN이 20초 이내로 입력되지 않으면, 보안 표시등 및 전원 스위치가 10초 동안 깜빡입니다. 그리고 나서 시스템이 꺼집니다. 다시 첫번째 절차로 돌아가십시오.

5. 새로운 4개의 숫자 PIN을 재입력합니다. 처음 입력한 사용자 PIN과 일치하면, 보안 표시등 및 전원 스위치가 꺼지고 경적이 짧게 울립니다. 새로운 라이더 PIN이 저장되었습니다.

TIP

두번째 입력하는 곳에서 20초 이내로 입력하지 않거나 첫번째 것과 다를 경우, 보안 표시등 및 전원 스위치가 10초 동안 깜빡입니다. 새로운 PIN은 저장되지 않습니다. 이전 PIN으로 사용 가능합니다. 다시 첫번째 절차로 돌아가십시오.

엔진 압축 테스트

엔진 압축 테스트는 일반적인 엔진 상태를 알기 위해 시행합니다. 서비스 메뉴얼을 참조하거나 공식 딜러의 협조를 구하십시오.

배기 시스템 검사

배기 가스의 누출로 인한 얼룩으로 배기 시스템 누출을 검사합니다. 손상된 또는 누출이 되는 배기 가스켓을 교체하십시오. 모든 배기 시스템의 볼트와 너트를 검사 하고 느슨한 클램프와 볼트와 너트를 조이십시오. 그러나 과하게 조여서는 안됩니다. 서비스 메뉴얼을 참조하거나 공식 딜러의 협조를 구하십시오.

모터사이클 들어 올리기

⚠ WARNING

모터사이클이 떨어지거나 기울어지면 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 차량을 올리거나 사이드 스탠드로 지지할 경우 떨어지거나 기울어 지지 않게 하십시오.

부속품의 검사를 위해 모터사이클을 들어 올릴 필요가 있습니다. 안정적인 평평한 플랫폼 잭 또는 리프트 장치를 사용하여 모터사이클을 들어 올리십시오. 플랫폼은 최소 12인치(30센티미터) 정사각형 이어야 합니다. 적합한 장치 없이는 모터사이클을 올리지 마십시오. 항상 들어 올리기 전에는 기울어지거나 떨어지지 않게 단단히 고정하십시오.

주행 테스트

안전한 환경에서 주행 테스트를 합니다. 모든 서비스 부품이 올바르게 장착되고 작동되는지 특별한 주의를 기울이십시오.

안전하고 안정적인 차량 운행을 위해 추가 조정이 필요하면 추가 조정하십시오. 추가적인 조정이 안전하고 편안하게 작동하는지를 살펴보십시오.

고정 볼트 너트 검사

1. 모터사이클 새시와 엔진에 느슨하거나 손상되거나 잃어버린 볼트 너트가 있는지를 검사합니다. 느슨할 때는 적합한 토크로 조입니다. 공식 딜러의 협조를 구하십시오.
2. 금이 가거나 손상된 또는 망가진 볼트 너트는 주행하기 전에 교체합니다. 정확한 사이즈와 강도를 가진 순정 부속을 사용하십시오.

고정 볼트 너트 토크

절차와 각 장치의 토크는 현재의 메뉴얼에 나와있지 않습니다. 서비스 메뉴얼을 참조하거나 공식 딜러의 협조를 구하십시오.

유지 관리

고장 진단

귀하의 안전을 위해서 라이더 매뉴얼에 명시되지 않은 검사나 수리를 시도하지 마시기를 바랍니다. 고장의 원인을 찾거나 검사와 수리 관련 지식과 도구가 더 필요한 경우에는 공식 딜러에 문의하십시오. 엔진 구동 중에는 어떤 경우에도 검사나 수리를 하지 마십시오.

엔진 크랭킹 가능하지만 시동이 안 걸리는 경우:

원 인	조 치
연료 부족	연료 레벨 점검
연료 펌프 미작동	STOP 스위치를 RUN 스위치로 변경하고, 전원 스위치를 켜십시오. 연료 펌프가 순간적으로 작동한 다음 정지 해야 합니다. 연료 펌프/이그니션 회로를 점검 하십시오. 125페이지를 참조 하십시오.
배터리 전압 부족	배터리를 충전하십시오. 124페이지를 참조 하십시오.
스파크 플러그 이상	공식 딜러에게 문의하십시오. 115페이지를 참조 하십시오.
스파크 플러그 케이블 단선 또는 느슨함	스파크 플러그 케이블이 단단하게 고정되어 있는지 확인 하십시오
압축 부족	엔진 압축 테스트를 위해 공식 딜러에게 문의하십시오.

스타터 모터가 작동하지 않거나 천천히 도는 경우

원 인	조 치
정지 위치에서 STOP/RUN 스위치	RUN 스위치로 이동시킨다.
배터리 방전	배터리 충전 하십시오. 124페이지를 참조하십시오.
배터리 케이블 느슨함 또는 부식	배터리 케이블을 점검 하십시오.
기어 변속	중립으로 변속 또는 클러치 레버를 당겨 클러치를 분리하십시오. 74페이지를 참조 하십시오.
스마트키 인증	키가 범위 안에 들어오고 키 배터리 전압 정상유무 확인하십시오.

엔진에 시동이 걸리지만 작동이 불안한 경우

TIP	
어떠한 부속품을 검사하기 전에 엔진을 끄십시오.	

원 인	조 치
배터리 방전	배터리를 충전 하십시오. 124페이지를 참조 하십시오.
배터리 케이블이 느슨하거나 부식됨	배터리 케이블과 연결부를 점검하십시오.
스파크 플러그 이상	스파크 플러그를 점검 하십시오. 115페이지를 참조 하십시오.
스파크 플러그 케이블 단선 또는 느슨함	스파크 플러그 케이블이 단단하게 고정되어 있는지 확인 하십시오
오염된 연료	물에 오염된 연료를 점검하십시오. 딜러에 문의하십시오.
엔진 오일 레벨이 부정확하거나 잘못됨	오일 레벨과 품질을 점검하십시오. 62페이지를 참조 하십시오.
느슨하고 끊어진 점화 코일 케이블	케이블을 점검하십시오. 딜러에 문의하십시오.
공기 흡입구	공기 필터를 점검하십시오. 93페이지를 참조하십시오.
흡입 공기 누출	에어 박스, 스로틀 바디 및 흡기 부싱 조인트를 점검하십시오.

변속 어려움 또는 중립의 어려움

원 인	조 치
시프트 링크지 부싱이 건조하거나 마모됨	시프트 링크지 윤활하십시오
클러치 손상	클러치를 교체하십시오.
클러치 케이블이 제대로 조정되지 않음	검사 및 조정을 위해 딜러에 문의하십시오.
시프트 링크지가 올바르게 조정되지 않음	검사 및 조정을 위해 딜러에 문의하십시오.

유지 관리

배터리 충전을 저하 또는 배터리 방전

원 인	조 치
느슨하거나 부식된 충전 회로 연결	배터리 케이블 및 충전 회로 연결을 점검 / 청소하십시오. 딜러를 방문하십시오.
액세서리 부하가 충전 속도를 초과	전원 꺼진 후 액세서리 작동을 하지 마십시오.
부적절한 와이어 액세서리	딜러에 문의하여 충전 시스템 출력 및 전류 소모를 확인하십시오.

TIP

이러한 검사 이후에도 브레이크 작동이 원활하지 않은 경우 딜러를 방문하십시오.

브레이크 소음/ 미흡한 브레이크 작동

원 인	조 치
브레이크 디스크의 먼지 / 오물	디스크를 청소하십시오. 108페이지를 참조하십시오.
마모 된 패드 또는 디스크 / 브레이크 디스크 손상	패드를 점검하십시오. 108페이지를 참조하십시오.
브레이크 액 부족 또는 오염	액 레벨 및 상태를 점검하십시오. 65페이지를 참조하십시오.

ABS 표시 라이트 문제

원 인	조 치
퓨즈 끊어짐	퓨즈를 점검하십시오.
펄스 링이 느슨하거나 손상된 경우	펄스 링을 점검 하십시오.
부품에 잔해물이 있음	스피드 센서 및 펄스에 잔해물이 있는지 점검하십시오.
잔해물로 인한 손상	스피드 센서의 하우징의 균열을 점검하십시오.
손상된 구성 요소	서비스 설명서 또는 공식 딜러에 문의하십시오.

청소 및 보관

본 페이지에서는 인디언 모터사이클을 위한 표면 청소 및 광택 방법에 대한 팁을 제공합니다. 인디언 모터사이클의 청소 및 광택 제품과 액세서리는 고객께서 관리를 잘 할 수 있도록 만들어져 있습니다.

이 섹션에서 권장하는 제품 이외에도 인디언 모터사이클은 아래 항목의 관리를 위한 특별제품이 있습니다.

블랙 및 실버 엔진 색상 복원

- 엔진, 타이어 및 휠 청소
- 브레이크 이물질 제거

청소 한 후, 도장 손상 여부를 검사합니다.

부식방지를 위해 즉시 표면의 칩 또는 스크래치는 보수해야 합니다.

무광택 코팅 마감 처리에 대해서는 134쪽을 참조하십시오.

유광택 코팅 마감 처리에 대해서는 134쪽을 참조하십시오.

더 자세한 정보 또는 청소 및 세부 정보에 대해서는 공식 딜러에게 문의하십시오.

세 차

NOTICE

고압 세척기를 사용하여 바이크를 세척하지 마십시오. 휠 베어링, 브레이크 캘리퍼, 브레이크 마스터 실린더, 전기 커넥터, 스티어링 헤드 베어링 및 변속기 씬에 가압된 물이 유입되어 성능이 저하될 수 있습니다. 공기 흡입구, 배기구, 전기 커넥터, 오디오 시스템 스피커 등에 물이 닿지 않게 주의하십시오. 전기 장치는 물에 의해 손상될 수 있습니다. 전기 장치 및 커넥터에 물이 닿지 않게 주의하십시오.

1. 세척하기 전에 배기관이 식었는지 확인하십시오. 강한 재질의 고무 캡으로 배기 파이프 구멍을 막으십시오. 점화 플러그, 점화 플러그 와이어 캡, 오일 주입 캡 및 연료 캡이 제대로 장착되었는지 확인하십시오.
2. 석유나 알코올계 또는 연마성 세제를 사용하지 마십시오.
3. 저압의 물로 가능한 많은 먼지와 진흙을 씻어냅니다. 공기 흡, 배기관 구멍 근처를 세척 할 때 가능한 한 적은 양의 물을 사용하십시오. 바이크를 사용하기 전에 이러한 부위들을 철저히 닦아 말리십시오.
4. 전면 포크 튜브를 철저히 청소하여 포크 씬 마모 및 새는 것을 방지하십시오.
5. 세척 후 배기관에서 고무 캡을 제거하십시오. 엔진 시동을 걸고 몇 분 동안 공회전 시킵니다.
6. 운행하기 전에 브레이크가 제대로 작동하는지 확인하십시오.

윈드실드 관리(장착시)

부드러운 천으로 윈드실드를 청소하고 따뜻한 물로 닦으십시오. 부드럽고 깨끗한 천으로 닦으십시오. 폴리 카보네이트 표면에 사용 가능한 고품질의 연마제로 소량의 스크래치를 제거하십시오.

NOTICE

브레이크 오일과 알코올은 윈드실드를 영구적으로 손상시킵니다. 윈드실드를 손상시킬 수 있는 유리 클리너(윈텍스 또는 워셔액), 방수제 또는 먼지방지제, 석유 또는 알코올계 클리너를 사용하지 마십시오.

무광택 코팅 마감 처리

무광택 마감 제품은 먼지, 오일 및 기타 오염 물질에 쉽게 노출될 수 있습니다. 항상 온수와 중성세제로 청소하십시오. 부드러운 스폰지를 사용하여 표면을 부드럽게 문지른 다음 깨끗한 온수로 헹구십시오. 기름이나 기름 같은 찌든 얼룩이 생기면 오렌지베이스 세제(citrus cleaner)를 사용하십시오. 클리너를 뿌리고 부드러운 스폰지로 가볍게 문질러 주십시오. 클리너를 뿌리고 몇 분 후에 깨끗한 온수로 잘 헹구십시오. 필요에 따라 반복하십시오.

NOTICE

무광택 마감 제품 청소시 광택왁스나 버프왁스, 또는 연마제 스폰지를 사용하지 마십시오. 이 제품들은 무광택 표면을 광택이 나게 만듭니다. 수압이 높은 물로 세척하지 마십시오. 오염 물질이 클리어 마감재에 유입되므로 라벨과 데칼이 손상 될 수 있습니다.

유광택 코팅 마감 처리

Axalta Sports and Equipment Finish System은 바이크 원래의 광택을 오랫동안 유지하기 위해 사용됩니다. 이 마감 시스템은 우수한 광택보호 기능을 제공합니다. 이 시스템의 이점을 극대화하려면 다음 가이드를 숙지하여 바이크의 광택을 관리하십시오.

- 처음 30일 동안, 광택 상태가 좋은 경우에는 물로 헹구는 것만으로 바이크를 청소하십시오.
- 처음 60일 동안, 연마제가 포함된 왁스를 사용하지 마십시오. 광택이 없어 질 수 있습니다. 60일 후에는 새로운 클리어 코트 마감을 위해 만들어진 전용 왁스만 사용하십시오.
- 고압세척기를 사용하여 세차하지 마십시오. 페인트의 상태를 손상시킬 수 있습니다. 가압된 물을 사용하여야만 한다면 분사형 스프레이 노즐을 사용하고 바이크 표면으로부터 최소 60cm (24 인치) 이상 떨어진 곳에서 사용하십시오.
- 특히 염분, 먼지, 산성 또는 알칼리성 환경에 노출될 경우 자주 씻으십시오.
- 온수 혹은 미지근한 물과 부드러운 천을 사용하여 청소하십시오.
- 비마모성이며 중성 pH (비산성 / 비알칼리)세제를 사용하십시오.
- 석유나 알코올계 또는 연마성 세제를 사용하지 마십시오.
- 마른 천을 사용하여 먼지를 제거하지 마십시오.
- 표면을 긁을 수 있는 뾰뚱한 강모 브리시를 사용하지 마십시오.
- 뜨거운 물로 씻지 마십시오.
- 표면이 뜨거운 상태이거나 뜨거운 햇빛 아래서 바이크를 씻지 마십시오. 물속에 있는 미네랄은 바이크 표면에서 건조되면 제거하기 어려울 수 있기 때문입니다.

- 기름, 엔진 오일, 브레이크 오일이 흘러 페인트 표면에 남아있게 하지 마십시오. 물로 씻어내어 즉시 제거하십시오. 부드러운 천을 사용하여 남아있는 잔유물을 흡수하고 건조시킵니다.
- 벌레나 도로 포장용 타르를 제거하려면 이러한 용도로만 특별히 만들어진 제품을 사용하십시오. 제품 제조 업체의 권장 사항에 따라 잠재적인 손상이 발생하지 않도록 하십시오. 이 절에 설명된 방법을 사용하여 세척하십시오.
- 얼음이나 눈을 부드러운 브러쉬로 털어내고 절대로 긁어내지 마십시오.
- 부식을 방지하려면 칩 또는 스크래치를 즉시 보수해야 합니다.

터치스크린 관리

중성 세제와 물을 사용하여 터치 스크린을 청소하십시오. 부드러운 천으로 세척하고 건조시키십시오.

- 브레이크 오일로부터 보호하십시오.
- 유분으로부터 보호하십시오.
- 방충제(DEET)로부터 보호하십시오.

가족 관리

가족 요소

가족은 천연 제품이며 천연소재의 고유한 품질을 나타냅니다. 퇴색, 주름, 입자 변화 및 작은 흔적들은 가족이 인공적이지 않다는 것을 보여줍니다. 제품을 사용함에 따라 각 가족 제품은 변색이 됩니다. 정기적인 관리를 통해 최고급 가족 제품을 최상의 상태로 유지하십시오.

햇빛 노출

가족 제품의 퇴색에 영향을 주는 환경 요소가 많습니다. 햇빛, 배기 시스템, 엔진 구성 요소로부터 오는 열과 더불어 햇빛에 정기적으로 노출되면 가족이 빠르게 퇴색될 수 있습니다. 햇빛은 가족을 건조시켜 잠재적으로 균열을 일으킬 수 있습니다. 인디언 모터사이클 가족 관리 키트를 주기적으로 사용하면 가족의 표면을 보호하면서 천연 유분을 복원하고 최상의 상태를 유지하는 데 도움이 됩니다.

습기 노출

가족이 습기에 노출되면 습기를 닦아 내고 실온에서 자연 건조 시킵니다. 가열하여 건조하지 마십시오. 가족을 가열하면 천연 유분이 제거되어 건조되고 균열이 생길 수 있습니다. 항상 가족이 습기에 노출되지 않도록 보호하기 위한 조치를 취하십시오.

NOTICE

인디언 바이크에 사용되는 가죽은 모두 천연 제품입니다. 습기에 노출되면 구조적으로 변형되어 영구적인 손상을 야기합니다. 인디언 모터사이클 가죽 케어 드레싱을 정기적으로 사용하면 이러한 유형의 손상을 방지할 수 있습니다.

먼지 노출

모터사이클의 가죽 제품은 환경에 따라 매우 더러워 질 수 있습니다. 특히 장거리 운행 후에는 스폰지와 깨끗한 물로 닦아도 좋습니다. 많이 더럽다면 소량의 중성 비누를 물에 풀어 사용하고 깨끗한 물로 행구십시오.

가죽 관리 드레싱

인디언 모터사이클 가죽 케어 드레싱(Leather Care Dressing)은 가죽에서 없어진 유분을 복원하기 위해 제조된 가죽 컨디셔너입니다. 이 컨디셔너는 인디언 바이크의 모든 오일탠드 가죽에 적합하지만 스웨드 가죽에는 사용해서는 안됩니다.

이 가죽 관리 드레싱은 자연 퇴색을 통해 손실된 색상의 일부를 복원하며 자외선을 차단합니다. 퇴색되는 속도는 모터사이클의 사용 빈도, 보관 방법 및 기상 조건에 따라 다릅니다.

천연 가죽에 가시적인 퇴색 발생은 자연스러운 현상이지만, 관리하지 않으면 천연 가죽과 검정 가죽 모두에 손상이 발생할 수 있습니다.

가죽 관리 드레싱 사용법

크롬 광택 및 표면 세척과 같은 정기적인 유지 관리의 일환으로 가죽 관리 드레싱을 사용하십시오. 한 달에 한 번 이상 사용하십시오.

모터사이클이 정기적으로 햇볕에 노출되어 주차된 경우에는 더 자주 사용하십시오.

1. 스폰지와 깨끗한 물로 가죽을 닦아냅니다.
2. 마른 수건으로 가죽을 닦고 실온에서 건조시킵니다. 건조 시간을 단축하기 위해 열을 가하지 마십시오.
3. 깨끗한 천으로 가볍게 드레싱을 가죽에 문지르고 초과분을 닦아냅니다. 그 부분이 어두워지면서 가죽 부분에 작은 방울이나 그 흔적이 남지 않도록 조심하십시오. 더 좋은 결과를 얻기 위해서는, 회전시키는 동작이 아닌 직선형태로 닦는 동작을 사용하십시오.
4. 주행 전에 드레싱이 건조되도록 하십시오 (보통 1시간).

주차 공간 준비

60일 이상 모터사이클을 사용하지 않을 경우 연료 시스템과 배터리의 손상을 방지하고 부품의 부식이나 노화로부터 보호하기 위해 주차 공간을 확보하십시오. 준비 중에 산화 방지제와 같은 위험성이 높은 제품을 사용할 수 있습니다. 이러한 제품을 사용하는 경우 제품의 지침과 설명을 따르십시오.

건조하고 통풍이 잘되는 보관 장소를 선택하십시오. 단단하고 평평한 지형과 충분한 공간을 확보하십시오.

 **WARNING**

가솔린은 특정 조건 하에서 가연성이 높고 폭발성이 있습니다. 불꽃이나 점화용 불씨, 불뚱 또는 전기 모터 근처에 바이크를 보관하지 마십시오. 보관 장소에서는 담배를 피우지 마십시오.

타이어 상태를 최상으로 유지하려면 다음과 같이 하십시오.

- 보관 장소는 비교적 일정하고 적당한 온도를 유지해야 합니다.
- 보관 장소 표면은 오일과 가솔린이 없어야 합니다.
- 모터사이클은 라디에이터 또는 다른 열 발생원이나 다른 유형의 전동기 근처를 피하여 보관하십시오.

청소 및 보관

산화 방지제

새 휘발유를 연료 탱크에 채우고 산화 방지제를 첨가하십시오. 넘치도록 채우지 마십시오. 연료 시스템 전반에 방지제가 고루 분배될 수 있도록 바이크를 운행하거나 통풍이 잘되는 곳에서 15분 동안 엔진을 가동하십시오.

타이어 공기압

공기를 정상 압력까지 주입시키십시오. 113페이지를 참조하십시오.

엔진 보호

엔진오일을 교체하십시오. 91페이지를 참조하십시오.

배터리 관리

1. 배터리를 분리하십시오. 122페이지를 참조하십시오.
2. 와이어 브러시로 배터리 단자의 산화물을 청소하십시오.
3. 배터리 케이블 양 끝을 베이킹 소다물(16배율)로 세척하고 깨끗한 물로 행군 후 닦아내십시오.
4. 케이블 커넥터에 그리스를 얇게 바릅니다.
5. 중성 세제와 따뜻한 물을 섞은 수용액으로 배터리 외부를 청소하십시오.
6. 온도가 0 ~ 32°C인 건조한 곳에 배터리를 보관하십시오.
7. 보관 중에는 한달에 두번 배터리를 완충하십시오. 93페이지를 참조하십시오.

보관 중 유지 관리

장기간 보관하는 동안 타이어 공기압과 배터리 전압을 권장 수준으로 유지하십시오.

설치류로부터 보호

쥐와 다른 설치류는 모터사이클에 해를 끼칠 수 있습니다. 모터사이클을 쥐나 설치류의 출몰이 우려되는 지역 (특히 농촌 지역, 헛간, 창고 등)에 보관할 경우, 흡기구나 배기구를 보호 망사로 막는 것과 같은 추가 조치를 취해야 합니다. (이후 바이크 사용시 이것을 반드시 제거해야 함)

주차 및 보관

1. 모터사이클을 보관 장소에 주차하십시오.

TIP

보관 중에 주기적으로 모터사이클을 잠깐씩 시동하는 것은 권장하지 않습니다. 수증기는 연소 과정의 부산물이며 오일 및 배기 시스템을 정상 작동 온도가 될때까지 충분히 예열 시키지 않으면 부식이 발생할 수 있습니다.

- 배기 가스 배출구에 플라스틱 백을 고정하여 수분이 배기 시스템으로 유입되지 않도록 하십시오.
- 바이크 보관 시 내구성과 통기성이 뛰어난 재질의 커버를 사용하십시오. 모터사이클을 먼지와 다른 공기 중의 물질로부터 보호할 수 있습니다. 이 커버는 금속 표면의 산화를 일으키는 습기가 발생하지 않도록 통기성 재질이어야 합니다.
- 59페이지를 참조하여 사전 검사를 하십시오.
- 129페이지를 참조하여 도로에서 시운전을 하십시오.
- 바이크를 세척하고 광을 내십시오.

보관후 운행

- 완충된 배터리를 장착하십시오.
- 오일을 점검하십시오. 온도 및 습도의 변화가 심한 지역(예:실외)에 주차된 경우 시동 전에 엔진 오일을 교환하십시오.

NOTICE

보관 중에 온도 및 습도가 변하면 크랭크 케이스에 결로가 생겨 엔진 오일과 섞일 수 있습니다. 이 경우에는 엔진을 가동하면 엔진이 손상될 수 있습니다.

- 누유가 되었는지 확인하십시오. 그리고, 그 부위를 확인하고 수리하십시오.
- 설치류로부터 바이크를 보호하기 위해 사용했던 보호망을 제거하십시오.
- 연료 탱크가 3/4 이상 있는지 확인하십시오.

치수

	CHIEF	SPRINGFIELD / SPRINGFIELD DARK HORSE	CHIEFTAIN / CHIEFTAIN DARK HORSE	CHIEFTAIN LIMITED	ROADMASTER CLASSIC	ROADMASTER / ROADMASTER ELITE
전장	103,5 in (2630 mm) Classic / Dark Horse 103,7 in (2634 mm) Vintage	101,7 in (2583 mm)	101,2 in (2571 mm)	98,7 in (2506 mm)	103,5 in (2630 mm)	104,6 in (2656 mm)
전폭	39,4 in (1000 mm)	39 in (990 mm)	39,4 in (1000 mm)	39,4 in (1000 mm)	39,4 in (1000 mm)	39,4 in (1000 mm)
전고	46,3 in (1176 mm) Classic / Dark Horse 58,7 in (1491 mm) Vintage	56,8 in (1442 mm)	54,6 in (1512 mm)	54,3 in (1379 mm)	58,7 in (1491 mm)	58,7 in (1491 mm)
시트고	26,0 in (660 mm)	26,0 in (660 mm)	26,0 in (660 mm)	26,0 in (660 mm)	26,5 in (673 mm)	26,5 in (673 mm)
축거	68,1 in (1730 mm)	67 in (1701 mm)	65,7 in (1668 mm)	65,7 in (1668 mm)	65,7 in (1668 mm)	65,7 in (1668 mm)
지상고	5,5 in (140 mm)	5,6 in (142 mm)	5,6 in (142 mm)	5,6 in (142 mm)	5,5 in (140 mm)	5,5 in (140 mm)
레이크/ 트레일	29° /6,1 in (155,0 mm)	25° /5,2 in (133,0 mm)	25° /5,9 in (150,0 mm)	25° /5,9 in (150,0 mm)	25° /5,9 in (150,0 mm)	25° /5,9 in (150,0 mm)

중량

	CHIEF	SPRINGFIELD / SPRINGFIELD DARK HORSE	CHIEFTAIN / CHIEFTAIN DARK HORSE	CHIEFTAIN LIMITED	ROADMASTER CLASSIC	ROADMASTER / ROADMASTER ELITE
건조중량	745 lbs(338kg) Classic / Dark Horse 818 lbs(371kg) Vintage	830 lbs(376kg)	783 lbs(355kg) Chieftain 802 lbs(364kg) Chieftain Dark Horse	817 lbs(371kg)	864 lbs(392kg)	912 lbs(414kg)
습중량	777 lbs(352kg) Classic / Dark Horse 850 lbs(385kg) Vintage	862 lbs(391kg)	815 lbs(370kg) Chieftain 834 lbs(378kg) Chieftain Dark Horse	849 lbs(385kg)	896 lbs(406kg)	944 lbs(428kg)

제원

	CHIEF	SPRINGFIELD / SPRINGFIELD DARK HORSE	CHIEFTAIN / CHIEFTAIN DARK HORSE	CHIEFTAIN LIMITED	ROADMASTER CLASSIC	ROADMASTER / ROADMASTER ELITE
차량총중량 (GVWR)	1260 lbs(573kg)	1385 lbs(628kg)	1385 lbs(628kg)	1385 lbs(628kg)	1385 lbs(630kg)	1385 lbs(630kg)
차축중중량 (GAWR)	Front 485 lbs(220kg) Rear 775 lbs(352kg)	Front 500 lbs(227kg) Rear 885 lbs(401kg)	Front 500 lbs(227kg) Rear 885 lbs(401kg)	Front 500 lbs(227kg) Rear 885 lbs(401kg)	Front 500 lbs(227kg) Rear 885 lbs(401kg)	Front 500 lbs(227kg) Rear 885 lbs(401kg)
최대적재용량 (운전자, 짐, 액 세서리)	483 lbs(219kg) Classic / Dark Horse 410 lbs(186kg) Vintage	523 lbs(237kg)	570 lbs(258kg) Chieftain 551 lbs(250kg) Chieftain Dark Horse	536 lbs(243kg)	489 lbs(222kg)	441 lbs(200kg)

용량

	CHIEF MODELS	SPRINGFIELD MODELS / CHIEFTAIN MODELS / ROADMASTER MODELS
엔진오일	5,5 qts(5,2L) with filter at oil change	5,5 qts(5,2L) with filter at oil change
연료	5,5 US. Gal(20,8L)	5,5 US. Gal(20,8L)
예비 연료	1,0 US. Gal(3,8L)	1,0 US. Gal(3,8L)
포크오일	20,3 oz (599cc)	18,8 oz (557cc)

엔진

	ALL MODELS
엔진 형태	Thunder Stroke® 111, Air Cooled
엔진 형상	V-Twin
엔진 배기량	111 cu in (1811 cc)
냉각 시스템	Air Cooled(CHIEF, SPRINGFIELD) Air/Oil Cooler(CHIEFTAIN DARK HORSE)
압축비	9,5:1

	ALL MODELS
밸브 트레인	2 Valves Per Cylinder, Hydraulic Lifters
보어/행정거리	3,976 in x 4,449 in (101 mm x 113 mm)
연료 시스템/스로틀바디 보어	Closed loop fuel injection / 54 mm
배기 시스템	1 into 2 with Catalytic Converter
최대 RPM	5400 RPM
공회전 RPM	800 +/- 50 RPM Fully warm
윤활 시스템	Semi-Dry Sump
점화 플러그/간극	NGK CPR6EB-9 0,034 in(0,90mm)

구동시스템

	ALL MODELS
1차 구동	Gear Drive Wet Clutch
크랭크 기어	55 Teeth
클러치 기어	86 Teeth
클러치 형태	Wet, Multi-Plate
1차 감속비	1,564:1
변속기 형태	6 Speed/Constant Mesh/Foot Shift
1차 기어비	2,733:1
2차 기어비	1,864:1
3차 기어비	1,385:1
4차 기어비	1,103:1
5차 기어비	0,943:1
6차 기어비	0,811:1
기어 변속 형태	1 Down/5 UP
최종 구동형태	Belt Drive, 152-Tooth
변속기	30-Tooth

제원

	ALL MODELS
리어 휠	66-Tooth
비율	2.2 : 1
총 기어비	
1차 기어비	9,403 : 1
2차 기어비	6,411 : 1
3차 기어비	4,763 : 1
4차 기어비	3,796 : 1
5차 기어비	3,243 : 1
6차 기어비	2,789 : 1

새시

	CHIEF MODELS	SPRINGFIELD MODELS	CHIEFTAIN MODELS / ROADMASTER MODELS
전륜 튜브 직경/ 전륜 현가장치 형태/작동 거리	Telescopic Fork / 4,7 in (119 mm)		
전륜 포크 튜브 지름	46 mm		
후륜 현가장치 형태/작동 거리	Single Shock / 3,7 in (94 mm)	Single Shock w/ Air Adjust/4,5 in (114 mm)	
스윙암	Cast Aluminum		
전륜 브레이크	Dual / Floating Rotor / 4 Caliper		
후륜 브레이크	Single / Floating Rotor / 2 Caliper		

휠 & 타이어

	CHIEF MODELS	SPRINGFIELD / SPRINGFIELD DARK HORSE	CHIEFTAIN / CHIEFTAIN DARK HORSE / CHIEFTAIN LIMITED	ROADMASTER MODELS
전륜 휠 형태 /크기	3,5 in x 16 in Cast Aluminum 3,5 in x 16 in Spoked (Classic/Vintage)	3,5 in x 19 in Cast Aluminum (Dark Horse) 3,5 in x 16 in Cast Aluminum	3,5 in x 19 in Cast Aluminum	3,5 in x 16 in Cast Aluminum

	CHIEF MODELS	SPRINGFIELD / SPRINGFIELD DARK HORSE	CHIEFTAIN / CHIEFTAIN DARK HORSE / CHIEFTAIN LIMITED	ROADMASTER MODELS
후륜 휠 형태 /크기	5 in x 16 in Cast Aluminum 5 in x 16 in Spoked (Classic/Vintage)	5 in x 16 in Cast Aluminum	5 in x 16 in Cast Aluminum	5 in x 16 in Cast Aluminum
전륜 타이어 형태 /크기	130/90 B16 73H Dunlop Elite 130/90 B16 67H American Elite (Classic/Vintage)	130/60 B19 61H Dunlop American Elite (Dark Horse) 130/90 B16 73H Dunlop Elite 3	130/60 B19 61H Dunlop American Elite	130/90 B16 73H Dunlop Elite 3
후륜 타이어 형태 /크기	180/65B16 81H Dunlop American Elite	180/60R16 80H Dunlop Elite 3 Multi-Compound		

전기

	ALL MODELS
발전기	710W @ 2000RPM 610W @ 2000RPM (Chief/Chief Dark Horse)
배터리	12 Volt, 18 amp/hour, 310 CCA, Sealed Glass Mat
콘센트	Front, rear – 10 amp Max, (Combined – 10 amp maximum)
레귤레이터	14.4 volts/42 amp
등	12 volt
전조등	H4 12V 60/55W LL
미등/브레이크등	Non-Serviceable LED
방향 지시등	Non-Serviceable LED
번호등	Non-Serviceable LED
앞횡다 등	Non-Serviceable LED
속도계 등	Non-Serviceable LED
표시등	Non-Serviceable LED

연료에 대한 권고 사항

휘발유 옥탄 값이 최소한 91 (R + M / 2 방법)인 무연 휘발유만을 사용하십시오. E-85 휘발유 또는 메탄올을 함유한 휘발유는 사용하지 마십시오. E85 또는 휘발유/메탄올 혼합물을 사용하는 경우, 시동 능력 및 운행성이 떨어질 수 있으며, 엔진 손상 및 중요 연료 시스템 구성 요소들이 고장날 수 있습니다.

- 최대 15%이하의 에탄올을 함유한 가솔린은 사용할 수 있습니다.
- 위에 권고된 무연 고급 휘발유를 구할 수 없어 저 옥탄가의 휘발유를 사용해야 하는 경우, 무연 보통 휘발유로 연료 탱크 일부만을 채우고 가능한 한 빨리 무연 고급 휘발유로 연료 탱크를 채우십시오.

엔진 오일 권장

당사는 귀하의 모터사이클을 위해 인디언 모터사이클 순정 엔진 오일을 사용할 것을 권장합니다. 이 오일은 API SM 및 ILSAC GF-4 사양을 충족하는 특성을 지닌 합성 및 프리미엄 엔진 첨가제로 구성되어 있습니다.

오일 첨가제를 엔진 오일과 혼합하지 마십시오.

비상시 엔진 오일을 보충해야 하는데 권장 오일을 구할 수 없는 경우 15W-60 바이크용 오일만 사용하십시오.

NOTICE

비권장 윤활유를 사용하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 비권장 윤활유 사용으로 인한 손상은 보증 범위에 포함되지 않습니다.

가능한 빨리 권장 오일로 교환하십시오.

포크 오일

인디언 모터사이클 순정 포크 오일을 사용할 것을 권장합니다.

브레이크 오일

브레이크 마스터 실린더에 인디언 모터사이클 DOT 4 브레이크 오일을 사용할 것을 권장합니다. DOT 5 실리콘 오일을 사용하지 마십시오.